

UCHWAŁA Nr XXXVIII/487/2009
RADY GMINY KOBYLNICA
z dnia 26 listopada 2009 roku

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /tekst jedn. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zm, w związku z brzmieniem art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2006 roku Nr 121 poz.844 z późn.zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 roku (Monitor Polski Nr 52 poz.742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (Monitor Polski Nr 67 poz.872).

RADA GMINY

uchwala, co następuje

§1

Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

I. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Masa całkowita | Stawka w złotych | |
|---|------------------------------|------------------------------|
| | Rok produkcji do 1993 | Rok produkcji po 1993 |
| pow. 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600,00 | 550,00 |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900,00 | 850,00 |
| powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.150,00 | 1.100,00 |

2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka w złotych | |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |

Dwie osie

| | | | |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 13 | 1.170,00 | 1.300,00 |
| 13 | 14 | 1.200,00 | 1.350,00 |
| 14 | 15 | 1.250,00 | 1.400,00 |
| 15 | | 1.300,00 | 1.450,00 |

Trzy osie

| | | | |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 17 | 1.700,00 | 1.760,00 |
| 17 | 19 | 1.720,00 | 1.780,00 |
| 19 | 21 | 1.740,00 | 1.800,00 |
| 21 | 23 | 1.760,00 | 1.820,00 |
| 23 | 25 | 1.780,00 | 1.840,00 |
| 25 | | 1.820,00 | 1.900,00 |

Cztery osie i więcej

| | | | |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 25 | 1.940,00 | 2.000,00 |
| 25 | 27 | 1.960,00 | 2.060,00 |
| 27 | 29 | 1.980,00 | 2.130,00 |
| 29 | 31 | 2.000,00 | 2.480,00 |
| 31 | | 2.020,00 | 2.480,00 |

3. ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Stawka w złotych | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | Rok produkcji do 1993 włącznie | Rok produkcji po 1993 |
| od 3,5 tony i poniżej 12 tony | 1.350,00 | 945,00 |

4. ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka w złotych | |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 900,00 | 950,00 |
| 18 | 25 | 950,00 | 980,00 |
| 25 | 31 | 980,00 | 1.010,00 |
| 31 | 36 | 1.520,00 | 1.960,00 |
| 36 | | 1.590,00 | 1.960,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 1.720,00 | 1.800,00 |
| 40 | | 1.800,00 | 2.580,00 |

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Stawka w złotych | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| | Rok produkcji do 1993 włącznie | Rok produkcji po 1993 |
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 550,00 | 480,00 |

6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka w złotych | |
|---|-----------|--|--------------------------------------|
| | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 800,00 | 840,00 |
| 18 | 25 | 840,00 | 900,00 |
| 25 | | 900,00 | 950,00 |

Dwie osie

| | | | |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 28 | 960,00 | 1.000,00 |
| 28 | 33 | 1.000,00 | 1.100,00 |
| 33 | 36 | 1.100,00 | 1.306,00 |
| 36 | 38 | 1.200,00 | 1.350,00 |
| 38 | | 1.250,00 | 1.750,00 |

Trzy osie

| | | | |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 36 | 1.100,00 | 1.250,00 |
| 36 | 38 | 1.250,00 | 1.310,00 |
| 38 | | 1.450,00 | 1.550,00 |

7. autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

| Liczba miejsc do siedzenia | Stawka w złotych | |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | Rok produkcji do 1993 włącznie | Rok produkcji po 1993 |
| mniej niż 30 miejsc | 1.250,00 | 1.200,00 |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.500,00 | 1.350,00 |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobylnica.

§3

Traci moc :

1. Uchwała Rady Gminy Kobylnica Nr XXXVII/396/2005 z dnia 09 grudnia 2005 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego Nr 140 poz. 3345 z dnia 15 grudnia 2005 roku).
2. Uchwała Rady Gminy Kobylnica Nr XVI/197/2007 z dnia 12 grudnia 2007 roku (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego Nr 1, poz. 18 z dnia 14 stycznia 2008 roku).

§4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 roku

Przewodniczący Rady Gminy

Józef Gawrych