

**UCHWAŁA NR LII/279/10  
RADY MIEJSKIEJ W WASILKOWIE**

z dnia 28 października 2010 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730; z 2009 r. Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz. 1463) uchwała się, co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o masie:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 360 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 590 zł,
  - c) powyżej 9 ton – 790 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                          |
|---|-----------|---|--------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| 1   | 2         | 3   | 4                        |
| Dwie osie   |           |   |                          |
| 12  | 13        | 310   | 360                      |
| 13  | 14        | 360   | 480                      |
| 14  | 15        | 480   | 650                      |
| 15  |           | 650   | 1.410                    |
| Trzy osie   |           |   |                          |
| 12  | 17        | 310   | 360                      |
| 17  | 19        | 360   | 600                      |
| 19  | 21        | 600   | 750                      |
| 21  | 23        | 750   | 1.140                    |
| 23  | 25        | 1.140   | 1.780                    |
| 25  |           | 1.140   | 1.780                    |
| Cztery osie i więcej                                |           |   |                          |
| 12  | 25        | 740   | 780                      |
| 25  | 27        | 780   | 1.150                    |
| 27  | 29        | 1.150   | 1.830                    |
| 29  | 31        | 1.830   | 2.520                    |
| 31  |           | 1.830   | 2.520                    |

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 920 zł,  
 b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.020 zł,  
 c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.120 zł,  
 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                          |
|--|-----------|---|--------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| 1  | 2         | 3   | 4                        |
| Dwie osie  |           |   |                          |
| 12   | 18        | 310   | 360                      |
| 18   | 25        | 360   | 590                      |
| 25   | 31        | 690   | 1.070                    |
| 31   |           | 1.600   | 1.910                    |
| Trzy osie  |           |   |                          |
| 12   | 40        | 1.410   | 1.940                    |
| 40   |           | 1.940   | 2.460                    |

- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, mającego cztery osie i więcej, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  
 a) od 12 ton do 36 ton włącznie – 1.950 zł,  
 b) powyżej 36 ton – 2.510 zł.  
 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 790 zł,  
 7) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                          |
|--|-----------|---|--------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| 1  | 2         | 3   | 4                        |
| Jedna oś   |           |   |                          |
| 12   | 18        | 360   | 380                      |
| 18   | 25        | 410   | 460                      |
| 25   |           | 460   | 690                      |
| Dwie osie  |           |   |                          |
| 12   | 28        | 360   | 380                      |
| 28   | 33        | 710   | 970                      |
| 33   | 38        | 970   | 1.450                    |
| 38   |           | 1.300   | 1.880                    |
| Trzy osie i więcej   |           |   |                          |

|    |    |       |       |
|----|----|-------|-------|
| 12 | 38 | 770   | 1.070 |
| 38 |    | 1.070 | 1.450 |

8) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 20 miejsc – 590 zł,
- b) równej 20 do mniej niż 30 miejsc – 1.020 zł,
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.450 zł,

2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2007 i nowszych określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:

- lit. a) – 310 zł,
- lit. b) – 540 zł,
- lit. c) – 740 zł,

b) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:

- lit. a) – 870 zł,
- lit. b) – 970 zł,
- lit. c) – 1.070 zł,

c) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 8:

- lit. a) – 540 zł,
- lit. b) – 970 zł,
- lit. c) – 1.400 zł,

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XXXVII/205/09 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 29 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wasilkowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011 r.

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),  
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.