



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 17 marca 2015 r.

Poz. 790

### **POROZUMIENIE**

z dnia 11 grudnia 2014 r.

**w sprawie zarządzania drogą powiatową nr 1501 B droga 678 – Zalesiany oraz drogą gminną nr 106687 B ul. Łąkową na odcinku od skrzyżowania ul. Mostową do skrzyżowania z ul. Kościelną w Niewodnicy Kościelnej w zakresie zimowego utrzymania dróg**

zawarte w dniu 11 grudnia 2014 r. w Białymstoku pomiędzy Zarządem Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działa:

1. Wiesław Pusz - Starosta Powiatu Białostockiego
2. Jolanta Den - Wicestarosta Powiatu Białostockiego  
a Gminą Turośń Kościelna, reprezentowaną przez:

1. Wójta Gminy Turośń Kościelna – Grzegorza Jakucia

Na podstawie art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2013 r. poz. 595 t.j.) art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013 r. poz. 594 t.j.), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1115 t.j.), strony zawierają porozumienie o następującej treści:

**§ 1.** Gmina Turośń Kościelna zobowiązuje się do zarządzania odcinkiem drogi powiatowej nr 1501 B droga 678 – Zalesiany, w zakresie zimowego utrzymania dróg, o łącznej długości 1,300 km, w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

**§ 2.** Zarząd Powiatu Białostockiego oświadcza, że droga powiatowa określona w § 1 jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej.

**§ 3.** 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Wójt Gminy Turośń Kościelna będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Wójt Gminy Turośń ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych.

**§ 4.** Zarząd Powiatu Białostockiego zobowiązuje się do zarządzania odcinkiem drogi gminnej nr 106687 B ul. Łąkowej ul. Łąkową na odcinku od skrzyżowania ul. Mostową do skrzyżowania z ul. Kościelną w Niewodnicy Kościelnej, w zakresie zimowego utrzymania dróg, o łącznej długości 0,265 km, w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

**§ 5.** Gmina Turośń Kościelna, reprezentowana przez Wójta Gminy Turośń Kościelna oświadcza, że odcinek drogi określony w § 1 jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej.

**§ 6.** 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Zarząd Powiatu Białostockiego będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Zarząd Powiatu Białostockiego ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania odcinka dróg gminnej, o którym mowa w § 1.

§ 7. 1. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych.

§ 8. Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 04 grudnia 2014 roku do dnia 31 grudnia 2016 roku.

§ 9. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Porozumienie będzie można wypowiedzieć z zachowaniem terminu 1 miesięcznego wypowiedzenia.

§ 11. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie ustawy o finansach publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 13. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla stron i jeden egzemplarz do celów publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

**Starosta**  
*Wiesław Pusz*

**Wicestarosta**  
*Jolanta Den*

**Wójt Gminy Turośń Kościelna**  
*Grzegorz Jakuc*

**Załącznik do porozumienia**

z dnia 11 grudnia 2014 r.

**ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH**  
**wg Załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej**  
**z dnia 25.10.1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10)**

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami twardymi; -skrzyżowaniach z koleją; -odcinkach o nachyleniu >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zasy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośnieg. - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-śnieg luźny - 8 godz. -śnieg zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zasy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.