



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia poniedziałek, 21 października 2019 r.

Poz. 4913

### ANEKS NR 28

z dnia 7 października 2019 r.

**do Porozumienia międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. w sprawie powierzenia realizacji zadań w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Juchnowiec Kościelny**

pomiędzy:

Miastem Białystok, z siedzibą w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku w imieniu którego występuje Zbigniew Nikitorowicz - Zastępca Prezydenta Miasta, NIP 9662117220, REGON 050658640, zwanym dalej Miastem,

a

Gminą Juchnowiec Kościelny, z siedzibą w Juchnowcu Kościelnym przy ul. Lipowej 10, reprezentowaną przez Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny – Krzysztofa Marcinowicza, NIP 966-05-94-401, zwaną dalej Gminą.

§ 1. W porozumieniu międzygminnym zawartym w dniu 27 listopada 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2009 r. poz. 2786, z późn. zm.<sup>1)</sup>) wprowadza się następującą zmianę:

1) załącznik do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. otrzymuje nowe brzmienie określone w załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki porozumienia międzygminnego pozostają bez zmian.

§ 3. Aneks sporządzony został w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 4. Postanowienia niniejszego aneksu obowiązują od 11 października 2019 r. i podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

**Zastępca Prezydenta Miasta**  
*Zbigniew Nikitorowicz*

**Wójt**  
*Krzysztof Marcinowicz*

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu wymienionego porozumienia międzygminnego ogłoszono w Dz. Urz. Woj. Podla. z 2010 r. poz. 170, 1064, 1849, 2019, 2963, 3190 i 3359, z 2011 r. poz. 205, 1953, 3158 i 4190, z 2012 r. poz. 1311, z 2013 r. poz. 424, z 2014 r. poz. 2681, 3241 i 3809, z 2015 r. poz. 833, 2759 z 2016 r. poz. 3707, 3708 i 3989 oraz z 2017 r. poz. 981, z 2018 r. poz. 938, poz. 3805. poz. 4385, z 2019 r. poz. 151, poz. 4294

Załącznik do aneksu Nr 28

Prezydenta Miasta Białegostoku

z dnia 7 października 2019 r.

**„Przebieg tras linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem w sprawie powierzenia Miastu Białystok wykonywania zadania Gminy Juchnowiec Kościelny w zakresie lokalnego transportu zbiorowego****Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług**

Nr linii	Długość odcinka [km]			Rodzaj autobusu	Liczba kursów			Liczba wozokilometrów [km]					
	Kierunek		Suma (2+3)		rozkład			rozkłady					
	Białystok - Gmina	Gmina - Białystok			R	S	Św.	R	S	Św.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
7	4,830	5,170	10,000	jednoczłonowy	12	6	6	120,000	60,000	60,000			
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>120,000</b>	<b>60,000</b>	<b>60,000</b>			
10	5,480	5,570	11,050	jednoczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000			
				dwuczłonowy	22	12	6	243,100	132,600	66,300			
<b>razem</b>								<b>243,100</b>	<b>132,600</b>	<b>66,300</b>			
22	13,110	13,270	26,380	jednoczłonowy	9	6	5	237,420	158,280	131,900			
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>237,420</b>	<b>158,280</b>	<b>131,900</b>			
26	1,080	0,820	1,900	jednoczłonowy	0	47	28	0,000	89,300	53,200			
				dwuczłonowy	62	0	0	117,800	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>117,800</b>	<b>89,300</b>	<b>53,200</b>			
104	5,100	5,120	10,220	jednoczłonowy	17	6	4	173,740	61,320	40,880			
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000			
	10,370	10,400	20,770	jednoczłonowy	8	6	7	166,160	124,620	145,390			
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>339,900</b>	<b>185,940</b>	<b>186,270</b>			
109	6,500	6,700	13,200	jednoczłonowy	7	7	4	92,400	92,400	52,800			
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>92,400</b>	<b>92,400</b>	<b>52,800</b>			
200	0,000	27,450	27,450	jednoczłonowy	5	0	0	137,250	0,000	0,000			
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>137,250</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
201	0,000	16,950	16,950	jednoczłonowy	5	0	0	84,750	0,000	0,000			
				dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>107,950</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
202	0,000	34,480	34,480	jednoczłonowy	3	0	0	103,440	0,000	0,000			
				dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000			
	0,000	38,390	38,390	jednoczłonowy	2	0	0	76,780	0,000	0,000			
<b>razem</b>								<b>203,420</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			
R - rozkład na dni robocze S - rozkład na sobotę Św. - rozkład na niedzielę i święta								jednoczłonowy			1238,340	585,920	484,170
								dwuczłonowy			360,900	132,600	66,300
								<b>SUMA</b>			<b>1599,240</b>	<b>718,520</b>	<b>550,470</b>

**1. Linia nr 3**

## a) kierunek Miasto-Gmina

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 743 Kleosin/pętla: 1,340 km - finansowany przez Miasto;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km;

## b) kierunek Gmina – Miasto

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Kleosin do granicy administracyjnej Białegostoku: 1,140 km - finansowany przez Miasto;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km.

**2. Linia nr 7**

## a) kierunek Miasto - Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 800 Wiosenna;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 800 Wiosenna do przystanku nr inw. 970 Olmonty/Wrzosowa: 4,830 km - finansowany przez Gminę.

## b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 075 Stadion Miejski;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 971 Olmonty/Wrzosowa do przystanku nr inw. 075 Stadion Miejski: 5,170 km - finansowany przez Gminę.

**3. Linia nr 10**

## a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego;

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego: 1,340 km - finansowany przez Miasto;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 742 Kleosin/Baczyńskiego do przystanku nr inw. 903 Koplany/Kolonia: 5,480 km - finansowany przez Gminę;

## b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin Pętla;

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin Pętla do granicy administracyjnej Białegostoku: 1,140 km - finansowany przez Miasto;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 912 Koplany/Kolonia do przystanku nr inw. 743 Zambrowska/Kleosin Pętla: 5,570 km - finansowany przez Gminę.

**4. Linia nr 22**

## a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 55 Stadion Miejski;

odcinek od przystanku nr inw. 55 Stadion Miejski do przystanku nr inw. 907 Juchnowiec Kościelny: 13,110 km - finansowany przez Gminę;

## b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 75 Stadion Miejski;

odcinek od przystanku nr inw. 908 Juchnowiec Kościelny do przystanku nr inw. 75 Stadion Miejski: 13,270 km - finansowany przez Gminę.

**5. Linia nr 26**

## a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 295 Paderewskiego/św. Jerzego;

odcinek od przystanku nr inw. 295 Paderewskiego/św. Jerzego do przystanku nr inw. 262 Kleosin/Kraszewskiego: 1,080 km - finansowany przez Gminę;

## b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej : nr inw. 297 Paderewskiego;

odcinek od przystanku nr inw. 262 Kleosin/Kraszewskiego do przystanku nr inw. 297 Paderewskiego: 0,820 km - finansowany przez Gminę.

**5. Linia nr 104**

## a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 815 Firma CHM;

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 815 Firma CHM: 5,100 km - finansowany przez Miasto;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 815 Firma CHM do przystanku:

- nr inw. 835 Juchnowiec: 5,100 km - finansowany przez Gminę;

- nr inw. 901 Rostoły: 10,370 km - finansowany przez Gminę;

## b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 817 Firma CHM;

odcinek trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku:

- nr inw. 826 Juchnowiec do przystanku nr inw. 817 Firma CHM: 5,120 km - finansowany przez Gminę;

- nr inw. 901 Rostoły do przystanku nr inw. 817 Firma CHM: 10,400 km - finansowany przez Gminę;

odcinek od przystanku nr inw. 817 Firma CHM do granicy administracyjnej Białegostoku: 5,100 km - finansowany przez Miasto.

**6. Linia nr 109**

## a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 240 Ciołkowskiego;

odcinek od przystanku nr inw. 240 Ciołkowskiego do przystanku nr inw. 907 Niewodnica Nargilewska: 6,500 km - finansowany przez Gminę.

## b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 242 Jagiellońska;

odcinek od przystanku nr inw. 907 Niewodnica Nargilewska do przystanku nr inw. 242 Jagiellońska: 6,700 km - finansowany przez Gminę.

**7. Linia nr 200**

Kierunek Juchnowiec Kościelny – Simuny - Juchnowiec Kościelny

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 27,450 km - finansowany przez Gminę;

**8. Linia nr 201**

## a) kierunek Juchnowiec Kościelny – Hermanówka - Juchnowiec Kościelny

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 16,950 km - finansowany przez Gminę;

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny - zajezdnia

odcinek trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km - finansowany przez Gminę;

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km - finansowany przez Gminę.

**9. Linia nr 202**

a) kierunek Juchnowiec Kościelny – Dorożki - Juchnowiec Kościelny

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 34,48 km - finansowany przez Gminę;

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908 przez Wojszki: 38,39 km - finansowany przez Gminę;

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny - zajezdnia

odcinek trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km - finansowany przez Gminę.

odcinek trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km - finansowany przez Gminę.”