



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 2 września 2015 r.

Poz. 2759

ANEKS NR 18

z dnia 6 lipca 2015 r.

do Porozumienia międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. w sprawie powierzenia realizacji zadań w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Juchnowiec Kościelny

pomiędzy:

Miastem Białystok, z siedzibą w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku - Tadeusza Truskolaskiego, NIP 542-030-46-37, REGON 000515000, zwanym dalej Miastem,

a

Gminą Juchnowiec Kościelny, z siedzibą w Juchnowcu Kościelnym przy ul. Lipowej 10, reprezentowaną przez Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny – Krzysztofa Marcinowicza, NIP 966-05-94-401, zwaną dalej Gminą.

§ 1. W porozumieniu międzygminnym zawartym w dniu 27 listopada 2009 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2009 r. Nr 232, poz. 2786, z 2010 r. Nr 8, poz. 170, Nr 67, poz. 1064, Nr 142, poz. 1849, Nr 162, poz. 2019, Nr 243, poz. 2963, Nr 258, poz. 3190 i Nr 270, poz. 3359, z 2011 r. Nr 12, poz. 205, Nr 165, poz. 1953, Nr 265, poz. 3158 i Nr 315, poz. 4190, z 2012 r. poz. 1311, z 2013 r. poz. 424, z 2014 r. poz. 2681, poz. 3241, poz. 3809 i z 2015 r. poz. 833) wprowadza się, następujące zmiany:

1) załącznik do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 27 listopada 2009 r. otrzymuje nowe brzmienie określone w załączniku do niniejszego Aneksu.

§ 2. Pozostałe warunki porozumienia międzygminnego pozostają bez zmian.

§ 3. Aneks sporządzony został w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 4. Postanowienia niniejszego Aneksu wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2015 r. i podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Prezydent Miasta
Tadeusz Truskolaski

Wójt
Krzysztof Marcinowicz

Załącznik do aneksu nr 18
Prezydenta Miasta Białegostoku
z dnia 6 lipca 2015 r.

„Przebieg tras linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem w sprawie powierzenia Miastu Białostok wykonywania zadania Gminy Juchnowiec Kościelny w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

1. Linia nr 7

a) kierunek Miasto - Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 800 Wiosenna,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 800 Wiosenna do przystanku nr inw. 802 Olmonty: 3,133 km,

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 75 Stadion Miejski,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 802 Olmonty do przystanku nr inw. 75 Stadion Miejski: 2,836 km.

2. Linia nr 10

a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 742 Kleosin/Reymonta,

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 742 Kleosin/Reymonta: 1,280 km,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 742 Kleosin/Reymonta do przystanku nr inw. 750 Ignatki: 3,257 km,

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 743 Kleosin,

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Kleosin do granicy administracyjnej Białegostoku: 1,280 km,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 750 Ignatki do przystanku nr inw. 743 Kleosin: 3,314 km.

3. Linia nr 11

a) kierunek Miasto-Gmina

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 742 Kleosin/Reymonta: 1,280 km;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km,

b) kierunek Gmina – Miasto

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 743 Kleosin do granicy administracyjnej Białegostoku: 1,280 km;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 0 km.

4. Linia nr 104

a) kierunek Miasto-Gmina

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej: nr inw. 815 Firma CHM,

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw.815 Firma CHM: 5,100 km,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od przystanku nr inw. 815 Firma CHM do przystanku:

- nr inw. 835 Juchnowiec: 5,320 km,
- nr inw. 901 Rostoły: 10,580 km,

b) kierunek Gmina – Miasto

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej: nr inw. 817 Firma CHM,

długość trasy linii w II strefie taryfowej od pętli nawrotowej na przystanku:

- nr inw. 826 Juchnowiec: 5,140 km,
- nr inw. 901 Rostoły: 10,450 km,

do przystanku nr inw. 817 Firma CHM,

odcinek od przystanku nr inw. 817 Firma CHM do granicy administracyjnej Białegostoku: 5,100 km.

5. Linia nr 110

a) kierunek Miasto-Gmina

długość trasy linii: 11,370 km,

odcinek od przystanku nr inw. 154 Wiadukt/Stadion do przystanku nr inw. 907 Juchnowiec Kościelny,

b) kierunek Gmina – Miasto

długość trasy linii: 12,074 km,

odcinek od przystanku nr inw. 908 Juchnowiec Kościelny do przystanku nr inw. 154 Wiadukt/Stadion.

6. Linia nr 200

Kierunek Juchnowiec Kościelny- Simuny- Juchnowiec Kościelny

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 27,450 km.

7. Linia nr 201

a) kierunek Juchnowiec Kościelny- Hermanówka- Juchnowiec Kościelny

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 16,950 km,

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny- zajezdnia

długość trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km,

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km.

8. Linia nr 202

a) kierunek Juchnowiec Kościelny- Dorożki- Juchnowiec Kościelny

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do przystanku nr inw. 908: 33,68 km,

b) kierunek zajezdnia – Juchnowiec Kościelny- zajezdnia

długość trasy linii od zajezdni do przystanku nr inw. 908: 11,7 km,

długość trasy linii od przystanku nr inw. 908 do zajezdni: 11,5 km.

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

Nr linii	Długość odcinka w II strefie [km]			Rodzaj autobusu	Liczba kursów na terenie gminy			Ilość wozokilometrów [km]		
	Kierunek		Suma (2+3)		rozkład			rozkłady		
	Białystok - Gmina	Gmina - Białystok			R	S	Św.	R	S	Św.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	3,133	2,836	5,969	jednoczłonowy	7	4	5	41,783	23,876	29,845
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			41,783	23,876	29,845
10	3,257	3,314	6,571	jednoczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
				dwuczłonowy	22	12	6	144,562	78,852	39,426
					razem			144,562	78,852	39,426
104	5,32	5,14	10,46	jednoczłonowy	15	6	4	156,900	62,760	41,840
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
	10,58	10,45	21,03	jednoczłonowy	8	6	7	168,240	126,180	147,210
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			325,140	188,940	189,050
110	11,370	12,074	23,444	jednoczłonowy	9	6	5	210,996	140,664	117,220
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			210,996	140,664	117,220
200	0,000	27,45	27,450	jednoczłonowy	5	0	0	137,250	0,000	0,000
				dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
					razem			137,250	0,000	0,000
201	0,000	16,95	16,950	jednoczłonowy	5	0	0	84,750	0,000	0,000
				dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000
					razem			107,950	0,000	0,000
202	0,000	34,48	34,480	jednoczłonowy	3	0	0	103,440	0,000	0,000
				dojazd +zjazd	1	0	0	23,200	0,000	0,000
	0,000	38,39	38,390	jednoczłonowy	2	0	0	76,780	0,000	0,000
					razem			203,420	0,000	0,000
					jednoczłonowy			1083,579	353,480	336,115
					dwuczłonowy			190,962	78,852	39,426
					SUMA			1274,541	432,332	375,541

»