



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 1 grudnia 2016 r.

Poz. 4286

UCHWAŁA Nr XX/178/16 RADY GMINY BOBROWO

z dnia 29 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^{*(1)} (Dz.U. z 2016 r., poz. 716, poz. 1579), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017r. (M.P. z 2016 r., poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 979), uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Od	Do	Stawka podatku
1.	powyżej 3,5 tony	5,5 tony włącznie	419,00
2.	powyżej 5,5 ton	9 ton włącznie	629,00
3.	powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	904,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 ton	13 ton	960,00	1169,00
13 ton	14 ton	1092,00	1224,00
14 ton	15 ton	1224,00	1367,00

^{*(1)} Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

15 ton		1367,00	1731,00
Trzy osie			
12 ton	17 ton	960,00	1169,00
17 ton	19 ton	1092,00	1301,00
19 ton	21 ton	1224,00	1433,00
21 ton	23 ton	1367,00	1577,00
23 ton	25 ton	1776,00	2161,00
25 ton		1776,00	2195,00
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	1511,00	1709,00
25 ton	27 ton	1643,00	1852,00
27 ton	29 ton	1776,00	2271,00
29 ton	31 ton	2580,00	3072,52
31 ton		2580,00	3072,52

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Lp.	Od	Do	Stawka podatku
1.	3,5 tony	poniżej 5,5 ton	541,00
2.	5,5 ton	poniżej 9 ton	684,00
3.	9 ton	poniżej 12 ton	816,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12 ton	18 ton	816,00	960,00
18 ton	25 ton	960,00	1092,00
25 ton	31 ton	1092,00	1268,00
31 ton	36 ton	2040,00	2374,85
36 ton		2195,00	2459,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	40 ton	2040,00	2374,85
40 ton		2381,00	3072,52

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)			Stawka podatku
Lp.	Od	Do	
1.	7 ton	12 ton	210,00

6) od przyczep lub naczep które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12 ton	18 ton	276,00	276,00
18 ton	25 ton	276,00	453,00
25 ton		453,00	816,00
Dwie osie			
12 ton	28 ton	309,00	441,00
28 ton	33 ton	860,00	1169,00
33 ton	38 ton	1169,00	1776,00
38 ton		1577,00	2315,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	38 ton	1004,00	1301,00
38 ton		1301,00	1776,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Liczba miejsc	Stawka podatku
1.	mniej niż 22	960,00
2.	równy lub więcej niż 22	1224,00

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XI/106/15 Rady Gminy Bobrowo z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 (Dz.Urz.Woj. Kujawsko-Pomorskiego, poz. 4314)

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Gminy
Miroslaw Sobiech