



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 1 czerwca 2015 r.

Poz. 1845

UCHWAŁA NR IX/95/15 RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 25 maja 2015 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia na terenie Miasta Białegostoku strefy płatnego parkowania

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379, 1072) w związku z art. 13b ust. 3 i 4, 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XVI/158/03 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 1 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia na terenie Miasta Białegostoku strefy płatnego parkowania (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 1555 ze zm.) zwanej dalej „uchwałą” wprowadza się, następujące zmiany:

- 1) w § 1 ust. 2 wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój”;
- 2) w § 2 w ust. 1 - 5 użyte wyrazy „parkowanie” zastępuje się wyrazami „postój”;
- 3) w § 2a użyte wyrazy „parkowanie” zastępuje się wyrazami „postój”;
- 4) w § 2b użyte w różnych przypadkach wyrazy „parkowanie” zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami „postój”;
- 5) dodaje się § 2e i § 2f w brzmieniu:

„§ 2e. Do czasu zainstalowania parkomatów, opłatę za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania wnosi się za pomocą kart postojowych, systemu płatności mobilnych oraz abonamentów.

§ 2f. Karty postojowe zachowują ważność przez okres 12 miesięcy od daty zainstalowania i uruchomienia parkomatów.”;
- 6) w załączniku nr 3 do uchwały:
 - a) w tytule załącznika wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój”,
 - b) w poz. 3 kolumna 2 wyraz „parkowania” zastępuje się wyrazem „postoju”;
- 7) w załączniku nr 4 do uchwały w poz. 12 kolumna 2 skreśla się wyrazy: „w wyznaczonych miejscach”;
- 8) w załączniku nr 5 do uchwały wprowadza się następujące zmiany:
 - a) w § 1 wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój”,
 - b) w § 2:

- pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) karta postojowa - dokument zawierający numer seryjny, przy pomocy którego możliwe jest stwierdzenie uiszczenia opłaty za postój pojazdu w SPP: - karta postojowa 30 minutowa A - dokument przy pomocy którego możliwe jest stwierdzenie uiszczenia opłaty za postój do pół godziny w podstrefie

A, - karta postojowa 60 minutowa A - dokument przy pomocy którego możliwe jest stwierdzenie uiszczenia opłaty za postój do godziny w podstrefie A, - karta postojowa 30 minutowa B - dokument przy pomocy którego możliwe jest stwierdzenie uiszczenia opłaty za postój do pół godziny w podstrefie B, - karta postojowa 60 minutowa B - dokument przy pomocy którego możliwe jest stwierdzenie uiszczenia opłaty za postój do godziny w podstrefie B,”,

- w pkt 5 i 6 użyte w różnych przypadkach wyrazy „parkowanie” zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami „postój”,

- pkt 8 - 11 otrzymują brzmienie:

„8) czas postoju:

a) opłacony (prawidłowy) możliwy do stwierdzenia i udokumentowany czas postoju pojazdu w SPP,

b) nieopłacony (nieprawidłowy) stwierdzony czas postoju pojazdu w SPP, bez wniesionej wymaganej opłaty za postój, udokumentowany wystawionym przez kontrolera SPP wezwaniem – raportem;

9) wezwanie - raport - dokument wystawiany przez kontrolera SPP, wzywający właściciela pojazdu do uiszczenia opłaty dodatkowej z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu w SPP, wezwanie - raport jest zostawiane na przedniej szybie pojazdu samochodowego i zawiera w szczególności:

a) dzień i godzinę wystawienia,

b) numer rejestracyjny pojazdu,

c) markę pojazdu,

d) ulicę postoju,

e) numer kontrolera SPP i jego podpis,

f) wysokość, termin i sposób uiszczenia opłaty dodatkowej;

10) upomnienie - wezwanie do dobrowolnego wykonania obowiązku uregulowania opłaty dodatkowej, doręczone właścicielowi pojazdu listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru, w przypadku nieuregulowania należności wskazanej w upomnieniu, sprawa zostaje skierowana na drogę postępowania egzekucyjnego;

11) identyfikator systemu płatności mobilnych - plakietka informująca o wniesieniu opłaty za postój pojazdu za pomocą telefonu komórkowego,”,

- po pkt 11 dodaje się pkt 12, 13 i 14 w brzmieniu:

„12) parkomat - urządzenie umożliwiające opłacenie postoju pojazdu w SPP, wydające za opłatą bilet parkingowy na określony czas postoju;

13) bilet parkingowy - wydruk z parkomatu stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój pojazdu w SPP z jednoznacznie wyznaczonym czasem postoju oraz numerem rejestracyjnym pojazdu którego dotyczy postój;

14) system płatności mobilnych - system, w którym do wnoszenia opłat za postój pojazdu wykorzystywany jest telefon komórkowy.”,

c) w § 4:

- ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za postój uiszcza się poprzez samoobsługowy system kart postojowych, za pomocą abonamentów zwykłych, abonamentów mieszkańca, poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie, w drodze wniesienia opłaty ryczałtowej za zastrzeżenie stanowiska postojowego oraz za pomocą systemu płatności mobilnych.”,

- w ust. 2 wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój”,

d) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest wniesienie opłaty za postój niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu za cały przewidywany czas postoju poprzez:

- 1) skasowanie karty postojowej przez czytelne, jednoznaczne i trwałe zakreślenie znakiem „X” roku, miesiąca, dnia, godziny i minuty (z dokładnością do 5 minut) rozpoczęcia postoju;
- 2) wykupienie biletu parkingowego w parkomacie z jednoznacznie określonym czasem postoju oraz numerem rejestracyjnym parkującego pojazdu;
- 3) wykupienie abonamentu zwykłego;
- 4) wykupienie abonamentu mieszkańca;
- 5) wniesienie opłaty ryczałtowej za zastrzeżenie stanowiska postojowego na podstawie zawartej umowy najmu;
- 6) wniesienie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych.”,

e) w § 6:

- w ust. 1 wyraz „parkowania” zastępuje się wyrazem „postoj”,
- ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Do opłacenia postoju dłuższego niż pół godziny, przy użyciu kart postojowych, służą karty postojowe 30 minutowe lub karty postojowe 60 minutowe skasowane w sposób określony w § 5 pkt 1.

3. Na karcie postojowej podane są godziny, w których obowiązuje opłata za postój pojazdu samochodowego w SPP.”,

f) w § 7 w ust. 1 wyraz „parkowania” zastępuje się wyrazem „postoj”,

g) w § 8:

- w ust. 1 wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój”,
- ust 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Identyfikator systemu płatności mobilnych powinien być naklejony na przednią szybę wewnątrz pojazdu lub umieszczony za przednią szybą pojazdu.”,

h) po § 8 dodaje się § 8a i 8b w brzmieniu:

„§ 8a. 1. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie następuje przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr i 10 gr lub karty płatniczej.

2. Opłacenie czasu postoju w parkomacie następuje proporcjonalnie do wartości wrzuconej monety lub monet z zastrzeżeniem, że minimalny opłacony czas postoju w SPP poprzez wykupienie biletu parkingowego wynosi 5 min.

3. W przypadku stwierdzenia awarii parkomatu, korzystający z pojazdu jest obowiązany do wykupienia biletu parkingowego w najbliższym zlokalizowanym czynnym parkomacie.

§ 8b. Opłata wniesiona za pomocą systemu płatności mobilnych naliczana jest zgodnie z obowiązującymi stawkami z zastrzeżeniem, że minimalny opłacony czas postoju w SPP za pomocą systemu płatności mobilnych wynosi 5 min.”,

i) w § 9 wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój”,

j) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Do obowiązków kontrolerów SPP należy w szczególności:

- 1) kontrolowanie wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych poprzez:
 - a) sprawdzanie ważności kart postojowych,
 - b) sprawdzanie ważności biletów parkingowych,
 - c) sprawdzanie ważności abonamentów,
 - d) weryfikacja wniesionych opłat w systemie płatności mobilnych;

- 2) wystawianie wezwań - raportów do uiszczenia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu oraz sporządzanie dokumentacji fotograficznej potwierdzającej nieopłacenie postoju;
- 3) zgłaszanie Straży Miejskiej wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego;
- 4) kontrola oznakowania oraz zgłaszanie nieprawidłowości odpowiedniej jednostce Urzędu Miejskiego w Białymstoku.”,

k) w § 11 wyraz „parkowanie” zastępuje się wyrazem „postój”;

9) Załącznik nr 6 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 6 do uchwały nr XVI/158/03

Rady Miejskiej Białegostoku

z dnia 1 grudnia 2003 r.

§ 1. Z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości **50,00 zł** (słownie: pięćdziesiąt złotych), z zastrzeżeniem § 2 i § 3.

§ 2. Opłaty dodatkowe można regulować w kasie BSPP lub przekazać na wskazany w wezwaniu - raporcie rachunek bankowy.

§ 3. W przypadku uregulowania opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania - raportu opłata dodatkowa ulega zmniejszeniu i wynosi 30,00 zł (słownie: trzydzieści złotych).

§ 4. Termin uregulowania opłaty dodatkowej wskazanej w wezwaniu - raporcie wynosi 14 dni. Po upływie terminu BSPP ustala dane właściciela pojazdu, w którym stwierdzono brak opłaty za postój i wysyła upomnienie. W przypadku nieuregulowania należności wskazanej w upomnieniu, opłata dodatkowa podlega windykacji w trybie właściwych przepisów.

§ 5. Odwołania od wystawionych wezwań - raportów i upomnień są rozpatrywane przez BSPP w terminie 30 dni od daty wpływu odwołania.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Mariusz Krzysztof Gromko