

**UCHWAŁA XXXI/203/09**  
**RADY GMINY BARUCHOWO**  
**z dnia 12 listopada 2009 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2010 na terenie gminy Baruchowo.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591)<sup>1</sup> art. 5 ust. 1, art. 6 ust. 12 oraz art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844)<sup>2(2)\*</sup>, w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 18 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. Nr 52, poz. 742) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 490,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 770,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 930,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) o liczbie osi – dwie:
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton - 760,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton - 820,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton - 880,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.040,00 zł,
  - b) o liczbie osi – trzy:
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton - 860,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton - 920,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton - 980,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony - 1.040,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton - 1.100,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.200,00 zł,
  - c) o liczbie osi – cztery i więcej:
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton - 1.100,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton - 1.150,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton - 1.200,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton - 1.680,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.680,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) o liczbie osi dwie:
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton - 930,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton - 990,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton - 1.040,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.360,00 zł,
  - b) o liczbie osi – trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton - 990,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton - 1.040,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton - 1.100,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony - 1.220,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton - 1.730,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.760,00 zł,
  - c) o liczbie osi cztery i więcej:
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton - 1.200,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton - 1.300,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton - 1.870,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton - 2.500,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.500,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 770,00 zł,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 880,00 zł,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 990,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) liczbie osi – dwie:
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1.040,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 1.100,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 1.210,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.560,00 zł,
  - b) o liczbie osi trzy:
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton - 1.370,00 zł,
    - równej lub wyższej niż 40 ton - 1.910,00 zł;
  - 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zwieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
    - a) o liczbie osi - dwie:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1.100,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 1.210,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 1.320,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.970,00 zł,
    - b) o liczbie osi – trzy:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton - 1.920,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.580,00 zł;
  - 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
    - a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 750,00 zł;
  - 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
    - a) o liczbie osi – jedna:
      - równej lub wyższej 12 ton, a mniej niż 18 ton - 660,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 770,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 25 ton - 880,00 zł,
    - b) o liczbie osi - dwie:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton - 880,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony - 980,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton - 1.100,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.320,00 zł,
    - c) o liczbie osi – trzy:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1.100,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.200,00 zł;
  - 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
    - a) o liczbie osi – jedna:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 880,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 990,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 25 ton - 1.100,00 zł,
    - b) o liczbie osi – dwie:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton - 990,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony - 1.100,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton - 1.430,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.870,00 zł,
    - c) o liczbie osi – trzy:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1.200,00 zł,
      - równej lub wyższej niż 38 ton - 1.430,00 zł;
  - 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
    - a) mniej niż 30 miejsc - 1.180,00 zł,
    - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.300,00 zł.
2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1992 r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:
- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 540,00 zł,
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 820,00 zł,
    - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 980,00 zł;
  - 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
    - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 820,00 zł,
    - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 930,00 zł,
    - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.040,00 zł;

- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
    - a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 800,00 zł;
  - 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
    - a) mniej niż 30 miejsc - 1.230,00 zł,
    - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.350,00 zł.
3. Dla pojazdów określonych w § 1, pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 440,00 zł,
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 720,00 zł,
    - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 880,00 zł;
  - 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
    - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 720,00 zł,
    - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 830,00 zł,
    - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 940,00 zł;
  - 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
    - a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 700,00 zł;
  - 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
    - a) mniej niż 30 miejsc - 1.130,00 zł,
    - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.250,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

Wiceprzewodniczący  
Rady Gminy  
Kazimierz Koralewski

---

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, Nr 52, poz. 420.

<sup>2</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1199, z 2006r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz. 1463.

(2)\* Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17 grudnia 1992 r.);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20 lipca 1999 r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

---