



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 17 stycznia 2013 r.

Poz. 421

Porozumienie

z dnia 27 grudnia 2012 r.

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin

1. Wiesław Pusz - Starosta Powiatu Białostockiego
2. Jolanta Den - Wicestarosta Powiatu Białostockiego

a Gminą Tykocin, reprezentowaną przez Burmistrza Tykocina – Krzysztofa Chlebowicza.

Na podstawie art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. 142, poz. 1592 z późn. zm.), art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz Uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia gminom zimowego utrzymania dróg powiatowych strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Burmistrz Tykocina zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin, o łącznej długości 69,2 km, określonych w załączniku nr 1, stanowiącym integralną część porozumienia – w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

§ 2. Zarząd Powiatu:

- 1) powierza Burmistrzowi Tykocina prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 1.
- 2) oświadcza, że drogi określone w § 1 są objęte ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej.

§ 3. 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Burmistrz Tykocina będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych organów w formach przewidzianych prawem.

2. Burmistrz Tykocina ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

3. Warunki finansowania zadania określi odrębna umowa.

§ 4. Zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych określa załącznik nr 2 do porozumienia.

§ 5. Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia 2013 roku do dnia 31 grudnia 2013 roku.

§ 6. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 9. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Gminy Tykocin i dwa egz. dla Zarządu Powiatu.

Starosta
Wiesław Pusz

Burmistrz Tykocina
Krzysztof Chlebowicz

Wicestarosta
Jolanta Den

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 27 grudnia 2012 r.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM NA TERENIE
GMINY TYKOCIN**

Numer i nazwa drogi	Pikietaż		Długość [km]
	od	Do	
Nr 1374 B Tatary – Słomianka – gr. powiatu	0+000	11+600	11,6
Nr 1375 B Łaziuki – Żuki – Frączki	0+000	4+600	4,6
Nr 1376 B Krosny – dr nr 03315	0+000	1+050	1
Nr 1377 B Tykocin – Zawady	0+000	7+700	7,7
Nr 1971 B gr. powiatu – Hermany	1+600	3+060	1,5
Nr 1378 B Sierki – dr. woj. 671	0+000	2+330	2,3
Nr 1379 B Stelmachowo – dr. woj. 671	0+000	0+980	1
Nr 1380 B Złotoria – Tykocin	4+500	10+900	6,4
Nr 1381 B Tykocin – Rzędziany	0+000	6+300	6,3
Nr 1382 B Sawino – dr. nr 1381 B	0+000	1+050	1
Nr 1383 B Saniki – dr. kraj. nr 8	0+000	6+120	6,1
Nr 1553 B dr kraj. nr 8 – Radule	0+000	2+475	2,5
Nr 1554 B dr. kraj. nr 8 – Pajewo	0+000	1+480	1,5
Nr 1535 B Białystok – Stare Jeżewo	24+680	29+000	4,3
Nr 1371 B Bajki Zalesie – Tatary	5+400	8+500	3,1
Ogółem:			60,9

Ulice w m. Tykocin

- 8,3 km

1. ul. Holendry

- 3,5

2. ul. 11 Listopada

- 2,9

3. ul. Ogrodowa

- 1,9

Załącznik Nr 2 do porozumienia

z dnia 27 grudnia 2012 r.

ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
wg Załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25.10.1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM nr 10).

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
I	Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody.	Dotyczy jezdni i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	-gołoledź - 2 godz. -szron - 2 godz. -sadź - 2 godz. -śliskość pośnieg. -4 godz. -lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi.	-śnieg luźny - 4 godz. -błoto pośniegowe - 6godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź - 3 godz. -szron - 3 godz. -sadź - 3 godz. -śliskość pośnieg. - 4 godz. -lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami twardymi; -skrzyżowaniach z koleją; -odcinkach o pochyleniu >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-śnieg luźny - 6 godz. -śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje -zasy - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: -gołoledź - 5 godz. -szron - 5 godz. -sadź - 5 godz. -śliskość pośnieg. - 6 godz. -lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-śnieg luźny - 8 godz. -śnieg zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zasy mogą występ.- do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -śliskość pośnieg. -10 godz. -lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	-śnieg luźny może zalegać- 16 godz. -śnieg zajeżdżony -występuje -języki śnieżne - występują -zasy mogą występować – 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -śliskość pośnieg. - występuje
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD.	-śnieg luźny - występuje -śnieg zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy mogą występować - 48 godz.	W miejscach wyznaczonych : -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.