



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 17 marca 2015 r.

Poz. 789

POROZUMIENIE

z dnia 7 listopada 2014 r.

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Gródek

zawarte w dniu 7 listopada 2014 r. w Białymstoku pomiędzy Powiatem Białostockim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:

1. Wiesław Pusz - Starosta Powiatu Białostockiego
2. Jolanta Den - Wicestarosta Powiatu Białostockiego

a Gminą Gródek, reprezentowaną przez Wójta Gminy – Wiesława Kuleszę.

Na podstawie art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2013 r. poz. 595 t.j.) art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013 r. poz. 594 t.j.), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1115 t.j.) oraz uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia gminom zimowego utrzymania dróg powiatowych strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Wójt Gminy Gródek zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Gródek, o łącznej długości 127,60 km, określonych w załączniku nr 1, stanowiącym integralną część porozumienia – w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

§ 2. Zarząd Powiatu:

1. Powierza Wójtowi Gminy Gródek prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 1.
2. Oświadcza, że drogi określone w § 1 są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.
3. Warunki finansowania określa odrębna umowa

§ 3. 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Wójt Gminy Gródek będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Wójt Gminy Gródek ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

§ 4. 1. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem realizowanym przez Wójta Gminy Gródek.

2. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 2 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych.

§ 5. Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia 2015 roku do dnia 31 grudnia 2015 roku.

§ 6. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie przepisy ustawy o finansach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 9. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Gminy Gródek i jeden egz. dla Zarządu Powiatu.

Starosta
Wiesław Pusz
Wicestarosta
Jolanta Den

Wójt Gminy Gródek
Wiesław Kulesza

Załącznik nr 1

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na terenie gminy Gródek

Nr drogi	Nazwa drogi / nazwa odcinka drogi na danej gminie	Długość /km/
GMINA GRÓDEK		
1282B	Krynki - Kruszyniany - Łużany – Bobrowniki / gr. Powiatu- Łużany – Bobrowniki	5,50
1287B	Trejgle - Białogorce - Ozierany Wielkie - Łosiniany - Chomontowce – Bobrowniki / / gr. Powiatu- Chomontowce – Bobrowniki	3,60
1433B	Królowy Most - Kołodno - Pałatka - Cieliczanka – Supraśl / Królowy Most - Kołodno – Pałatka- gr. gminy	8,70
1434B	Kołodno - Zasady	3,95
1436B	droga 65 - Pieszczaniki - Radunin	3,84
1437B	Słuczanka - Waliły - Załuki - Sofipol	11,30
1438B	Załuki - Kondycja - Borki	6,40
1439B	Waliły-Stacja - Królowe Stojło	3,10
1440B	Zabłudów - Michałowo – Gródek / gr. gminy- Pieńki-Gródek- droga nr 65	6,01
1441B	droga 65 - Grzybowce	0,40
1442B	droga 65 - Skroblaki	2,80
1443B	Waliły-Stacja - Nietupa - Seroczyn – Krynki / Waliły-Stacja – gr. Powiatu	8,35
1446B	Gródek - Dzierniakowo	4,60
1447B	dojazd do stacji kolejowej Waliły	0,50
1448B	Michałowo - Kobylanka - Kuchmy - Podozierany - Wiejki – Bielewicze / gr. gminy- Podozierany - Wiejki – Bielewicze/	16,05
1449B	Mieszki-Kolonia – Bielewicze	2,90
1451B	Gródek - Zarzeczany - droga 65	2,30
1452B	droga 1448B - Straszewo - Zubry - Wiejki	13,10
1453B	Podozierany - Łuplanka Stara - Leonowicze - droga 686 / gr. gminy- Łuplanka Stara - Leonowicze - droga 686	2,20
1454B	Zubki - Świsłoczany	6,10
1455B	Zubry - droga 1454B	2,70
1456B	Jałówka - Gonczary - Dublany - Mostowlany - Świsłoczany - Gobiaty –Bobrowniki / / gr. gminy- Mostowlany - Świsłoczany - Gobiaty –Bobrowniki	8,10
1457B	droga 65 - Narejki - droga 1456B	3,40
1474B	Rudnica - droga 686 / gr. gminy- droga 686/	1,50
1558B	droga 1433B - osada zwana Półtoraczką	0,20
	Razem:	127,60

Załącznik nr 2

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
wg załącznika nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.
(Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10)

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o nachyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zasy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośnieg. - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - występuje
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	- śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.