



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 17 marca 2016 r.

Poz. 1351

### **POROZUMIENIE**

z dnia 23 listopada 2015 r.

**w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Choroszcz zawarte w dniu 23 listopada 2015 r. w Białymstoku pomiędzy Powiatem Białostockim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:**

1. Pani Jolanta Den – Wicestarosta Powiatu Białostockiego.
2. Pan Jan Kaczan – Członek Zarządu Powiatu Białostockiego  
a Gminą Choroszcz, reprezentowaną przez Burmistrza Choroszcz – Roberta Wardzińskiego.

Na podstawie art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2015 r. poz. 1445 t.j.) art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2015 r. poz. 1515 t.j.), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513 t.j.) oraz uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia gminom zimowego utrzymania dróg powiatowych strony zawierają porozumienie o następującej treści:

**§ 1.** Burmistrz Choroszcz zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Choroszcz, o łącznej długości 85,24 km, określonych w załączniku nr 1, stanowiącym integralną część porozumienia – w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

**§ 2.** Zarząd Powiatu:

1. powierza Burmistrzowi Choroszcz prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 1.
2. oświadcza, że drogi określone w § 1 są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.
3. warunki finansowania określa odrębna umowa.

**§ 3. 1.** Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Burmistrz Choroszcz będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Burmistrz Choroszcz ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

**§ 4. 1.** Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem realizowanym przez Burmistrza Choroszcz.

2. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 2 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych.

**§ 5.** Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia 2016 roku do dnia 31 grudnia 2016 roku.

§ 6. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie ustawy o finansach publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 9. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego po jednym egz. dla każdej ze stron i jeden dla celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

**Wicestarosta**  
*Jolanta Den*

**Burmistrz Choroszcy**  
*Robert Wardziński*

**Członek Zarządu**  
*Jan Kaczan*

**Załącznik nr 1** do porozumienia  
z dnia 23 listopada 2015 r.

**Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na terenie gminy Choroszcz**

Nr drogi	Nazwa drogi / nazwa odcinka drogi na danej gminie	Długość /km/
	<b>GMINA CHOROSZCZ</b>	
1380B	Złotoria - Siekierki – Tykocin / dr. nr 8- Złotoria- gr. gminy	4,30
1390B	Choroszcz - Dzikie – droga nr 65 / Choroszcz- Dzikie- gr. gminy	2,20
1535B	Białystok– Choroszcz- Kruszewo - Stare Jezewo	16,00
1536B	droga 1535B - Kruszewo - droga 1535B	2,10
1537B	droga 1535B - Konowały - Izbiszczce	5,01
1538B	Choroszcz- Kościuki	2,26
1539B	Choroszcz- Zacerlany - Zawady - stacja kolejowa Baciuty / Choroszcz- Zacerlany- gr. gminy	4,63
1541B	Zacerlany - Gajowniki-Kolonia	1,00
1542B	droga przez wieś Gajowniki	0,95
1543B	Choroszcz- Czaplino - Niewodnica Kościelna - Topole – Markowszczyzna / / Choroszcz- Czaplino- gr. gminy	4,14
1544B	droga 1543B - Czaplino	0,54
1547B	Czaplino - Mińce - Trypucie – Tołcze / Czaplino- Mińce- gr. gminy	3,00
1548B	Barszczewo - Ogrodniki	2,89
1549B	droga 1535B - Oliszki - Klepacze – Horodniany / droga 1535B - Oliszki – Klepacze- Turczyn- gr. gminy	6,42
1550B	Niewodnica Kościelna - Klepacze – Białystok / gr. gminy- Klepacze – Białystok	2,55
1551B	droga 8 - Porosły -Krupniki	2,17
1552B	Choroszcz - Ruszczany - Rogówek - Rogowo - Pańki - droga 1535B	9,15
	<b>Razem:</b>	<b>69,31</b>
	miasto Choroszcz	1,08
	1552B ul. Al. Niepodległości	0,81
	1552B ul. Sienkiewicza	0,37
	1552B ul. Branickiego	0,34
	1552B ul. Dominikańska	
	1552B Rynek 11 Listopada	2,61
	1539B ul. Zastawie I (dr. do Zacerlan)	1,84
	1543B ul. Zastawie II (dr. do Markowszczyzny)	0,65
	1552B ul. Piaskowa (dr. do Paniek)	2,14
	2287B ul. Mickiewicza	3,51
	1535B dr. do Kruszewa	2,58
	1538B dr. do Kościuk	
	<b>Razem:</b>	<b>15,93</b>
	<b>ŁĄCZNIE :</b>	<b>85,24</b>

## Załącznik nr 2 do porozumienia

z dnia 23 listopada 2015 r.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH**  
**wg załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia**  
**25.10.1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10)**

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zasy - - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zasy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośnieg. - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.