



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 15 listopada 2013 r.

Poz. 3975

UCHWAŁA NR XXVI/228/13 RADY GMINY NAREWKA

z dnia 5 listopada 2013 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego o ładowności, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 500,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 900,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.100,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	100,00	140,00
13	14	140,00	390,00
14	15	390,00	542,00
15		542,00	1.230,00
Trzy osie			
12	17	140,00	242,00
17	19	242,00	500,00
19	21	500,00	644,00
21	23	644,00	992,00
23	25	992,00	1.542,00
25		992,00	1.542,00

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Cztery osie i więcej			
12	25	644,00	654,00
25	27	654,00	1.020,00
27	29	1.020,00	1.620,00
29	31	1.620,00	2.400,00
31		1.620,00	2.400,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.200,00 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.300,00 zł;
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.400,00 zł.

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	34,00	38,00
18	25	260,00	470,00
25	31	548,00	900,00
31		1.390,00	1.896,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.220,00	1.686,00
40		1.686,00	2.496,00

5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.100,00 zł;

6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy /w tonach/		Stawki podatku /w złotych/	
Nie niej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	24,00	26,00
18	25	174,00	314,00
25		314,00	550,00

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy /w tonach/		Stawki podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	28	208,00	306,00
28	33	600,00	836,00
33	38	836,00	1.266,00
38		1.126,00	1.670,00
Trzy osie i więcej			
12	38	664,00	930,00
38		930,00	1.260,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.300,00 zł;
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.500,00 zł.

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2009 i nowszych określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

- lit. a) – 400,00 zł;
- lit. b) – 800,00 zł;
- lit. c) – 1.000,00 zł,

b) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

- lit. a) – 1.100,00 zł;
- lit. b) – 1.200,00 zł;
- lit. c) – 1.300,00 zł.

c) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 – 1.000,00 zł

d) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:

- lit. a) – 1.200,00 zł,
- lit. b) – 1.400,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XVIII/155/12 Rady Gminy Narewka z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok / Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 3526/.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Mieczysław Gryc