



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 11 lutego 2013 r.

Poz. 1030

POROZUMIENIE

z dnia 31 grudnia 2012 r.

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Gródek

zawarte pomiędzy Powiatem Białostockim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:

1. Wiesław Pusz - Starosta Powiatu Białostockiego
2. Jolanta Den - Wicestarosta Powiatu Białostockiego

a Gminą Gródek, reprezentowaną przez Wójta Gminy – Wiesława Kuleszę.

Na podstawie art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. 142, poz. 1592 z późn. zm.), art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz Uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia gminom zimowego utrzymania dróg powiatowych strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Wójt Gminy Gródek zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Gródek, o łącznej długości 124,9 km, określonych w załączniku nr 1, stanowiącym integralną część porozumienia – w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

§ 2. Zarząd Powiatu:

- 1) powierza Wójtowi Gminy Gródek prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 1.
- 2) oświadcza, że drogi określone w § 1 są objęte ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.

§ 3. 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Wójt Gminy Gródek będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Wójt Gminy Gródek ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

3. Warunki finansowania zadania określi odrębna umowa.

§ 4. Zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych określa załącznik nr 2 do porozumienia.

§ 5. Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia 2013 roku do dnia 31 grudnia 2013 roku.

§ 6. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 9. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Gminy Gródek i dwa egz. dla Zarządu Powiatu.

Starosta
Wiesław Pusz

Wójt Gminy Gródek
Wiesław Kulesza

Wicestarosta
Jolanta Den

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 31 grudnia 2012 r.

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na terenie gminy Gródek

| Numer i nazwa drogi | Pikietaż | | Długość [km] |
|--|----------|--------|--------------|
| | od | do | |
| Nr 1433 B Królowy Most - Supraśl | 0+000 | 7+300 | 7,3 |
| Nr 1434 B Kołodno – Zasady | 0+000 | 3+500 | 3,5 |
| Nr 1558 B od dr. nr 1433 B – Półtoraczka | 0+000 | 0+200 | 0,2 |
| Nr 1438 B Załuki – Borki | 0+000 | 6+400 | 6,4 |
| Nr 1437 B Słuczanka – Sofipol | 0+000 | 11+300 | 11,3 |
| Nr 1436 B od dr. kraj. nr 65 – Radunin | 0+000 | 4+300 | 4,3 |
| Nr 1439 B Stacja Waliły – Królowe Stojło | 0+000 | 3+100 | 3,1 |
| Nr 1433 B Stacja Waliły – Krynki | 0+000 | 8+350 | 8,4 |
| Nr 1441 B od dr. kraj. nr 65 – Grzybowce | 0+000 | 0+400 | 0,4 |
| Nr 1442 B od dr. kraj. nr 65 – Skroblaki | 0+000 | 2+800 | 2,8 |
| Nr 1282 B Krynki – Bobrowniki | 13+785 | 19+285 | 5,5 |
| Nr 1287 B Trejgle – Bobrowniki | 9+700 | 13+300 | 3,6 |
| Nr 1457 B od dr. kraj. nr 65 – Narejki | 0+000 | 3+400 | 3,4 |
| Nr 1456 B Jałówka – Bobrowniki | 7+700 | 15+200 | 7,5 |
| Nr 1454 B Zubki – Świsłoczany | 0+000 | 6+100 | 6,1 |
| Nr 1455 B Zubry – do dr. 1454 B | 0+000 | 2+700 | 2,7 |
| Nr 1452 B od dr. 1448 B – Wiejki | 0+000 | 13+100 | 13,1 |
| Nr 1451 B Gródek – do dr. kraj nr 65 | 0+000 | 2+300 | 2,3 |
| Nr 1448 B Michałowo – Bielewicze | 10+100 | 25+950 | 15,8 |
| Nr 1447 B Dojazd do Stacji Waliły | 0+000 | 0+500 | 0,5 |
| Nr 1446 B Gródek – Dzierniakowo | 0+000 | 4+600 | 4,6 |
| Nr 1449 B Mieszki – Bielewicze | 0+000 | 2+900 | 2,9 |
| Nr 1453 B Podozierany – do dr. woj. nr 686 | 0+000 | 2+500 | 2,5 |
| Nr 1440 B Zabłudów – Gródek | 23+000 | 28+140 | 5,1 |
| Nr 1474 B Rudnica – do dr. woj. nr 686 | 1+500 | 3+100 | 1,6 |
| Ogółem: | | | 124,9 |

Załącznik Nr 2 do porozumienia
z dnia 31 grudnia 2012 r.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
wg załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
25.10.1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10)

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte | |
|----------|--|--|---|
| | | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody. | Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy | -gołoledź - 2 godz. -szron - 2 godz. -sadź - 2 godz. -śliskość pośnieg. - 4 godz. -lodowica - 4 godz. |
| II | Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi. | -śnieg luźny - 4 godz. -błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | -gołoledź - 3 godz. -szron - 3 godz. -sadź - 3 godz. -śliskość pośnieg. - 4 godz. -lodowica - 4 godz. |
| III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami twardymi; -skrzyżowaniach z koleją; -odcinkach o pochyleniu > 4 % -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | -śnieg luźny - 6 godz. -śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje -zasy - 6 godz. | W miejscach wymienionych w kolumnie 2: -gołoledź - 5 godz. -szron - 5 godz. -sadź - 5 godz. -śliskość pośnieg. - 6 godz. -lodowica - 5 godz. |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | -śnieg luźny - 8 godz. -śnieg zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zasy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -śliskość pośnieg. - 10 godz. -lodowica - 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | -śnieg luźny może zalegać - 16 godz. -śnieg zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -śliskość pośnieg. - występuje |
| VI | Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD. | -śnieg luźny - występuje -śnieg zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy mogą występować - 48 godz. | W miejscach wyznaczonych: -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz. |