



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 1 marca 2017 r.

Poz. 787

UCHWAŁA NR XXX/311/2017 RADY MIEJSKIEJ W MIELCU

z dnia 9 lutego 2017 r.

w sprawie nadania nazwy dla istniejącej ulicy w Mielcu stanowiącej przedłużenie ulicy COP-u do ulicy Wojska Polskiego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.)

Rada Miejska w Mielcu uchwała, co następuje:

§ 1. Nadaje się nazwę istniejącej ulicy na działkach nr: 36/5, 39/29, 35/16, 40/9, 40/8, 39/27, 40/6, 39/21, 41/9, 41/11, 41/13, 39/23, 41/15, 39/25, 42/5, 6/24, 6/15, 6/18, 39/19, 6/20, 6/21, 6/23 (obręb 3 - Przemysłowy) oraz działkach nr: 27/22, 28/4 i 29/2 (obręb 4 - Mościska) w Mielcu, stanowiącej przedłużenie ulicy COP-u do ulicy Wojska Polskiego - „SOŁTYKA Tadeusza”.

§ 2. Krótką informację na temat patrona tej ulicy przedstawiono w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Przebieg tej ulicy przedstawiają Załączniki Nr 2 i Nr 3 do niniejszej uchwały, sporządzone na kopii mapy zasadniczej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Mielca.

§ 5. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Oświaty i Kultury Rady Miejskiej w Mielcu.

§ 6. Z wejściem w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXVIII/280/2016 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie nadania nazwy dla ulicy stanowiącej przedłużenie ulicy COP-u do ulicy Wojska Polskiego w Mielcu.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej**

Marian Kokoszka

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXX/311/2017
Rady Miejskiej w Mielcu
z dnia 9 lutego 2017 r.

Krótką informacją na temat Tadeusza SOLTYKA patrona przedmiotowej ulicy.

Tadeusz SOLTYK urodził się w 1909 roku w Radomiu. W 1934 r. ukończył Politechnikę Warszawską na Wydziale Mechanicznym. Pracował w Państwowych Zakładach Lotniczych jako konstruktor.

Brał udział w rozwoju samolotu PZL.23 Karaś i w konstruowaniu i wdrażaniu do produkcji samolotu PZL.46 Sum. Wziął udział w walkach Kampanii Wrześniowej m.in. w bitwie pod Kockiem gdzie dostał się do niewoli, z której zbiegł. Ukrywał się do zakończenia działań wojennych.

Już pod koniec 1944 r. po przejściu frontu, Sołtyk zorganizował pierwsze powojenne biuro konstrukcyjne w Lublinie – Lotnicze Warsztaty Doświadczalne (LWD), zostając jego głównym konstruktorem. Po przeniesieniu LWD do Łodzi zaprojektowano tam pod jego kierownictwem lekkie samoloty LWD Szpak (pierwszy polski samolot powojenny) i LWD Żak, których zbudowano kilka sztuk, a następnie szkolno-treningowy LWD Junak, produkowany, poza LWD w dużej serii. Opracował też prototyp dwusilnikowego samolotu wielozadaniowego LWD Miś.

W 1949 r. Tadeusz Sołtyk podjął pracę w Instytucie Lotnictwa w Warszawie. W 1952r. objął kierownictwo utworzonego tam biura konstrukcyjnego. Pierwszą jego konstrukcją, która weszła do produkcji, była modyfikacja samolotu TS-9 Junak 3 z 1953 r. Sołtyk zaczął wówczas stosować swoje inicjały „TS” dla oznaczenia konstrukcji. Był konstruktorem: TS-8 Bies, TS-16 Grot, TS-17 Pelikan. Konsultował konstrukcję PZL-130 Orlik i I-22 Iryda.

Najbardziej znaną konstrukcją lotniczą Tadeusza Sołtyka jest samolot TS 11 ISKRA wpisany w historię naszego miasta poprzez produkowanie tego samolotu w mieleckiej WSK – PZL. Ten szkolno treningowy samolot będący pierwszą polską konstrukcją lotniczą napędzaną silnikiem odrzutowym stał się swoistym symbolem fabryki i miasta. Od 2003 roku jego sylwetka góruje nad miastem w postaci pomnika na mieleckich błoniach.

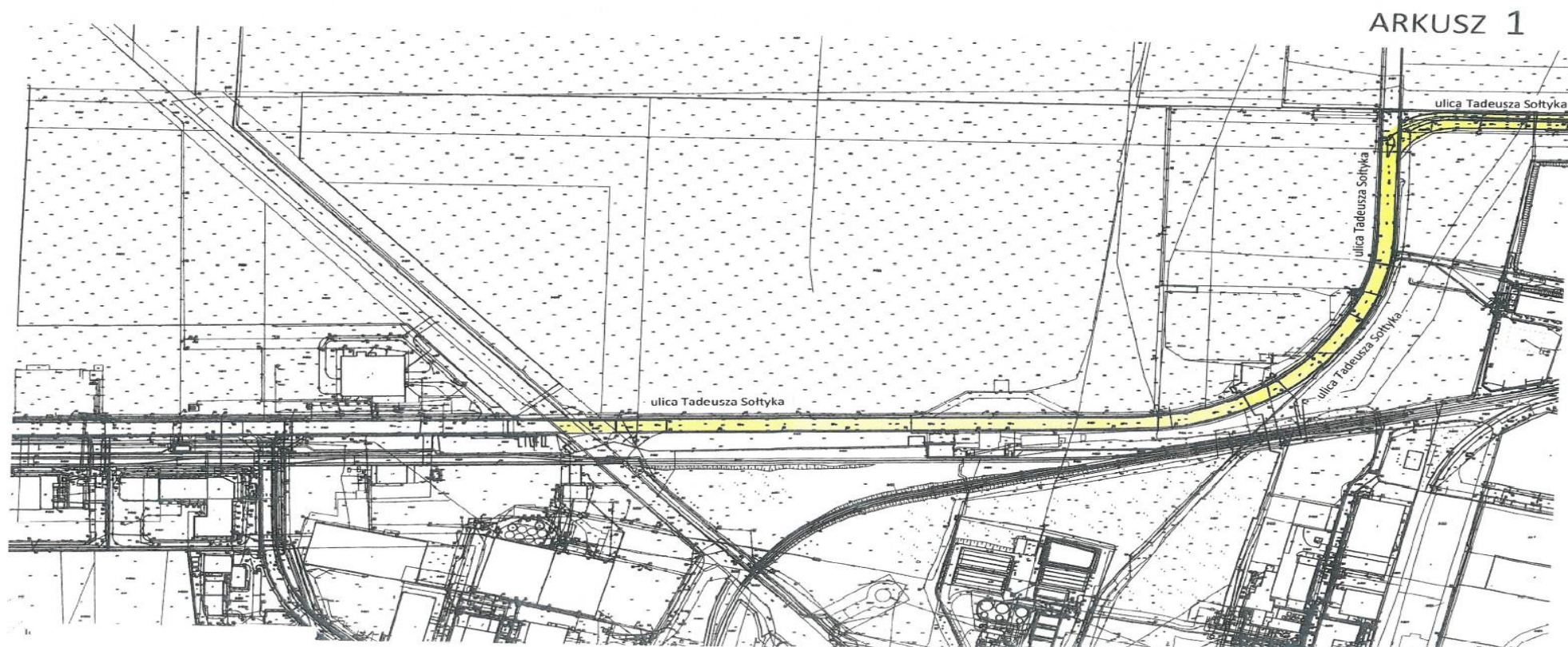
W 1967 r. Tadeusz Sołtyk przeszedł do pracy w Przemysłowym Instytucie Automatyki i Pomiarów, gdzie pracował przez następne lata głównie w dziedzinie automatyki okrętowej. W 1992 r. przeszedł na emeryturę. Odznaczony m.in.: Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (1960) oraz Medalem Polonia Mater Nostra Est (2001).

W 1955 r. habilitował się w Instytucie Lotnictwa, a w 1975 r. uzyskał tytuł profesora nauk technicznych. Wykładał na Politechnice Łódzkiej, Gdańskiej i Warszawskiej oraz w Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie. Uczestniczył także w pracy instytutów badawczych i był członkiem Krajowej Rady Lotnictwa.

Tadeusz Sołtyk napisał pięć książek, z tego jedną wspomnieniową: „Dwa żywioły, dwie pasje”. Poza lotnictwem interesował się także żeglarstwem. Ciekawostką jest, iż w 1936 r. kierował ośrodkiem przygotowania przedolimpijskiego żeglarzy w Pucku.

Tadeusz Sołtyk zmarł 14 lipca 2004 r., pochowany został w Warszawie na Powązkach.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXX/311/2017
Rady Miejskiej w Mielcu
z dnia 9 lutego 2017 r.



Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXX/311/2017
Rady Miejskiej w Mielcu
z dnia 9 lutego 2017 r.

