



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 11 lutego 2013 r.

Poz. 784

UCHWAŁA NR XXX/534/13 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 28 stycznia 2013 r.

w sprawie określenia programu ochrony powietrza dla strefy miasto Włocławek ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla benzenu i docelowego dla niklu

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.¹⁾), art. 84 i art. 91 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się program ochrony powietrza dla strefy miasto Włocławek ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla benzenu i docelowego dla niklu.

§ 2. W strefie objętej Programem naruszony został standard jakości środowiska, a mianowicie dopuszczalny poziom benzenu i docelowy poziom niklu w pyłe zawieszonym PM10. Wielkości przekroczeń oraz źródła wprowadzania benzenu i niklu do powietrza zostały wskazane w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Podstawowe kierunki działań niezbędnych do przywracania standardów jakości środowiska – poziomu dopuszczalnego dla benzenu i docelowego dla niklu oraz harmonogram rzeczowo-finansowy planowanych działań wraz z wykazem podmiotów, do których skierowane są obowiązki ustalone w programie określa załącznik nr 2 do uchwały.

§ 4. Obowiązki organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej Programem określa załącznik nr 3 do uchwały.

§ 5. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Włocławka do przedkładania sprawozdań z realizacji Programu do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w terminie do dnia 30 kwietnia w sposób określony w załączniku nr 4 do uchwały.

§ 6. Wyznacza się Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy do monitorowania realizacji Programu.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 271, poz. 1281.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 111, poz. 708, Nr 138, poz. 865, Nr 154, poz. 958, Nr 171, poz. 1056, Nr 199, poz. 1227, Nr 223, poz. 1464 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 20, poz. 106, Nr 79, poz. 666, Nr 130, poz. 1070 i Nr 215, poz. 1664, z 2010 r. Nr 21, poz. 104, Nr 28, poz. 145, Nr 40, poz. 227, Nr 76, poz. 489, Nr 119, poz. 804, Nr 152, poz. 1018 i 1019, Nr 182, poz. 1228, Nr 229, poz. 1498 i Nr 249, poz. 1657, z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 63, poz. 322, Nr 94, poz. 551, Nr 99, poz. 569, Nr 122, poz. 695, Nr 152, poz. 897, Nr 178, poz. 1060 i Nr 224, poz. 1341, z 2012 r. poz. 460, poz. 951, poz. 1342 i poz. 1513 oraz z 2013 r. poz. 21.

§ 7. Termin realizacji Programu ustala się na dzień 31 grudnia 2020 roku.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wiceprzewodniczący
Sejmiku

Ryszard Bober

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXX/534/13
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 28 stycznia 2013 r.

Wielkości przekroczeń oraz źródła wprowadzania benzenu i niklu do powietrza

Opis obszaru objętego Programem

Włocławek jest miastem na prawach powiatu w województwie kujawsko-pomorskim, położonym nad Wisłą, przy ujściu rzeki Zgłowiączki. Graniczy z gminami: Włocławek (gminą wiejską), Lubanie, Brześć Kujawski, Fabianki, Bobrowniki i Dobrzyń nad Wisłą. Miasto zajmuje obszar 84,8 km². Według danych GUS liczba ludności miasta w 2010 roku wynosiła 116 914 osób, a gęstość zaludnienia 1392 osób/km². Stawia to Włocławek na trzecim miejscu wśród miast pod względem liczby ludności w województwie. Według fizyczno-geograficznego podziału Polski teren miasta Włocławka leży w obrębie mezoregionu Kotliny Włocławskiej należącej do makroregionu Pradoliny Toruńsko-Eberswaldzkiej. Oddziela ona Wysoczyznę Kujawską od Pojezierza Dobrzyńskiego, a odznacza się rzeźbą związaną przede wszystkim z działalnością wody płynącej. W funkcjonowaniu miasta istotne jest jego położenie nad Wisłą, dzielącą Włocławek na część północną i południową, jak również położenie nad Zbiornikiem Włocławskim. Jest to największy pod względem powierzchni, a drugi co do objętości zbiornik zaporowy w Polsce.

Włocławek i okolice stanowią atrakcyjny pod względem przyrodniczo-krajobrazowym obszar, ze względu na rozciągające się połacie lasów, zróżnicowane ukształtowanie powierzchni, występujące na terenie miasta jeziora, malowniczą skarpę wiślaną oraz unikalną w warunkach miejskich dolinę rzeki Zgłowiączki pełniącą funkcję korytarza ekologicznego. Obszary cenne przyrodniczo objęte ochroną prawną stanowią aż ok. 11 % ogólnej powierzchni miasta. We Włocławku dominujące gałęzie przemysłu to: przemysł chemiczny, spożywczy, maszynowy, meblarski, metalowy.

Zgodnie z art. 87 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska¹⁾, jako miasto powyżej 100 tys. mieszkańców Włocławek jest strefą oceny jakości powietrza. Na mapie poniżej przedstawiono lokalizację strefy.

¹⁾ tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, ze zm.



Lokalizacja strefy miasto Włocławek na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

Kody sytuacji przekroczenia

Każdemu obszarowi, na którym stwierdzono (w wyniku pomiarów czy modelowania) przekroczenie wartości dopuszczalnej lub docelowej dla poszczególnych zanieczyszczeń nadawany jest tzw. kod sytuacji przekroczenia. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 roku w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza składa się on z sześciu pól:

- kod województwa (dwa znaki),
- rok referencyjny (dwie cyfry),
- skrót nazwy strefy (trzy znaki),
- symbol zanieczyszczenia,
- symbol czasu uśredniania stężeń przekraczających poziom docelowy (dla benzenu i niklu jest to stężenie średnioroczne – określane literą a),
- numer kolejny obszaru przekroczeń w strefie (dwie cyfry).

W dalszej części Programu omówione są szczegółowo obszary przekroczeń. Każdemu nadano unikalny kod jednoznacznie identyfikujący obszar, np. Kp10WloBnza01.

Substancje objęte Programem

Wyniki rocznych ocen jakości powietrza w latach 2005-2010 przeprowadzone przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w województwie kujawsko-pomorskim, wskazują na konieczność opracowania Programu ochrony powietrza ze względu na przekroczenia poziomu stężenia dopuszczalnego benzenu oraz docelowego niklu w powietrzu na obszarze strefy miasta Włocławka. Za strefy, dla których należy opracować Program ochrony powietrza uznaje się takie, w których odnotowano ponadnormatywne poziomy stężenie min. jednej z normowanych substancji i które zostały zaliczone, jako strefy klasy C. Pomiarów stężenia niklu dokonano na podstawie pomiaru stężenia niklu w pyłe zawieszonym PM10.

Wyniki ocen dla poszczególnych zanieczyszczeń zamieszczono w tabeli poniżej.

Wyniki klasyfikacji strefy miasto Włocławek ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego benzenu i poziomu docelowego niklu²⁾.

rok	2008	2009	2010
Klasa wynikowa dla poziomu dopuszczalnego benzenu dla obszaru całej strefy	A	C	C
Klasa wynikowa dla poziomu docelowego niklu dla obszaru całej strefy	A	C	A

Nikiel



Klasy stref w województwie kujawsko-pomorskim uzyskane w wyniku rocznej oceny jakości powietrza za rok 2009 (określone dla ochrony zdrowia ludzi wg poziomów docelowych)³⁾.

²⁾ źródło: Oceny jakości powietrza w województwie kujawsko-pomorskim z lat 2008-2010, WIOŚ Bydgoszcz

³⁾ WIOŚ Bydgoszcz 2009



- klasa A

- klasa B

- klasa C

Klasy stref w woj. kujawsko-pomorskim uzyskane w wyniku rocznej oceny jakości powietrza za rok 2009 (określone dla ochrony zdrowia ludzi wg poziomów dopuszczalnych)⁴⁾.

W wyniku rocznych ocen jakości powietrza prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w latach **2005-2008**, strefa miasto Włocławek nie została ani razu zaklasyfikowana do klasy C ze względu na zanieczyszczenie benzenem i niklem.

W wyniku rocznej oceny jakości powietrza dla strefy w **roku 2009** :

według klasyfikacji dokonanej ze względu na ochronę zdrowia ludzi strefa miasto Włocławek została zaliczona do klasy C ze względu na przekroczenia średniorocznego poziomu dopuszczalnego dla **benzenu** (**pomiar na stacji przy ul. Kilińskiego**) oraz przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego dla **niklu** (**pomiar na stacji przy ul. Łady**).

W wyniku rocznej oceny jakości powietrza dla strefy w **roku 2010** :

według klasyfikacji dokonanej ze względu na ochronę zdrowia ludzi strefa miasto Włocławek została zaliczona do klasy C ze względu na przekroczenia średniorocznego poziomu dopuszczalnego dla **benzenu** (**pomiar na stacji przy ul. Sielskiej**).

Zaliczenie strefy do klasy C dla danego zanieczyszczenia oznacza konieczność wyznaczenia obszarów przekroczeń i zakwalifikowanie strefy do opracowania programu ochrony powietrza.

Wielkości dopuszczalne i docelowe poziomy dla poszczególnych zanieczyszczeń, obowiązujące na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu⁵⁾.

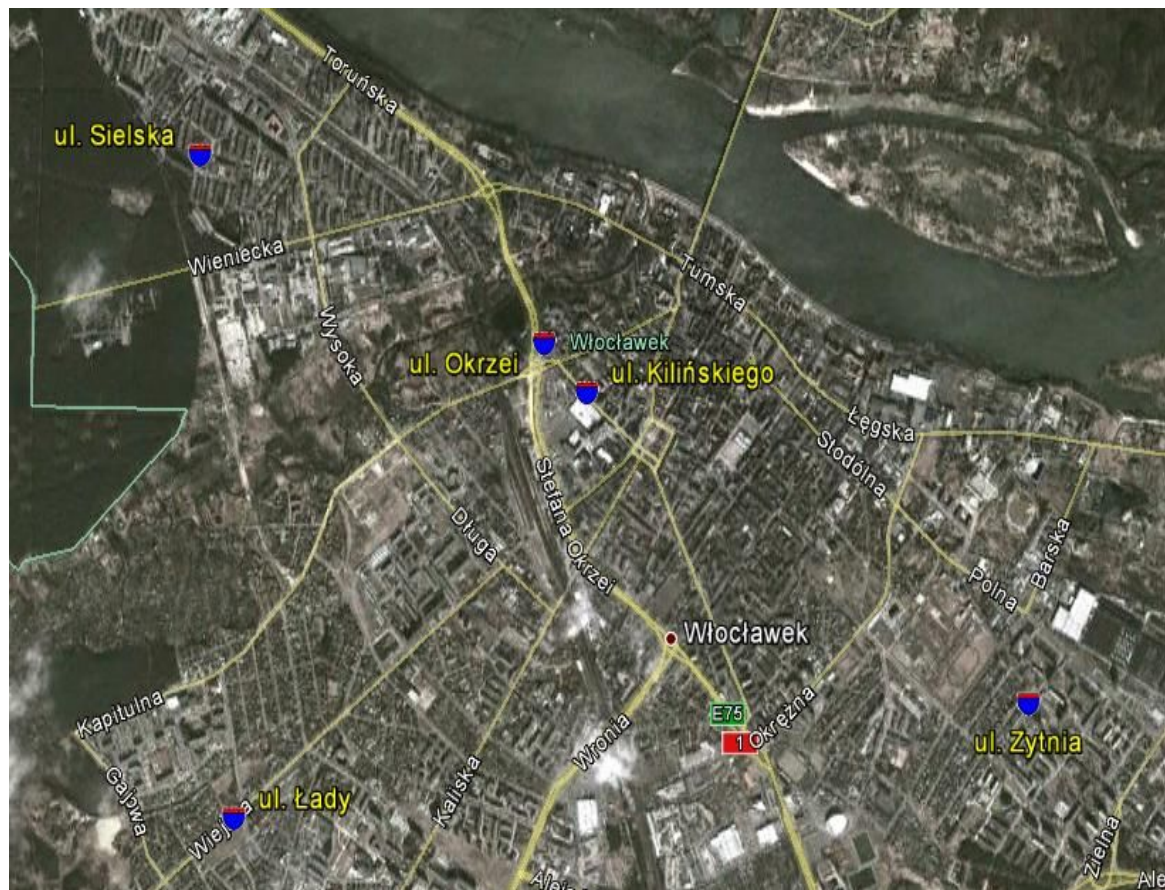
substancja	okres uśredniania wyników pomiarów	poziom docelowy substancji w powietrzu [ng/m ³]	poziom dopuszczalny substancji w powietrzu [µg/m ³]	wartość marginesu tolerancji w kolejnych latach [µg/m ³]			termin osiągnięcia poziomu dopuszczalnego lub docelowego
				2008 r.	2009 r.	2010 r.	
benzen	rok kalendarzowy	-	5	2	1	0	2010 r.
nikiel	rok kalendarzowy	20	-	-	-	-	2013 r.

⁴⁾ WIOŚ Bydgoszcz 2009

⁵⁾ Dz. U. z 2008 r. Nr 47, poz. 281

Wyniki pomiarów jakości powietrza

Na terenie Włocławka w latach 2005-2009 pomiary stężenia benzenu prowadzono na pięciu stacjach pomiarowych, natomiast od 2010 r. na czterech. Natomiast pomiary niklu w pyłe zawieszonym PM10, w latach 2005-2010, prowadzono na dwóch stacjach pomiarowych. Na poniższym rysunku przedstawiono lokalizację przedmiotowych stacji pomiarowych.



Lokalizacja stacji pomiarowych mierzących stężenie benzenu i niklu na terenie strefy miasto Włocławek⁶⁾

W tabeli poniżej przedstawiono charakterystykę poszczególnych stacji.

Charakterystyka stacji pomiarowych mierzących stężenie benzenu oraz niklu na terenie strefy miasto Włocławek⁷⁾.

nazwa stacji	Włocławek "Żytnia"	Włocławek "Sielska DMD"	Włocławek "Kilińskiego"	Włocławek "Łady"	Włocławek "Okrzei"
krajowy kod stacji	KpWłoclŻytnia	KpWłoclSielska	KpWłoclKilinskiego	KpWłoclŁady	KpWłoclOkrzei
adres	Włocławek, ul. Żytnia	Włocławek, ul. Sielska	Włocławek, ul. Kilińskiego 16	Włocławek, ul. Łady 10	Włocławek, ul. Okrzei
cel pomiarowy	ocena narażenia populacji	ocena narażenia populacji	ocena narażenia populacji	ocena narażenia populacji	ocena narażenia populacji
substancje	benzen	benzen	benzen	benzen, nikiel	benzen, nikiel
stacja zlikwidowana w 2010 r.	tak	nie	nie	nie	nie
typ stacji	w strefie oddziaływania	tło miejskie	tło miejskie	tło miejskie	komunikacyjna

⁶⁾ źródło: WIOŚ Bydgoszcz

⁷⁾ źródło: WIOŚ Bydgoszcz

	przemysłu lub zakładu				
typ obszaru	miejski	miejski	miejski	miejski	miejski
charakter obszaru	obszar przemysłowy w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej	wysoka zabudowa mieszkaniowa	wysoka zabudowa o funkcjach handlowo - usługowych	mieszkaniowy	ciąg komunikacyjny w otoczeniu wysokiej zabudowy
długość i szerokość geograficzna	19° 05' 28" E 52° 38' 46" N	19° 02' 13" E 52° 39' 53" N	19° 03' 52" E 52° 39' 26" N	19° 02' 21" E 52° 38' 32" N	19° 03' 34" E 52° 39' 30" N
typ urbanistyczny	miasto 50-250 tys.	miasto 50-250 tys.	miasto 50-250 tys.	miasto 50-250 tys.	miasto 50-250 tys.

Charakterystyka poszczególnych stacji pomiarowych

Na stacji pomiarowej o nazwie **Włocławek „Żytnia”** zlokalizowanej przy ulicy Żytniej do roku 2009 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy prowadził pomiary substancji, w tym benzenu, ze względu na ocenę narażenia populacji na zanieczyszczenie powietrza. Stacja była zlokalizowana w dzielnicy Wschód – Przemysłowy. Znajdowała się w otoczeniu zakładów przemysłowych (min. papierniczych, metalurgicznych oraz miejskiej ciepłowni) w otoczeniu wysokiej zabudowy mieszkaniowej.

Najbardziej wysuniętą na północ stacją pomiarową w strefie jest stacja przy **ul. Sielskiej**, położona w dzielnicy Zazamcze. Stacja jest zlokalizowana wśród wysokiej zabudowy mieszkaniowej. Po zachodniej stronie w oddaleniu ok. 300 m znajduje się duży kompleks leśny, natomiast w kierunku północnym droga krajowa nr 1.

Stacja pomiarowa **Włocławek „Kilińskiego”** to kolejna w strefie, na której dokonywano pomiarów stężenia benzenu. Stacja położona jest przy ulicy Kilińskiego 16 w dzielnicy Śródmieście. Stacja położona jest w ścisłym centrum miasta, otoczona wysoką zabudową o funkcjach mieszkalnych oraz handlowo – usługowych. Stanowisko pomiarowe znajduje się na terenie o dużym natężeniu ruchu kołowego – około 150 m od drogi krajowej nr 1 i ulicy Wojska Polskiego prowadzącej od mostu im. Rydza Śmigłego.

Stacje dokonujące pomiarów benzenu oraz niklu:

Stacja pomiarowa **Włocławek „Łady”** zlokalizowana przy ul. Łady 10 w dzielnicy Południe. Stacja znajduje się w obszarze zabudowy mieszkaniowej, pomiędzy osiedlem domów jednorodzinnych oraz kilkupiętrowych bloków.

Stacja pomiarowa **Włocławek "Okrzei"** znajduje się przy ul. Okrzei w dzielnicy Śródmieście. W kierunku północnym znajduje się park, tereny rekreacyjne i droga krajowa nr 1. W kierunku wschodnim zlokalizowana jest zwarta zabudowa wielorodzinna, w kierunku południowym oprócz zwartej zabudowy wielorodzinnej, przebiega również droga krajowa nr 1. W kierunku zachodnim mamy natomiast obszary przemysłowe i zwartą zabudowę jednorodziną.

Średnioroczne wyniki pomiarów stężeń benzenu i niklu

W niniejszym rozdziale przedstawiono wyniki pomiarów stężeń dopuszczalnych benzenu oraz stężeń docelowych niklu w latach 2008-2010, które stanowiły podstawę opracowania.

O zakwalifikowaniu strefy miasto Włocławek do klasy C, ze względu na niedotrzymanie standardu stężenia dopuszczalnego benzenu biorąc pod uwagę kryterium ochrony zdrowia ludzi, zdecydowały wyniki pomiarów na stacji zlokalizowanej przy ulicy Kilińskiego, gdzie wartość średnioroczna stężenia benzenu w 2009 roku wynosiła $6,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (pomiary prowadzono metodą manualną). Przekroczenia odnotowano również w kolejnym roku – 2010 na stacji pomiarowej przy ul. Sielskiej, gdzie zanotowana średnioroczna wartość poziomu dopuszczalnego benzenu wynosiła $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (pomiary metodą manualną). W 2009 roku po raz pierwszy od roku 2005 zanotowano ponadnormatywną wartość stężenia benzenu w powietrzu, a w roku kolejnym poziom ten był bardzo podobny jednak zanotowany na stacji położonej na północny wschód od pierwotnego przekroczenia.

W tabeli poniżej przedstawiono wyniki pomiarów średniorocznych stężeń dopuszczalnych **benzenu** w zakresie ochrony zdrowia na poszczególnych stacjach pomiarowych w strefie.

Wyniki pomiarów stężenia dopuszczalnego benzenu na terenie strefy miasta Włocławek⁸⁾.

Lokalizacja stanowiska pomiarowego	Stężenie benzenu [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
	2008	2009	2010
Włocławek, ul. Łady 10	1,5	3,9	2,3
Włocławek, ul. Żytunia	1,6	3,5	brak danych
Włocławek, ul. Kilińskiego 16	2,2	6,1	3,1
Włocławek, ul. Sielska	1,8	4	6
Włocławek, ul. Okrzei	2,1	3,9	4,3
wartość dopuszczalna powiększona o margines tolerancji	7	6	5

O zakwalifikowaniu strefy miasto Włocławek do klasy C, ze względu na niedotrzymanie standardu stężenia docelowego **niklu** biorąc pod uwagę kryterium ochrony zdrowia ludzi, zdecydowały wyniki pomiarów na stacji zlokalizowanej przy **ulicy Łady 10**, gdzie wartość średnioroczna stężenia niklu w 2009 roku wynosiła $40 \text{ ng}/\text{m}^3$ (pomiar prowadzono metodą manualną).

W tabeli poniżej przedstawiono wyniki pomiarów średniorocznych stężeń **niklu** w pyłe zawieszonym PM10 w strefie.

Wyniki pomiarów stężenia docelowego niklu na terenie strefy miasta Włocławek⁹⁾.

lokalizacja stanowiska pomiarowego	stężenie niklu [ng/m^3]		
	2008	2009	2010
Włocławek, ul. Łady 10	3	40	10,1
Włocławek, ul. Okrzei	2	2,1	3,4
wartość docelowa	20		

Charakterystyka techniczno-ekologiczna punktowych źródeł emisji

Emisja zanieczyszczeń ze źródeł przemysłowych zależy w największym stopniu od stosowanego procesu technologicznego oraz rodzaju i jakości urządzeń ograniczających tę emisję do środowiska. Decydującymi czynnikami, jeśli chodzi o stopień uciążliwości dla otoczenia jest wielkość, poziom nowoczesności, stan techniczny oraz lokalizacja źródeł emisji.

Źródła punktowe rozumiane są, jako duże instalacje spalania paliw oraz źródła technologiczne mające znaczny udział w emitowaniu substancji, dla których odnotowano ponadnormatywne wartości stężeń. W inwentaryzacji punktowych źródeł emisji zanieczyszczeń uwzględniono emitory mające istotny wpływ na wielkość emisji analizowanych zanieczyszczeń.

Energetyka zawodowa jest dziedziną przemysłu mającą znaczny wpływ na wielkość emisji zanieczyszczeń takich jak nikiel. Ograniczenie emisji przemysłowych z sektora energetyki spowodowało w ostatnich latach stabilizację poziomu zanieczyszczeń podstawowych: pyłu zawieszonego PM10, w tym dwutlenku siarki, dwutlenku azotu oraz niklu.

Największy udział w wielkości emisji niklu na terenie strefy w 2009 roku miało przedsiębiorstwo ANWIL S.A.

ANWIL S.A.

ANWIL SA jest przedsiębiorstwem produkującym wyroby dla przemysłu przetwórczego różnych branż oraz środki produkcji dla rolnictwa. Firma produkuje i sprzedaje nawozy azotowe, suspensyjny polichlorek winylu, chloroalkalia oraz inne chemikalia. Spółka jest jednym ze znaczących producentów nawozów azotowych w kraju.

W skład instalacji funkcjonujących na terenie zakładu wchodzi:

Wytwórnia Chloru i Ługu Sodowego:

⁸⁾ źródło: WIOŚ Bydgoszcz

⁹⁾ źródło: WIOŚ Bydgoszcz

W instalacji tej wytwarzany jest chlor ciekły, wodór gazowy, 50 % ług sodowy, 30% ług sodowy i sól wypadowa oraz kwas siarkowy (VI) po suszeniu chloru, jako produkt uboczny. Roczna zdolność produkcyjna przy 8000 godzin pracy Wytwórni Chloru i Ługu Sodowego wynosi:

chlor ciekły - 195 000 Mg * (585 Mg/dobę),

wodór - 62 650 000 m³ (16,9 Mg/dobę),

ług sodowy wp. 100% NaOH - 216 600 Mg (649 Mg/dobę),

soda kaustyczna - 150 000 Mg (450 Mg/dobę),

sól wypadowa - 80 000 Mg,

podchloryn sodowy - 15 000 m³ o zawartości min 155 g/dm³ aktywnego chloru.

Wytwórnia chlorku winylu:

W instalacji wytwarzany jest chlorek winylu, zdolność produkcyjna instalacji wynosi 340 000 Mg chlorku winylu rocznie.

Instalacja odzysku chlorowodoru z odpadowych związków chloro organicznych:

Instalacja odzysku chlorowodoru z odpadowych związków chloroorganicznych jest przeznaczona do odzysku chlorowodoru z odpadowych związków chloroorganicznych. Ponadto w przedmiotowej instalacji mogą być unieszkodliwiane inne odpady niezawierające związków chloroorganicznych. Maksymalna zdolność przerobowa odpadów wynosi 35 280 Mg.

Instalacja produkcji tlenu i azotu (istniejąca) - instalacja będzie eksploatowana nie dłużej niż do 31.12.2014 r.:

Zadaniem Instalacji produkcji tlenu i azotu (istniejącej) jest produkcja gazowego tlenu i azotu oraz niewielkich ilości ciekłego azotu, tlenu. Ciekły tlen i azot wytwarzane w zależności od potrzeb są magazynowane i stanowią rezerwę w przypadku zakłóceń w pracy instalacji. Niewielkie ilości ciekłych produktów sprzedawane są odbiorcom zewnętrznym.

Instalacja produkcji tlenu, azotu i argonu (NOWA)

Instalacja produkcji tlenu, azotu i argonu (nowa) została uruchomiona w IV kwartale 2010 roku i w perspektywie kilku najbliższych lat w pełni zastąpi obecnie eksploatowaną Instalację produkcji tlenu i azotu (istniejącą).

Instalacja produkcji powietrza pomiarowego i technicznego

Instalacja produkcji powietrza pomiarowego i technicznego dostarcza sprężone powietrze do sterowania AKP na potrzeby ANWILU S.A. oraz pokrywa potrzeby ANWILU S.A. i spółek na sprężone powietrze do przedmuchiwania aparatów.

Instalacja polichlorku winylu

W chwili obecnej po modernizacji i rozbudowie instalacja ma zdolność produkcyjną do 340 000 Mg/rok (1020 Mg/dobę).

W 2009 roku emisja z instalacji zakładu ANWIL S.A. kształtowała się na poziomie:

pył zawieszony PM10 - 217,261 Mg/rok,

arsen - 0,043803 Mg/rok,

nikiel - 0,442448 Mg/rok.

Pozostałe zakłady

Spośród innych zakładów posiadających emisję niklu na terenie strefy miasta Włocławka wskazać należy PEPEBE Przedsiębiorstwo Państwowe, które produkuje prefabrykaty betonowe. Wykonuje także prace w zakresie budowy dróg, chodników, remontów pomieszczeń, dociepleń budynków, a także kompleksowych realizacji inwestycji budowlanych.

Od 1985 roku działa ciepłownia zakładowa PEPEBE WŁOCLAWEK, która posiada 3 kotły parowe OR5-21 oraz 3 kotły wodne WR5-021 o łącznej mocy cieplnej 28,5 MW. Zakład posiada koncesję

na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania ciepła wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki Zachodni Oddział Terenowy z siedzibą w Poznaniu.

Ciepłownia zaopatrzuje w ciepło następujące jednostki:

Spółdzielnię Mieszkaniową WRZOS,

Zarządzanie i Obrót Nieruchomościami ZARZĄDCA,

Zakład Karny we Włocławku,

Góraźdze Beton Sp. z o.o.,

Bałtycka Instytucja Gospodarki Budżetowej BALTICA.

Charakterystyka techniczno-ekologiczna powierzchniowych źródeł emisji

W celu scharakteryzowania powierzchniowych źródeł emisji na terenie strefy miasta Włocławka przeanalizowano pokrycie miasta siecią ciepłowniczą oraz siecią gazową biorąc pod uwagę wykorzystanie gazu do celów grzewczych, wykorzystując do tego dokumenty strategiczne dla miasta Włocławka oraz dane statystyczne. Źródła emisji zaliczane do powierzchniowych rozpatrywane są w kontekście działalności sektora komunalno-bytowego. Zaliczane są do nich głównie źródła związane ze spalaniem paliw w indywidualnych systemach grzewczych na obszarach zabudowanych, gdzie spaliny wprowadzane są do powietrza w sposób zorganizowany na małych wysokościach i z niską prędkością wylotową. W celu analizy i zbilansowania emisji ze źródeł powierzchniowych podzielono strefę na obszary bilansowe tj. odpowiadające swym zasięgiem jednostki funkcjonalne miasta (dzielnice).

Liczba ludności w obszarach bilansowych miasta Włocławka

obszary bilansowe strefy miasto Włocławek	ludność ogółem
Michelin	7600
Południe	36 100
Zazamcze	22 500
Zawiśle	3 400
Śródmieście	27 850
Wschód Mieszkaniowy	17 600
Wschód Przemysłowy	324
Rybница	610
Zachód Przemysłowy	930
RAZEM	116 914

Analizując powierzchniowe źródła emisji benzenu oraz niklu w strefie należy uwzględnić rodzaje paliw stosowanych do ogrzewania mieszkań oraz w jakim stopniu obszar strefy jest zasilany z ciepłowni miejskich. Ma to wpływ zarówno na niską emisję jak i emisję analizowanych zanieczyszczeń.

Sieć ciepłownicza

Na terenie strefy miasto Włocławek funkcjonują dwa niezależne systemy ciepłownicze ogrzewające ok. 67 % powierzchni mieszkalnej miasta, są to:

system Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej,

sieć Spółdzielni Mieszkaniowej „Zazamcze”.

Ponadto na terenie Włocławka funkcjonuje Elektrociepłownia Zakładów Azotowych ANWIL S.A., która wytwarza ciepło na potrzeby własne zakładu¹⁰⁾. Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej zasilą sieć ciepłowniczą miasta z poniższych źródeł:

¹⁰⁾ „Studium...”

ciepłowni „Wschód” (ul. Teligi) – stanowi ona główne źródło ciepła o mocy 172,48 MW. Produkcja ciepła oparta jest w głównej mierze na spalaniu mialu węglowego oraz w mniejszym stopniu gazu ziemnego,

czterech kotłowni lokalnych – kotłownie niemal w całości spalają węgiel kamienny, ich moc w bilansie przedsiębiorstwa jest znikoma i wynosi 1,313 MW.

Zarówno w ciepłowni „Wschód” jak i w pozostałych instalacje spalające są w pełni zautomatyzowane oraz zmodernizowane¹¹⁾. 31 stycznia 2012 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. we Włocławku, zakończyło realizację projektu pn. „Likwidacja niskich emisji w rejonie Starówki Miasta Włocławek”. W ramach projektu wybudowanych zostało 2 303 mb. nowoczesnej preizolowanej sieci ciepłej oraz zamontowano 31 kompaktowe węzły ciepłownicze. Projekt zakładał podłączenie do sieci miejskiej ok. 300 lokali mieszkalnych włocławskiej Starówki, które wcześniej ogrzewane były głównie piecami kaflowymi oraz ciepłem z lokalnych kotłowni¹²⁾.

Ponadto źródłem ciepła są małe kotłownie lokalne, których właścicielami są przedsiębiorstwa prywatne i instytucje państwowe, spółdzielnie i osoby prywatne. Problemem ze względu na duże straty ciepła, a co za tym idzie zwiększoną emisję gazów i pyłów ze spalania paliw stałych jest istniejąca sieć ciepłownicza, która wymaga modernizacji.

Sieć gazowa

System zaopatrzenia miasta Włocławka w gaz oparty jest o gaz ziemny wysokometanowy GZ-50. Miasto posiada bardzo korzystne położenie z punktu widzenia dostępności do gazu systemowego, w który miasto zasilane jest poprzez dwie stacje redukcyjne wysokiego ciśnienia, zlokalizowane przy ulicy Toruńskiej (Rózinowo) o przepustowości 6 000 m³ /h i w Szpetalu Górnym o przepustowości 12 500 m³ /h. Ponadto przez teren miasta, w rejonie Zakładów Azotowych „Anwil” S.A. przebiegają Gazociągi wysokoprężne systemu krajowego.

Tabela Zużycie gazu w strefie miasto Włocławek w 2009 roku¹³⁾.

strefa	ilość gospodarstw domowych będących odbiorcami gazu	ilość gospodarstw domowych ogrzewających mieszkania gazem	zużycie gazu [tyś. m ³]	zużycie gazu na ogrzewanie mieszkań [tyś m ³]	ilość osób korzystająca z gazu
Miasto Włocławek	33 486	2654	10 435,9	7356,4	87 398

Dane statystyczne wskazują na znikome wykorzystanie gazu sieciowego do celów grzewczych. Biorąc jednak pod uwagę dane statystyczne z lat poprzedzających analizowany okres, należy stwierdzić, że ilość odbiorców jak i zużycie gazu w strefie zwiększa się, co świadczy o rosnącym znaczeniu tego paliwa w strukturze zaopatrzenia w ciepło miasta Włocławka.

Indywidualne źródła ciepła

Indywidualne systemy grzewcze są źródłem emisji wielu zanieczyszczeń do powietrza, szczególnie w przypadku spalania paliw stałych w piecach kaflowych lub kotłach domowych o złym stanie technicznym. Urządzenia te charakteryzują się dość niską sprawnością, co wpływa negatywnie na procesy spalania, a zarazem emisję zanieczyszczeń. Dodatkowo, zły stan techniczny kominów pogarsza parametry emisji zanieczyszczeń. Celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz podniesienia efektywności energetycznej konieczna jest okresowa kontrola stanu technicznego kotłów oraz przeprowadzanie przeglądów kominiarskich. Głównym i zasadniczym działaniem ograniczenia stężeń zanieczyszczenia powietrza jest realizacja Programów ograniczenia niskiej emisji, w wyniku których społeczeństwo, dzięki pomocy finansowej (dotacje, kredyty), zastępuje stare kotły węglowe, nowoczesnymi mniej emisyjnymi źródłami ciepła. Dzięki poprawie sprawności i parametrów procesu spalania poprzez wymianę kotłów węglowych na nowoczesne, niskoemisyjne kotły węglowe zasilane automatycznie umożliwi redukcję stężenia pyłów oraz niklu i benzenu, a także innych zanieczyszczeń w powietrzu.

Charakterystyka techniczno-ekologiczna liniowych źródeł emisji

¹¹⁾ Z. Katolik, D. Tomaszewski, „Energetyka ciepła i zawodowa” 2/2008.

¹²⁾ www.mpec.com.pl

¹³⁾ źródło: dane GUS, stan na 31.12.2010 r.

Na emisję do atmosfery benzenu oraz niklu istotny wpływ ma spalanie paliw płynnych. Podobnie nośnik związków niklu – pył PM10 jest w dużej mierze zanieczyszczeniem pochodzącym ze spalin. Funkcjonowanie systemu komunikacyjnego w mieście, które jest położone przy głównych szlakach komunikacyjnych w kraju nie pozostaje więc bez znaczenia na jakość powietrza. Poziom zanieczyszczenia powietrza zależny jest w największym stopniu od natężenia ruchu na poszczególnych trasach komunikacyjnych. Sposób ukształtowania przestrzeni miejskiej ma również znaczenie dla rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w obrębie miasta. Wysoka zabudowa utrudniająca przewietrzanie miasta jest barierą powodującą kumulowanie się zanieczyszczeń z transportu w niższych warstwach atmosfery. Największe znaczenie dla jakości powietrza w mieście ma transport ciężki na trasach tranzytowych.

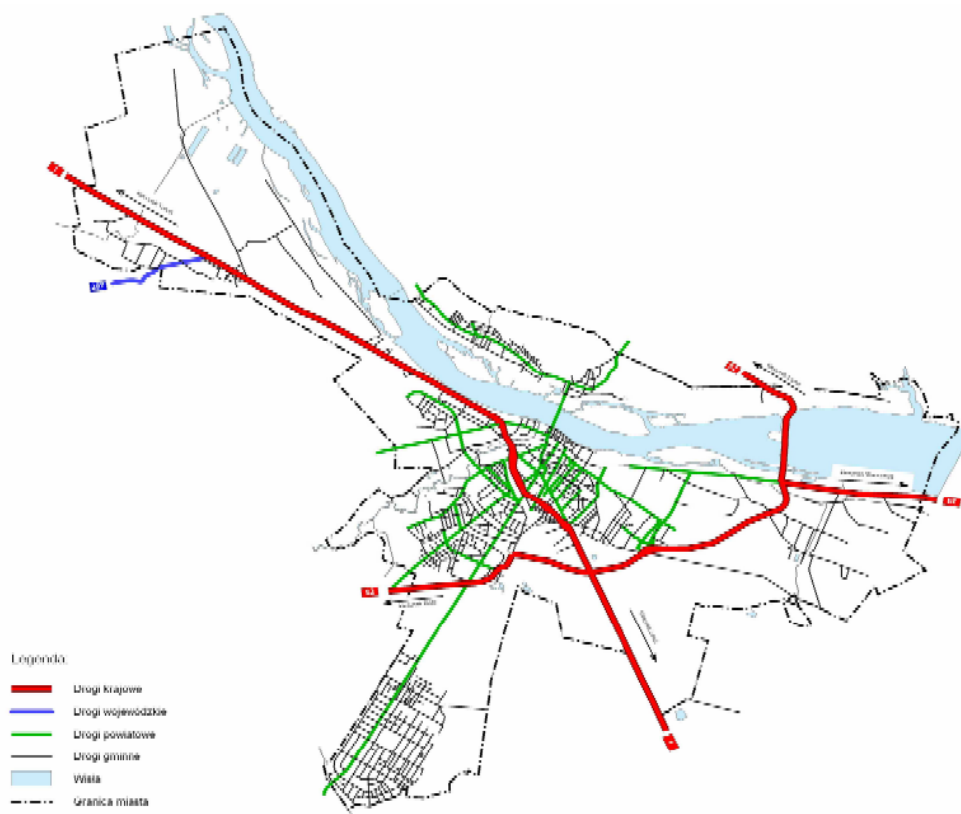
Włocławek jest miastem położonym na kilku ważnych szlakach komunikacyjnych o znaczeniu krajowym oraz międzynarodowym. Na terenie miasta przechodzą drogi o charakterze tranzytowym oraz znaczeniu regionalnym i lokalnym:

droga krajowa nr 1 relacji Gdańsk-Cieszyn – (ulice Toruńska – Okrzei – Chopina) pełni ona funkcję głównej ulicy Włocławka oraz stanowi część osi komunikacyjnej łączącej północ z południem Polski. W granicach miasta przebiega 14,4 km drogi w kierunku z południowo-wschodu na północny – zachód łącząc dzielnice przemysłowe i tereny rekreacyjne miasta. Mimo bardzo ważnej funkcji z punktu widzenia układu komunikacyjnego miasta, jej główną funkcją jest tranzyt przy jednoczesnym dużym obciążeniu transportem lokalnym.

droga krajowa nr 62 – (Szosa Brzeska - Kruszyńska - Al. Królowej Jadwigi - Al. Kazimierza Wielkiego – Płocka) droga łączy Strzelno w województwie kujawsko-pomorskim z Siemiatyczami w województwie podlaskim, na terenie Włocławka krzyżuje się z krajową jedynką oraz drogą nr 67. Na terenie miasta zajmuje długość 11,17 km.

droga krajowa nr 67 – (Al. ks. J. Popiełuszki) łączy Lipno w kujawsko-pomorskim z Włocławkiem, na terenie miasta zajmuje długość 2,27 km;

droga powiatowa Aleja Jana Pawła II - w granicach miasta o długości 2,23 km.



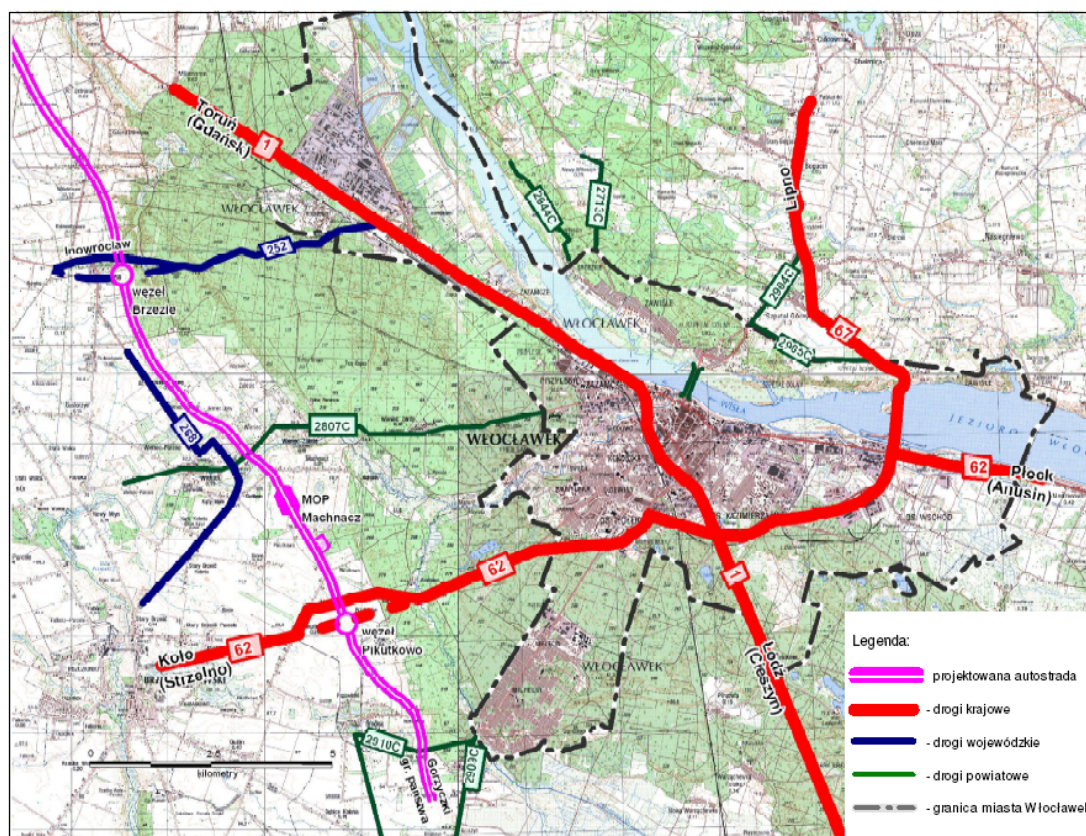
Układ komunikacyjny – kategorie dróg publicznych we Włocławku¹⁴⁾

¹⁴⁾ „Studium uwarunkowań...

Na koncentrację wzmożonego ruchu kołowego na terenie Włocławka istotny wpływ ma znaczenie przepraw mostowych przez Wisłę. Jedna z nich przebiega po koronie stopnia wodnego w ciągu drogi krajowej nr 67 (Lipno – Włocławek), druga to most im. Marszałka Rydza-Śmigłego, łączący dzielnicę Zawisłe z lewobrzeżnym Włocławkiem. Przeprawy te są szczególnie ważne w regionie, ponieważ kierując się w górę rzeki najbliższa drogowa przeprawa przez Wisłę znajduje się w Płocku, patrząc zaś w dół rzeki – przed Toruniem.

Najistotniejszym planowanym ciągiem komunikacji kołowej w rejonie miasta Włocławka jest autostrada A-1 Gdańsk – Gorzyczki (granica państwa). Najbliższe węzły autostradowe łączące układ komunikacyjny miasta Włocławka z planowaną autostradą to węzły „Kowal”, „Pikutkowo”, „Brzezie”.

Budowa autostrady A1 została zaliczona przez Komisję Europejską do priorytetowych zadań kształtujących europejską sieć transportową; w podpisanym z krajami członkowskimi Unii Traktacie Akcesyjnym TEN-T (Trans European Network – Transport) określono korytarz transportowy (projekt drogowy) VI Gdańsk- Katowice- Żylna, który komunikuje północ i południe Europy stanowiąc najkrótsze połączenie Skandynawii (poprzez połączenie promowe) z wybrzeżem Adriatyku. Obecnie odcinek przebiegający na południe od Włocławka jest w realizacji, a planowane zakończenie prac przewidziano na koniec roku 2012.



Rysunek 8. Powiązania układu komunikacyjnego miasta z zewnętrznym układem komunikacyjnym regionu i kraju¹⁵⁾

Inwentaryzacja emisji ze źródeł punktowych

Wykorzystując dane z inwentaryzacji przeprowadzonej na podstawie danych zebranych w ramach naliczania opłat za korzystanie ze środowiska oraz na podstawie analizy pozwoleń na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza, określono wielkości emisji poszczególnych substancji ze źródeł punktowych w skali rocznej. W trakcie analiz stwierdzono brak udokumentowanej emisji benzenu ze źródeł punktowych w strefie dla roku bazowego 2009. Emisja sumaryczna niklu wynosi 472,76 kg i stanowi 70,39% całkowitej emisji niklu w strefie. Wielkość emisji punktowej przedstawiono w poniższej tabeli.

¹⁵⁾ Studium uwarunkowań

Zestawienie emisji zanieczyszczeń z emitorów punktowych w strefie miasto Włocławek¹⁶⁾

Lp.	nazwa jednostki	emisja zanieczyszczeń [Mg/rok]	
		benzen	nikiel
1	ANWIL S.A.	-	0,447813
2	pozostałe jednostki	-	0,024948
SUMA		-	0,472761

Inwentaryzacja emisji ze źródeł liniowych

Główne źródło emisji zanieczyszczeń ze źródeł liniowych stanowi ruch komunikacyjny na drogach krajowych, wojewódzkich i miejskich, odpowiedzialny za powstawanie emisji benzenu i niklu w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów.

Przeprowadzając inwentaryzację źródeł emisji liniowej wykorzystano Generalny Pomiar Ruchu (GPR) z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przeprowadzony na drogach krajowych w 2010 roku – średni dobowy ruch w punktach pomiarowych oraz dostępne informacje o natężeniu ruchu pojazdów na drogach krajowych, wojewódzkich i gminnych strefy. Natężenie dla roku 2009 oszacowano za pomocą algorytmu podanego na głównej stronie internetowej GDDKiA.

Emisja benzenu ze źródeł liniowych wynosi ok. 13,82 Mg rocznie, co stanowi 86,60% całkowitej emisji benzenu w strefie. Emisja niklu ze źródeł liniowych wynosi ok. 0,018 Mg, co stanowi 2,67% całkowitej emisji niklu w strefie. Poniżej w tabeli zestawiono wielkość emisji omawianych substancji z terenu Włocławka.

Zestawienie emisji zanieczyszczeń z emitorów liniowych w strefie miasto Włocławek w roku 2009¹⁷⁾

Lp.	jednostka administracyjna	emisja zanieczyszczeń z transportu [Mg/rok]	
		benzen	nikiel
1	strefa Miasto Włocławek	13,8252	0,01795
SUMA		13,8252	0,01795

Inwentaryzacja emisji ze źródeł powierzchniowych

Powierzchniowe źródła emisji na terenie strefy stanowią źródła związane z ogrzewaniem budynków oraz powierzchniowe źródła przemysłowe. Na wielkość emisji ze źródeł ogrzewania ma wpływ przede wszystkim rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny urządzeń, w których następuje spalanie paliw.

Inwentaryzacja powierzchniowych źródeł emisji została przeprowadzona przy wykorzystaniu materiałów pomocniczych Ministerstwa Środowiska i Głównego Inspektora Ochrony Środowiska. Analizie poddano emisję powierzchniową w katastrze, w polach 250 m × 250 m. W celu zobrazowania emisji w przedziale czasowym opracowano i zastosowano profile zmienności czasowej dla strefy: profil miesięczny i profil dobowy.

Sumaryczna wielkość emisji benzenu ze źródeł powierzchniowych w strefie dla roku bazowego 2009 wynosi 2,14 Mg i stanowi 13,40% całkowitej emisji benzenu w strefie. Emisja niklu wynosi 0,1809 Mg i stanowi 26,94% całkowitej emisji niklu w strefie.

Zestawienie emisji zanieczyszczeń z emitorów powierzchniowych w strefie miasto Włocławek w roku bazowym 2009

Lp.	Obszary bilansowe w strefie miasto Włocławek	Emisja zanieczyszczeń ze źródeł powierzchniowych	
		nikiel [Mg/rok]	benzen [Mg/rok]
1	Michelin	0,0194	0,23
2	Południe	0,0164	0,24

¹⁶⁾ źródło: opracowanie na podstawie bazy opłatowej prowadzonej przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko - Pomorskiego oraz Wojewódzkiego Katastru Emisji SOZAT

¹⁷⁾ źródło: opracowanie na podstawie Wojewódzkiego Katastru Emisji SOZAT

3	Zazamcze		0,0608	0,69
4	Zawiśle		0,0015	0,02
5	Śródmieście		0,0475	0,57
6	Wschód Mieszkańowy		0,0263	0,27
7	Wschód Przemysłowy		0,0016	0,02
8	Rybica		0,0029	0,04
9	Zachód Przemysłowy		0,0045	0,06
10		SUMA	0,1809	2,14

Bilans zanieczyszczeń pochodzących z terenu strefy

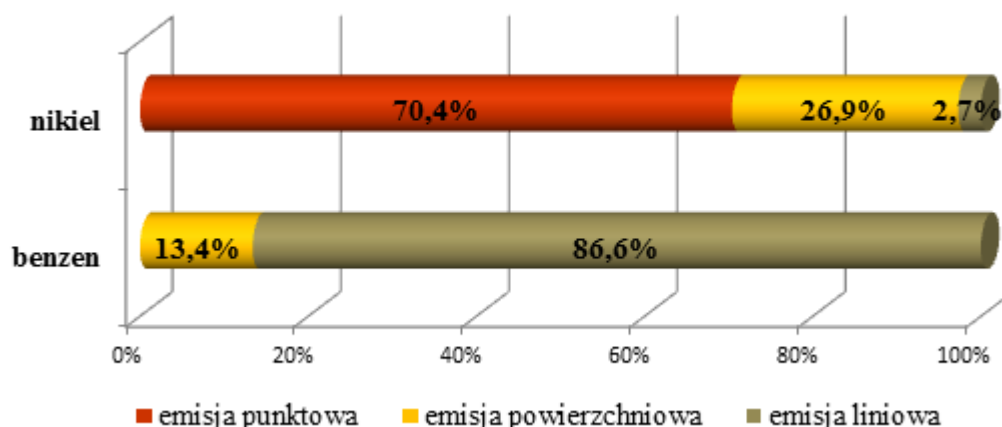
Inwentaryzacja źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza z obszaru strefy pozwoliła na ustalenie wielkości ładunku analizowanych substancji w 2009 roku. Do inwentaryzacji sporządzonej na potrzeby niniejszego Programu wykorzystano narzędzie informatyczne, jakim jest Wojewódzki Kataster Emisji, stanowiące element Systemu Zarządzania Informacjami Środowiskowymi SOZAT. Całkowita wielkość emisji jest sumą emisji: punktowej, liniowej oraz powierzchniowej z obszaru analizowanej strefy. Zestawienie emisji z poszczególnych rodzajów źródeł emisji na terenie strefy miasto Włocławek ilustruje poniższa tabela wykres.

Zestawienie emisji zanieczyszczeń ze źródeł na terenie strefy miasto Włocławek w roku bazowym 2009

rodzaj emisji	wielkość ładunku benzenu [Mg/rok]	wielkość ładunku niklu [Mg/rok]
emisja powierzchniowa	2,14	0,181
emisja punktowa	0,00	0,473
emisja liniowa	13,83	0,018
SUMA	15,97	0,672

Poniżej przedstawiono procentowe udziały poszczególnych źródeł emisji w rocznej emisji benzenu i niklu na terenie strefy.

emisja niklu i benzenu z terenu miasta Włocławka w 2009 roku



Procentowe udziały poszczególnych źródeł emisji w rocznej emisji niklu i benzenu w strefie miasto Włocławek 2009 roku

Jak wynika z powyższego rysunku, największy udział w wielkości emisji benzenu ma emisja liniowa – 86,6%, emisja powierzchniowa stanowi prawie 14% całości emisji. Emisji punktowej na terenie strefy nie stwierdzono.

Największy udział w emisji niklu ma emisja punktowa – 70,4 %, następnie emisja ze źródeł powierzchniowych. – 26,9 %, a nieznaczący udział 2,7 % ma emisja ze źródeł liniowych. Poniżej zamieszczono rozkład przestrzenny emisji substancji objętych Programem na terenie strefy miasto Włocławek.

strefa miasto Włocławek

Rozmieszczenie emisji benzenu w [Mg/rok] w 2009 roku



Legenda

- 0,00 - 0,03
- 0,04 - 0,06
- 0,07 - 0,10
- 0,11 - 0,40
- 0,41 - 0,82

emitory powierzchniowe

- 0,00-0,01
- 0,01-0,02
- 0,02-0,03
- 0,03 - 0,05
- 0,05 - 2,00

- ▲ emitory punktowe
- granica miasta

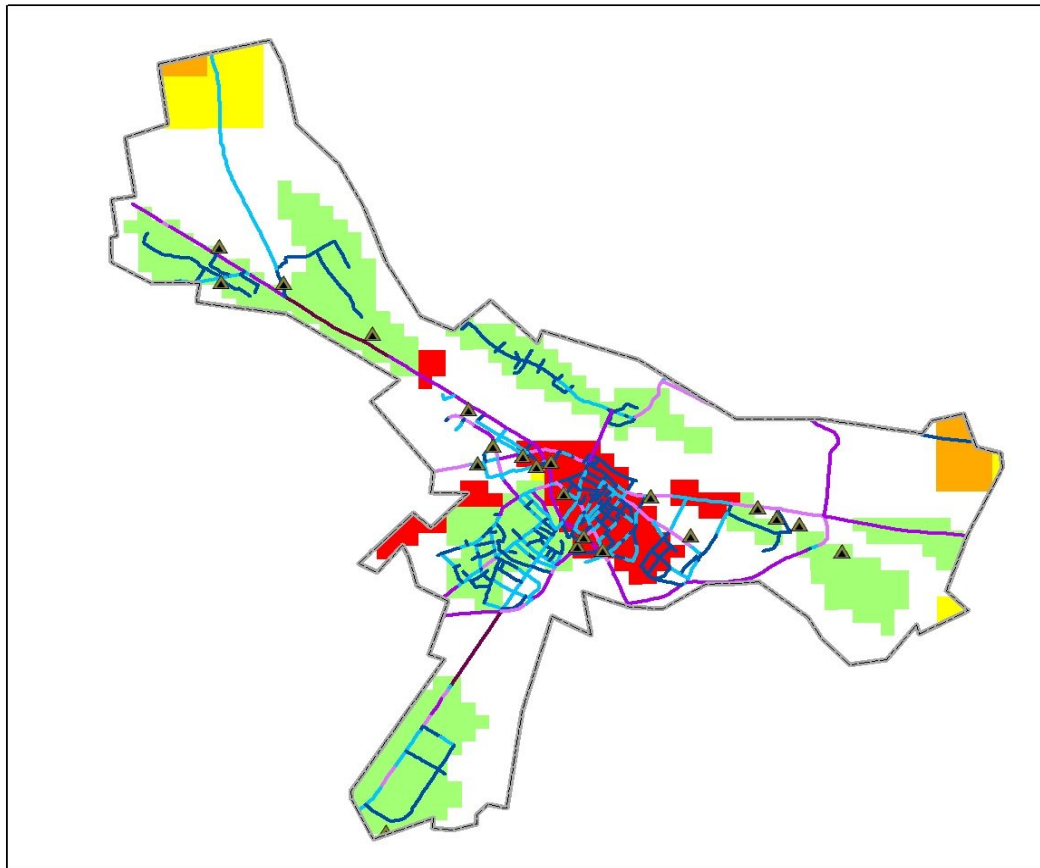
0 1 2 4 6 km



Rozkład emisji benzenu z poszczególnych emitorów na terenie strefy miasto Włocławek w roku bazowym 2009

strefa miasto Włocławek

Rozmieszczenie emisji niklu w [kg/rok] w 2009 roku



Legenda

emitory liniowe	
—	0,00 - 0,01
—	0,02 - 0,05
—	0,06 - 0,10
—	0,11 - 0,50
—	0,51 - 1,08
emitory powierzchniowe	
■	0,00 - 0,30
■	0,31 - 0,60
■	0,61 - 1,00
■	1,01 - 2,00
■	2,01 - 10,00
▲	emitory punktowe
	granica miasta



Rozkład emisji niklu z poszczególnych emitorów na terenie strefy miasto Włocławek w roku bazowym 2009¹⁸⁾

Napływ zanieczyszczeń spoza terenu strefy

Na jakość powietrza w strefie objętej Programem wpływają także zanieczyszczenia pochodzące ze źródeł zlokalizowanych poza strefą. W analizie uwzględniono emisje z następujących grup źródeł:

znajdujących się w odległości do 30 km od granicy strefy (źródła punktowe, powierzchniowe),

znajdujących się w odległości powyżej 30 km od granicy strefy (istotne źródła punktowe z terenu Polski),

¹⁸⁾ źródło: opracowanie własne na podstawie Wojewódzkiej Bazy Emisji

transgranicznych (istotne źródła punktowe spoza terenu Polski).

Strefa miasto Włocławek sąsiaduje z powiatami: włocławskim, lipnowskim i aleksandrowskim, którego teren wzięto pod uwagę w analizie emisji napływowej.

Emisję transgraniczną oszacowano na podstawie danych z baz emisyjnych EMEP (European Monitoring and Evaluation Programme), opracowań dostępnych na stronie GIOŚ oraz danych pomiarowych ze stacji monitoringu tła regionalnego EMEP.

Do określenia wielkości tła niklu i benzenu na terenie strefy miasto Włocławek wykorzystano dane pomiarowe ze stacji monitoringu tła regionalnego. Analiza danych z EMEP pozwoliła na wyznaczenie wielkości tła transgranicznego, czyli określenie wielkości stężenia zanieczyszczenia powodowanego przez emisję napływową z tzw. „dalekich emitorów”, spoza terenu Polski. Wielkość tła dla niklu w roku 2009 roku wynosi średnio 0,5 ng/m³. Wielkość tła dla benzenu w roku 2009 wynosi 0,3 µg/m³.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXX/534/13
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 28 stycznia 2013 r.

Podstawowe kierunki działań niezbędnych do przywracania standardów jakości środowiska wraz z harmonogramem rzeczowo-finansowym planowanych działań i wykazem podmiotów, do których skierowane są obowiązki

Podstawowe kierunki działań

W wyniku przeprowadzonych badań modelowania rozprzestrzeniania zanieczyszczeń (benzenu i niklu) na terenie Włocławka nie stwierdzono występowania obszarów przekroczeń dla analizowanych zanieczyszczeń. Wobec braku przekroczeń norm dla benzenu i niklu w kolejnych latach, uznano, że wystąpienie przekroczeń w roku 2009 miało charakter incydentalny. Dlatego nie wskazano specyficznych działań nakierowanych na ograniczenie emisji z konkretnych źródeł. Wskazane w Programie działania mają charakter dobrych praktyk prowadzących generalnie do poprawy stanu jakości powietrza lub są działaniami systemowymi, ewentualnie zostały już zaplanowane w innych strategicznych dokumentach.

W zakresie **ograniczenia emisji komunikacyjnej**, w celu minimalizacji emisji gazów i pyłów ze źródeł komunikacyjnych, należy kontynuować dotychczasowe kierunki działań, wśród których najważniejsze są:

bieżąca modernizacja dróg;

ograniczenie emisji liniowej (komunikacyjnej) z głównych ciągów komunikacyjnych, zarówno w zakresie budowy jak również przebudowy i modernizacji istniejącej głównej infrastruktury drogowej miasta zmierzającej do poprawy jakości i płynności ruchu;

poprawa jakości paliw;

promocja i popularyzacja środków transportu zbiorowego;

wprowadzanie ułatwień technicznych w celu intensyfikacji ruchu rowerowego, w tym tworzenie ścieżek rowerowych;

bezwzględne eliminowanie z ruchu pojazdów niespełniających norm emisji substancji do powietrza;

działania edukacyjne dla kształtowania proekologicznych zachowań komunikacyjnych;

spośród innych, **priorytetowych kierunków działań do 2016 roku** wymienić należy:

rozwój monitoringu powietrza,

wprowadzanie systemów zarządzania środowiskiem oraz dobrowolnych działań nienormatywnych w zakładach przemysłowych,

systematyczna kontrola zakładów przemysłowych,

włączanie alternatywnych źródeł energii w system zasilania sieci ciepłowniczej.

Wpływ na redukcję emisji szkodliwych substancji mają również inne działania zmieniające aktualny stan środowiska i prowadzone na terenie strefy. W celu unikania nadmiernych emisji należy zachować ogólne przyrodnicze kierunki rozwoju przestrzennego miasta, w tym:

zapewnienie trwałości istnienia ekologicznych funkcji środowiska miasta,

racjonalizacja wykorzystania terenów zieleni oraz lasów komunalnych na cele rozwoju funkcji sportu i rekreacji,

zapewnienie trwałości istnienia ekologicznych funkcji obiektów i obszarów chronionych na mocy przepisów odrębnych,

zachowanie właściwych proporcji terenów otwartych (powierzchni terenów biologicznie czynnych) do terenów zainwestowanych,

kształtowanie pasów zieleni o funkcji izolacyjnej i ochronnej wzdłuż ciągów komunikacji,

kształtowanie przestrzeni zapewniające przewietrzanie obszarów zurbanizowanych.

uwzględnienie działań prowadzących do poprawy jakości wód powierzchniowych (rzek i jezior),

uwzględnienie działań prowadzących do poprawy jakości wód podziemnych oraz bezwzględna ochrona terenów komunalnych ujęć wód i przestrzeganie zasad zagospodarowania w ich strefach ochronnych,

uwzględnienie działań prowadzących do poprawy stanu jakości powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego,

uwzględnienie zasad ochrony gruntów przed erozją - ochrona terenów osuwiskowych przed zainwestowaniem,

uwzględnienie zasad ochrony gruntów rolnych, głównie pochodzenia organicznego przed zmianą użytkowania,

uwzględnienie zasad i wymogów ochrony obszarów górniczych utworzonych dla wód leczniczych i torfu leczniczego Uzdrowiska Wieniec-Zdrój,

uwzględnienie stref zagrożenia powodziowego, jako terenów wyłączonych spod zainwestowania lub dopuszczenie możliwości zainwestowania warunkowego,

eliminacja niezgodności pomiędzy użytkowaniem terenu a warunkami przyrodniczymi,

wdrażanie nowoczesnego systemu gospodarki odpadami wraz z pełną realizacją Planu Gospodarki Odpadami.

Podsumowanie

Kontynuacja działań wskazanych w ramach innych projektów jest wystarczająca dla zapewnienia właściwego stanu jakości powietrza na terenie Włocławka. Warto również prowadzić działania edukacyjne w celu zmiany świadomości mieszkańców miasta i budowę ich współodpowiedzialności za dobro wspólne, jakim jest powietrze.

Prowadzenie działań promocyjnych i edukacyjnych

Właściwy sposób realizowania polityki ochrony środowiska musi być wspierany poprzez włączenie się do tego zadania społeczności lokalnych. Związane to będzie ze zmianą podejścia do spraw rozwoju gospodarczego, przewartościowaniem hierarchii potrzeb i zrozumienia, czym jest dla człowieka przyroda i środowisko, w którym przebywa. Dlatego już wśród dzieci i młodzieży koniecznym staje się wprowadzanie edukacji ekologicznej, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony powietrza.

Działania informacyjno-edukacyjne powinny być realizowane w celu:

podniesienia wiedzy zwiększenia akceptacji społecznej dla planowanych rozwiązań w ochronie środowiska,

integracji różnych partnerów wokół tworzenia wspólnych systemów zarządzania środowiskiem w województwie,

zwiększenia zrozumienia i akceptacji społecznej,

wpłynięcia na udział mieszkańców w systemach ochrony gleb, powietrza i zasobów przyrodniczych,

unikania konfliktów społecznych,

tworzenia zasad dialogu i włączania społeczności w proces podejmowania decyzji.

Dodatkowo w zakresie działań edukacyjnych ważnym elementem jest informowanie społeczeństwa o aktualnej sytuacji na terenie danej strefy czy całego województwa. Działaniami w tym zakresie są:

rozbudowa i utrzymanie systemu informowania mieszkańców o aktualnym stanie zanieczyszczenia powietrza oraz o jego wpływie na zdrowie, np. poprzez stronę internetową lub elektroniczne tablice informacyjne,

prorowadzenie akcji edukacyjnych uświadamiających mieszkańcom zagrożenia dla zdrowia, jakie niesie ze sobą zanieczyszczenie powietrza (w tym benzenem i niklem),

prorowadzenie akcji promocyjnych w zakresie korzystania z transportu zbiorowego oraz rowerów w miastach (np. w ramach obchodów Europejskiego Dnia Bez Samochodu lub Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu).

Harmonogram rzeczowo-finansowy dla działań naprawczych

Harmonogram rzeczowo-finansowy działań naprawczych dla strefy miasto Włocławek, opracowano w oparciu o diagnozę istniejącego stanu jakości powietrza oraz jego prognozy dla roku 2020, przedstawione w rozdziałach 16 i 17. Czas realizacji Programu zaplanowano do 2020 roku.

W poniższej tabeli przedstawiono harmonogram rzeczowo-finansowy działań naprawczych wraz z podaniem odpowiedzialnych za realizację, skali czasowej i finansowej oraz źródeł ich finansowania.

Proponowane działania przyczyniają się do redukcji emisji benzenu i niklu, a także innych zanieczyszczeń. Najważniejsze działania skupiają się na działaniach systemowych podejmowanych przez organy odpowiedzialne za monitoring środowiska, władze samorządowe (w tym podległe im jednostki) oraz zarządców i właścicieli zakładów przemysłowych i przedsiębiorstw. Należy podkreślić, że niektóre z zadań są już w trakcie realizacji.

Harmonogram rzeczowo-finansowy działań naprawczych dla strefy miasto Włocławek

Nr zadania	Działanie naprawcze	Odpowiedzialny za realizację	Typ zadania	Termin realizacji	Szacunkowe średnie koszty działań naprawczych	Źródło finansowania
<i>działania systemowe</i>						
W101	Prowadzenie kampanii edukacyjno-informacyjnych w zakresie szkodliwości zanieczyszczenia powietrza benzenem oraz metalami ciężkimi, w tym niklem.	Prezydent Miasta Włocławka	zadanie ciągłe	2013-2020	200 tys. zł	budżet miasta, NFOŚiGW, WFOŚiGW, środki unijne
W102	Uwzględnienie w projektowanych strategiach oraz programach rozwoju miasta Włocławka działań prowadzących do ograniczenia emisji niklu i benzenu do powietrza.	Prezydent Miasta Włocławka	zadanie ciągłe	2013-2020	w ramach zadań własnych	w ramach działań własnych
W103	Kontynuacja monitoringu powietrza w zakresie pomiarów niklu i benzenu na terenie miasta Włocławka oraz bieżąca analiza ich wyników.	Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska	zadanie ciągłe	2013-2020	w ramach zadań WIOŚ	budżet WIOŚ
W104	Bieżąca informacja mieszkańców o jakości powietrza na terenie strefy (w tym o przekroczeniach stężeń niklu i benzenu).	Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska	zadanie ciągłe	2013-2020	w ramach zadań WIOŚ	budżet WIOŚ
<i>ograniczenie emisji punktowej</i>						
W105	Kontrola przedsiębiorstw w zakresie dotrymywania standardów emisyjnych oraz warunków decyzji administracyjnych w zakresie wprowadzania substancji do powietrza.	Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska	zadanie ciągłe	2013-2020	w ramach zadań WIOŚ	budżet WIOŚ
W106	Wprowadzanie przez przedsiębiorstwa nowoczesnych i przyjaznych środowisku technologii, hermetyzacja układów technologicznych, modernizacja instalacji celem spełnienia wymagań BAT oraz standardów emisyjnych.	zakłady przemysłowe, przedsiębiorstwa	zadanie ciągłe	2013-2020	wg kosztorysu	środki własne zarządców i właścicieli, NFOŚiGW, WFOŚiGW, fundusze unijne

W107	Kontrola oczyszczalni ścieków w zakresie utylizacji odpadów ściekowych oraz materiałów odpadowych z oczyszczania ścieków.	Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska	zadanie ciągłe	2013-2020	w ramach zadań WIOŚ	budżet WIOŚ
W108	Kontrola stacji paliw z terenu strefy w zakresie spełniania wymogów określonych w decyzjach administracyjnych dotyczących bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska.	Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska	zadanie ciągłe	2013-2020	w ramach zadań WIOŚ	budżet WIOŚ
W109	Modernizacja kotłowni komunalnych celem ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń (np. modernizacja kotłów, automatyzacja procesu spalania, zmiana rodzaju paliwa ze stałego na gazowe lub alternatywne źródła energii, budowa/modernizacja systemów oczyszczania spalin).	zakłady przemysłowe, przedsiębiorstwa	zadanie ciągłe	2013-2020	wg kosztorysu	środki własne zarządców i właścicieli, NFOŚiGW, WFOŚiGW, fundusze unijne,
ograniczenie emisji powierzchniowej						
W110	Modernizacja miejskiej ciepłowniczej sieci przesyłowej.	MPEC Włocławek, spółdzielnie mieszkaniowe	zadanie ciągłe	2013-2020	wg kosztorysu	środki własne zarządców i właścicieli, NFOŚiGW, WFOŚiGW, fundusze unijne
ograniczenie emisji liniowej						
W111	Realizacja programu „Włocławek – miasto sprawne komunikacyjnie” przyjętego w ramach Strategii - Lokalnego Programu Rozwoju miasta Włocławka na lata 2007-2013.	Miejski Zarząd Dróg, Prezydent Miasta Włocławka		do grudnia 2013 r.	863,4 mln	budżet miasta, środki unijne
szacunkowy koszt zadań					863,7 mln zł	

Plan działań krótkoterminowych

Podstawy prawne PDK, możliwe działania podejmowane w ramach PDK

Podstawą prawną Planu działań krótkoterminowych (PDK) skierowanych na redukcję nadmiernej emisji szkodliwych substancji do powietrza jest art. 91 ust. 3a *ustawy Prawo ochrony środowiska*¹⁾.

Sejmik województwa, w terminie 18 miesięcy od dnia otrzymania informacji o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomów dopuszczalnych lub alarmowych stężeń niektórych substancji w powietrzu, ma za zadanie przyjęcie w drodze uchwały planu działań krótkoterminowych, który może stanowić integralną część Programu ochrony powietrza.

Zarząd województwa, w terminie 15 miesięcy od dnia otrzymania informacji o tym ryzyku od wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska, opracowuje i przedstawia do zaopiniowania właściwym wójtom, burmistrzom lub prezydentom miast i starostom projekt uchwały w sprawie planu działań krótkoterminowych.

Zgodnie z projektem rozporządzenia z dnia 5 czerwca 2012 r. Ministra Środowiska, w sprawie *szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza oraz plany działań krótkoterminowych*, plan działań powinien wskazywać:

potencjalne źródła przekroczeń poziomów alarmowych, dopuszczalnych lub docelowych na obszarze strefy,

¹⁾ tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.

działania do podjęcia w przypadku wskazanych przekroczeń,

podmioty które korzystają ze środowiska, i powinny ograniczyć lub zaprzestać wprowadzania z instalacji gazów lub pyłów do powietrza,

sposób organizacji i ograniczeń w przypadku zakazu ruchu pojazdów i innych urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi,

sposób postępowania organów, instytucji i podmiotów korzystających ze środowiska oraz zachowania się obywateli w przypadku wystąpienia przekroczeń standardów jakości powietrza,

tryb i sposób ogłaszania o zaistnieniu przekroczeń standardów jakości powietrza.

Ustawa *Prawo ochrony środowiska*²⁾ określa obowiązki i odpowiedzialności za poszczególne elementy PDK:

Zarząd Województwa odpowiada za przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji z prezydentami, burmistrzami, wójtami i starostami Planu działań krótkoterminowych;

Sejmik Województwa uchwała PDK;

Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska powiadamia:

Zarząd Województwa o ryzyku wystąpienia przekroczeń stężeń dopuszczalnych lub docelowych w powietrzu,

Zespół Zarządzania Kryzysowego Wojewody o przekroczeniu poziomów zobowiązujących do podjęcia działań określonych w PDK;

Zespół Zarządzania Kryzysowego Wojewody niezwłocznie powiadamia społeczeństwo i podmioty określone z PDK o konieczności podjęcia określonych działań wskazanych w PDK;

Prezydenci, starostowie, burmistrzowie, wójtowie realizacja niektórych zadań PDK (np. reorganizacja ruchu pojazdów w miastach).

Wojewoda, przy pomocy WIOŚ, sprawuje nadzór w zakresie terminowego uchwalania programów ochrony powietrza i PDK oraz realizacji programów ochrony powietrza i PDK przez starostę, prezydenta miasta, burmistrza, wójta i inne podmioty.

Schemat uchwalania i realizacji PDK według wprowadzonych zmian w przepisach przedstawiono na kolejnym rysunku.

²⁾tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.



Schemat uchwalania i realizacji PDK

W myśl obecnie obowiązujących zapisów *ustawy Prawo ochrony środowiska*, obowiązek informowania społeczeństwa o ryzyku wystąpienia przekroczeń lub o ich wystąpieniu oraz podjęcia działań wynikających z PDK spoczywa na Wojewodzie, który działa poprzez Organ Zarządzania Kryzysowego.

W przypadku benzenu normowane jest dopuszczalne, natomiast niklu docelowe stężenie średnioroczne, nie ma natomiast ustalonej normy stężenia 24-godzinne dla analizowanych zanieczyszczeń. Działania podejmowane po otrzymaniu wyników wielkości stężenia średnioroczne, nie będą działaniami krótkoterminowymi, a skala problemu stężenia benzenu i niklu może ulec znacznej zmianie w czasie.

Ze względu na charakter zanieczyszczeń – bardzo mała redukcja emisji ze źródeł powierzchniowych i liniowych, możliwe są do wprowadzenia w planie wyłącznie działania w sektorze przemysłu (całkowite, czasowe zmniejszenie produkcji), co generuje bardzo wysokie koszty działań i mały efekt ekologiczny.

Plan działań krótkoterminowy winien być opracowany w przypadku przekroczeń stężeń alarmowych i dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10, dla którego można ogłosić wdrażanie planu działań krótkoterminowych, podczas dni, w których występują stężenia zagrażające zdrowiu mieszkańcom, które mogą chronić ich w danym momencie. Realizacja PDK dla pyłu PM10 spowoduje jednocześnie ograniczenie emisji niklu i benzenu. W planie działań krótkoterminowych dla pyłu zawieszonego PM10, należy uwzględnić działania mogące ograniczyć emisję niklu i benzenu.

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXX/534/13
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 28 stycznia 2013 r.

Obowiązki organów i podmiotów na terenie strefy miasto Włocławek

Program ochrony powietrza, stanowiąc akt prawa miejscowego, nakłada szereg obowiązków na organy administracji, podmioty korzystające ze środowiska oraz inne jednostki organizacyjne. Obowiązki te szczegółowo określa harmonogram rzeczowo-finansowy dla strefy miasto Włocławek. Poniżej wyszczególniono obowiązki organów szczebla wojewódzkiego oraz władz miasta Włocławka.

Zadania Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w ramach realizacji Programu ochrony powietrza to:

Koordinacja i monitoring realizacji Programu ochrony powietrza poprzez:

organizowanie spotkań koordynatorów realizacji Programów ochrony powietrza w celu wymiany doświadczeń, analizy sytuacji w zakresie stopnia realizacji i efektów prowadzonych działań na terenie strefy;

opracowywanie i przedkładanie, co 3 lata, Ministrowi Środowiska sprawozdań z realizacji Programu ochrony powietrza dla strefy miasto Włocławek.

Utrzymanie systemu zarządzania sprawozdaniami w ramach monitorowania realizacji Programu poprzez gromadzenie i analizę składanych przez prezydenta miasta sprawozdań z realizacji działań ujętych w niniejszym Programie.

Uwzględnianie w aktualizowanych lub zmienianych dokumentach strategicznych województwa zagadnień związanych z ograniczeniem emisji niklu i benzenu.

Współpraca z organizacjami ekologicznymi w zakresie prowadzenia edukacji ekologicznej i promocji w zakresie:

wykorzystania ogrzewania proekologicznego, w tym alternatywnych źródeł energii;

propagowania działań zmierzających do poszanowania energii.

Analiza emisji niklu i benzenu w postępowaniach administracyjnych na etapie wydawania pozwoleń w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Zadania Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w ramach realizacji Programu ochrony powietrza to:

Bieżące monitorowanie jakości powietrza w strefie i przekazywanie wyników monitoringu do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Kontrola podmiotów gospodarczych w zakresie dotrzymania przepisów prawa i warunków decyzji administracyjnych w zakresie wprowadzania gazów i pyłów do powietrza.

Prowadzenie systemu informowania mieszkańców o aktualnym stanie zanieczyszczenia powietrza, w tym benzenu i niklu.

Zgodnie z zapisami znowelizowanej¹⁾ ustawy Prawo ochrony środowiska:

powiadamianie Zarządu Województwa o ryzyku wystąpienia przekroczeń stężeń dopuszczalnych lub docelowych w powietrzu, powiadamianie Zespołu Zarządzania Kryzysowego Wojewody o przekroczeniu poziomów zobowiązujących do podjęcia działań określonych w PDK;

¹⁾ Ustawa z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2012 r., poz. 460)

nadzór nad uchwalaniem Programu ochrony powietrza;
prowadzenie kontroli nad realizacją zadań określonych w Programie ochrony powietrza;
w wyniku przeprowadzonej kontroli możliwość wydawania zaleceń pokontrolnych.

Zadania Prezydenta miasta Włocławka w ramach realizacji Programu ochrony powietrza to:

Uwzględnienie w projektowanych strategiach oraz programach rozwoju miasta Włocławka działań prowadzących do ograniczenia emisji niklu i benzenu do powietrza.

Prowadzenie kampanii edukacyjno-informacyjnych w zakresie szkodliwości zanieczyszczenia powietrza metalami ciężkimi w tym niklem oraz benzenem.

Kontynuacja programów dotyczących poprawy warunków zdrowotnych i ochrony środowiska oraz w zakresie modernizacji systemu komunikacyjnego miasta realizowanych przez miasto Włocławek.

Przygotowywanie sprawozdań z realizacji zadań wskazanych w Programie zgodnie z zasadami określonymi w Programie i przekazywanie ich do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 30 kwietnia za rok poprzedni.

Zadania podmiotów korzystających ze środowiska

W ramach realizacji Programu ochrony powietrza dla strefy miasto Włocławek zaproponowano podstawowe zadania podmiotów korzystających ze środowiska.

Realizacja obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności:

dotrzymanie standardów emisyjnych,

wprowadzanie gazów pyłów i do powietrza zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniach,

stosowanie najlepszych dostępnych technik (BAT).

Dodatkowe zadania dla zakładów przemysłowych w ramach realizacji Programu ochrony powietrza:

wdrażanie nowoczesnych technologii, przyjaznych środowisku,

ograniczanie emisji niezorganizowanej poprzez m.in.: hermetyzację procesów technologicznych,

ograniczanie emisji niezorganizowanej poprzez m.in.: hermetyzację procesów, utrzymywanie porządku na terenie zakładu.

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XXX/534/13
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 28 stycznia 2013 r.

Określenie sposobu sporządzania sprawozdań z realizacji działań naprawczych w danym roku

Prezydent Miasta Włocławka zobowiązany jest do przygotowania i przekazania sprawozdania z realizacji Programu do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego do dnia 30 kwietnia każdego roku (począwszy od roku 2014 za rok 2013).

Zarządcy dróg zobowiązani są do przekazania sprawozdania z realizacji wyznaczonych działań naprawczych ograniczających emisję zanieczyszczeń (szczególnie benzenu) do powietrza bezpośrednio do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zgodnie ze wzorem podanym w tabelach 9-13, do 31 marca każdego roku za rok poprzedni (począwszy od 2014 roku za rok 2013).

Sprawozdanie w zakresie działań związanych z redukcją emisji powierzchniowej z sektora komunalno-bytowego powinno obejmować wszystkie działania, które były realizowane w ramach systemu zachęt do wymiany indywidualnych systemów grzewczych w obiektach użyteczności publicznej, usług i handlu oraz budynkach mieszkalnych jedno- i wielorodzinnych (jeżeli w mieście taki system jest lub będzie wprowadzony). W sprawozdaniu z realizacji Programu należy przedstawić koszty podjętych działań, osiągnięty efekt ekologiczny, a także wskazać źródła ich finansowania, zgodnie ze wzorem, który został określony w tabelach poniżej.

Tabela z informacjami ogólnymi odnośnie jednostki przekazującej sprawozdanie z Programu ochrony powietrza

Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1	Rok sprawozdawczy	
2	Województwo	
3	Strefa	
4	Gmina / powiat	
5	Nazwa urzędu marszałkowskiego przejmującego sprawozdanie	
6	Nazwa urzędu przedstawiającego sprawozdanie	
7	Adres pocztowy urzędu przedstawiającego sprawozdanie	
8	Nazwisko osoby do kontaktu	
9	Numer służbowego telefonu osoby do kontaktu	
10	Numer służbowego faksu osoby do kontaktu	
11	Służbowy adres e-mail osoby do kontaktu	
12	Uwagi	

Wzór tabeli do rocznego sprawozdania w zakresie działań związanych z redukcją emisji powierzchniowej

Zestawienie działań naprawczych						
Lp.	Zawartość		Opis			
1	kod działania naprawczego		<i>podać kod zadania zgodnie z harmonogramem (każdemu kodowi odpowiada jedna kolumna tabeli sprawozdawczej)</i>			
2	nazwa działania naprawczego		<i>podać nazwę zadania zgodnie z harmonogramem</i>			
3	kod sytuacji przekroczenia		KP09WłoBenza01; KP09WłoNia01			
4	krótki opis prowadzonych działań		<i>krótko opisać rodzaj prowadzonych działań inwestycyjnych lub modernizacyjnych i ich wpływ na wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza</i>			
5	nazwa i kod strefy		miasto Włocławek, PL0403			
6	obszar, lokalizacja		<i>podać dokładny adres, nazwę gminy, gdzie zostało przeprowadzone działanie naprawcze; podać opis i opracowanie graficzne w formie mapy (jako załącznika) z zaznaczonym obszarem, na którym leżą źródła emisji uwzględnione w działaniach naprawczych</i>			
7	termin zastosowania działania		<i>podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania</i>			
8	skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia		<i>podać określenie skali czasowej działań naprawczych: krótkoterminowe, średniookresowe (ok. jednego roku), długoterminowe</i>			
9	kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze		<i>podać kategorię źródeł emisji poddanych działaniom naprawczym: transport, przemysł (w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej), rolnictwo, źródła związane z handlem i mieszkalnictwem, inne (powinno zostać objaśnione w pozycji "uwagi")</i>			
	informacje szczegółowe:					
10	ilość zlikwidowanych tradycyjnych pieców węglowych i powierzchnia użytkowa lokali [m ²]		<i>podać ilość zlikwidowanych starych kotłów węglowych lub pieców kaflowych oraz na jakiej powierzchni użytkowej [m²] zlikwidowano stare źródła na paliwo stałe</i>			
11	moc cieplna [MW]		<i>w przypadku likwidacji kilku źródeł podać sumaryczną moc cieplną</i>			
12	<p>w tym wymienione na następujące źródła: powierzchnia użytkowa lokalu [m²]</p> <table border="1"> <tr> <td>sieć cieplna, pompy ciepła, ogrzewanie: elektryczne, gazowe lub olejowe</td> </tr> <tr> <td>węglowe z automatycznym zasilaniem; kotły na pelety zasilane automatycznie</td> </tr> <tr> <td>inne</td> </tr> </table>	sieć cieplna, pompy ciepła, ogrzewanie: elektryczne, gazowe lub olejowe	węglowe z automatycznym zasilaniem; kotły na pelety zasilane automatycznie	inne		<i>podać we właściwym wierszu powierzchnię użytkową lokalu lub budynku, w którym dokonano zmiany sposobu ogrzewania</i>
sieć cieplna, pompy ciepła, ogrzewanie: elektryczne, gazowe lub olejowe						
węglowe z automatycznym zasilaniem; kotły na pelety zasilane automatycznie						
inne						
13	alternatywne lub odnawialne źródło ciepła [m ²]		<i>podać powierzchnię użytkową lokalu lub budynku, w którym zastosowano alternatywne lub odnawialne źródła energii cieplnej</i>			
14	termomodernizacja - powierzchnia użytkowa lokalu [m ²]		<i>podać powierzchnię użytkową lokalu lub budynku, w którym dokonano termomodernizacji</i>			
15	sposób przeprowadzenia termomodernizacji		<i>opisać jaki był jej zakres termomodernizacji:</i> - docieplenie ścian - docieplenie dachu - wymiana okien			
16	osiągnięty efekt ekologiczny redukcja emisji zanieczyszczeń [Mg/rok]		<i>podać efekt ekologiczny (czyli jakie zanieczyszczenia zostały zredukowane oraz wielkość redukcji ich emisji) w rozbiciu na poszczególne działania osobno dla wymiany urządzeń grzewczych i dla termomodernizacji wykorzystując wskaźniki efektu ekologicznego podane w POP w tabeli 14</i>			

17	poniesione koszty łącznie [zł/rok]	<i>podać koszty sumaryczne poniesione na realizację zadania</i>
18	sposób finansowania	<i>wskazać źródła finansowania działania, uwzględniając uzyskane dofinansowanie wraz z podaniem źródła dofinansowania</i>
19	wielkość dofinansowania	<i>podać wielkości dofinansowania</i>
20	uwagi	

Wzór tabeli do rocznego sprawozdania w zakresie działań związanych z redukcją emisji liniowej

Zestawienie działań naprawczych			
Lp.	Zawartość	Opis	
1	kod działania naprawczego	<i>podać kod zadania zgodnie z harmonogramem (każdemu kodowi odpowiada jedna kolumna tabeli sprawozdawczej)</i>	
2	nazwa działania naprawczego	<i>podać nazwę zadania zgodnie z harmonogramem</i>	
3	kod sytuacji przekroczenia	KP09WłóBenza01; KP09WłóNia01	
4	krótki opis prowadzonych działań	<i>krótko opisać rodzaj prowadzonych działań inwestycyjnych lub modernizacyjnych i ich wpływ na wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza</i>	
5	nazwa i kod strefy	miasto Włocławek, PL0403	
6	obszar, lokalizacja	<i>podać dokładny adres, nazwę gminy, gdzie zostało przeprowadzone działanie naprawcze; podać opis i opracowanie graficzne w formie mapy (jako załącznika) z zaznaczonym obszarem, na którym leżą źródła emisji uwzględnione w działaniach naprawczych</i>	
7	termin zastosowania działania	<i>podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania</i>	
8	skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	<i>podać określenie skali czasowej działań naprawczych: krótkoterminowe, średniookresowe (ok. jednego roku), długoterminowe</i>	
9	kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	<i>podać kategorię źródeł emisji poddanych działaniom naprawczym: transport, przemysł (w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej), rolnictwo, źródła związane z handlem i mieszkalnictwem, inne (powinno zostać objaśnione w pozycji "uwagi")</i>	
	informacje szczegółowe:		
10	budowa nowych odcinków dróg [km]	<i>w zależności od prowadzonych prac podać w odpowiednim wierszu ilość km wybudowanych dróg lub poddanych utwardzeniu lub wyremontowanych</i>	
	długość utwardzonych ulic i odcinków dróg [km]		
11	remonty nawierzchni ulic i dróg [km]		
12	prowadzone prace mokrego czyszczenia ulic i odcinków dróg	ilość [km]	<i>podać ilość km dróg w mieście poddanych regularnym zabiegom czyszczenia nawierzchni na mokro</i>
		częstotliwość [ilość/rok]	<i>podać częstotliwość przeprowadzanych zabiegów czyszczenia dróg (np. raz na tydzień, raz na miesiąc itp.)</i>
13	osiągnięty efekt ekologiczny redukcja emisji pyłu [Mg/rok]	<i>podać efekt ekologiczny (czyli wielkość redukcji emisji pyłu PM10) wykorzystując wskaźniki efektu ekologicznego podane w tabeli 15</i>	
14	poniesione koszty łącznie [zł/rok]	<i>podać koszty sumaryczne poniesione na realizację zadania</i>	
15	sposób finansowania	<i>wskazać źródła finansowania działania, uwzględniając uzyskane dofinansowanie wraz z podaniem źródła dofinansowania</i>	
16	wielkość dofinansowania	<i>podać wielkości dofinansowania</i>	
17	uwagi		

Wzór tabeli do rocznego sprawozdania w zakresie działań związanych z redukcją emisji punktowej

Zestawienie działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	Opis
1	kod działania naprawczego	podać kod zadania zgodnie z harmonogramem (każdemu kodowi odpowiada jedna kolumna tabeli sprawozdawczej)
2	nazwa działania naprawczego	podać nazwę zadania zgodnie z harmonogramem
3	kod sytuacji przekroczenia	KP09WłoBenza01; KP09WłoNia01
4	krótki opis prowadzonych działań	krótko opisać rodzaj prowadzonych działań inwestycyjnych lub modernizacyjnych i ich wpływ na wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza
5	nazwa i kod strefy	miasto Włocławek, PL0403
6	obszar, lokalizacja	podać dokładny adres jednostki, nazwę gminy, miejsce lokalizacji inwestycji; podać opis i opracowanie graficzne w formie mapy (jako załącznika) z zaznaczonym obszarem, na którym leżą źródła emisji uwzględnione w działaniach naprawczych
7	termin zastosowania działania	podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania
8	skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	podać określenie skali czasowej działań naprawczych: krótkoterminowe, średniookresowe (ok. jednego roku), długoterminowe
9	kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	podać kategorię źródeł emisji poddanych działaniom naprawczym: transport, przemysł (w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej), rolnictwo, źródła związane z handlem i mieszkalnictwem, inne (powinno zostać objaśnione w pozycji "uwagi")
10	osiągnięty efekt ekologiczny redukcja emisji zanieczyszczeń [Mg/rok]	podać wielkość osiągniętego efektu ekologicznego w postaci zmniejszenia wielkości emisji poszczególnych zanieczyszczeń do powietrza w wyniku prowadzonej inwestycji lub modernizacji
11	poniesione koszty łącznie [zł/rok]	podać koszty sumaryczne poniesione na realizację zadania
12	sposób finansowania	wskazać źródła finansowania działania, uwzględniając uzyskane dofinansowanie wraz z podaniem źródła dofinansowania
13	wielkość dofinansowania	podać wielkości dofinansowania
14	uwagi	

Wzór tabeli do rocznego sprawozdania w zakresie pozostałych działań ujętych w harmonogramie rzeczowo-finansowym

Zestawienie działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	Opis
1	kod działania naprawczego	podać kod zadania zgodnie z harmonogramem (każdemu kodowi odpowiada jedna kolumna tabeli sprawozdawczej)
2	nazwa działania naprawczego	podać nazwę zadania zgodnie z harmonogramem
3	kod sytuacji przekroczenia	KP09WłoBenza01; KP09WłoNia01
4	krótki opis prowadzonych działań	krótko opisać rodzaj prowadzonych działań w ramach realizacji konkretnego zadania wskazanego w harmonogramie
5	nazwa i kod strefy	miasto Włocławek, PL0403
6	obszar, lokalizacja	podać nazwę gminy, miejsce lokalizacji działań; podać opis i opracowanie graficzne w formie mapy (jako załącznika) z zaznaczonym obszarem, na którym leżą źródła emisji uwzględnione w działaniach naprawczych
7	termin zastosowania działania	podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania

8	skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	podać określenie skali czasowej działań naprawczych: krótkoterminowe, średniookresowe (ok. jednego roku), długoterminowe
9	kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	podać kategorię źródeł emisji poddanych działaniom naprawczym: transport, przemysł (w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej), rolnictwo, źródła związane z handlem i mieszkalnictwem, inne (powinno zostać objaśnione w pozycji "uwagi")
10	wskaźnik ilościowy realizacji działania naprawczego	podać jaka ilość działań była zakładana w planach gminy (np. wymiana 10 autobusów, przeprowadzenie 10 kontroli) oraz ile udało się zrealizować
11	poniesione koszty łącznie [zł/rok]	podać koszty sumaryczne poniesione na realizację zadania
12	sposób finansowania	wskazać źródła finansowania działania, uwzględniając uzyskane dofinansowanie wraz z podaniem źródła dofinansowania
13	wielkość dofinansowania	podać wielkości dofinansowania
14	uwagi	

Do sprawozdania należy załączyć wyniki pomiarów natężenia ruchu na odcinkach dróg zarządzanych przez prezydenta, burmistrza czy wójta, jeżeli były przeprowadzane w roku sprawozdawczym.

Efekt ekologiczny realizowanych działań w obszarach przekroczeń, w zakresie ograniczania emisji z indywidualnych systemów grzewczych, określić będzie można na podstawie wskaźników zamieszczonych w tabeli poniżej.

Średnie wskaźniki efektu ekologicznego inwestycji dla benzenu i niklu związanych z ograniczeniem emisji z indywidualnych systemów grzewczych dla województwa kujawsko-pomorskiego

lp.	rodzaj działania naprawczego	efekt ekologiczny - zmniejszenie emisji zanieczyszczeń	
		benzen	nikiel
		[g/100m ² ×rok]	
1	podłączenie do sieci ciepłej	330	22,7
2	wymiana ogrzewania węglowego na elektryczne	330	22,7
3	wymiana starych kotłów węglowych na nowe zasilane ręcznie	30	0,0
4	wymiana starych kotłów węglowych na nowe zasilane automatycznie	30	0,0
5	wymiana kotłów węglowych na kotły na biomasę zasilane ręcznie	brak efektu	22,7
6	wymiana kotłów węglowych na kotły na biomasę zasilane automatycznie	brak efektu	22,7
7	wymiana kotłów węglowych na kotły na pelety zasilane automatycznie	brak efektu	22,7
8	wymiana ogrzewania węglowego na gazowe	330	22,7
9	wymiana ogrzewania węglowego na olejowe	310	-41,7
10	wymiana ogrzewania węglowego na pompę ciepła	330	22,7
11	zastosowanie kolektorów słonecznych	30	1,8
12	termomodernizacja	100	6,8