

UCHWAŁA Nr XXXI/181/09
RADY MIEJSKIEJ KOWAŁA
z dnia 5 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218 z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 500,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 812,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 875,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton - 1312,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton - 1374,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton - 1500,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 15 ton - 1874,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton - 1750,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton - 1812,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton - 1874,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 ton - 1938,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniej niż 25 ton - 2000,00 zł,
 - f) równej lub wyższej niż 25 ton - 2000,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton - 1938,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton - 2000,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton - 2063,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton - 2188,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 31 ton - 2250,00 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - o liczbie osi - dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton - 1312,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton - 1374,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton - 1500,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 15 ton - 1874,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton - 1812,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton - 1874,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton - 1938,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 ton - 2000,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 23 ton, a mniej niż 25 ton - 2250,00 zł,
 - f) równej lub wyższej niż 25 ton - 2250,00 zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton - 2000,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton - 2250,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton - 2750,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton - 2785,00 zł,
 - e) równej lub wyższej niż 31 ton - 2785,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 t - 1000,00 zł,
 - b) od 5,5 t i poniżej 9 t - 1250,00 zł,

- c) od 9 t i poniżej 12 t - 1500,00 zł;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1250,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 1625,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 1874,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton - 2000,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton - 2000,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 40 ton - 2500,00 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1250,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 1625,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 1874,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton - 2098,00 zł,
 - o liczbie osi - trzy:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton - 2000,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 40 ton - 2785,00 zł;
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 1250,00 zł;
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów: z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- o liczbie osi – jedna:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1000,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 1250,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton - 1499,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton - 1250,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 ton - 1500,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 33 ton, a mniej niż 38 ton - 1625,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 38 ton - 1703,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1500,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 38 ton - 1874,00 zł;
- 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów: z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- o liczbie osi – jedna:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1000,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 1250,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton - 1500,00 zł,
 - o liczbie osi – dwie:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton - 1374,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 ton - 1500,00 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 33 ton, a mniej niż 38 ton - 1625,00 zł,
 - d) równej lub wyższej niż 38 ton - 1938,00 zł,
 - o liczbie osi – trzy:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1500,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 38 ton - 1875,00 zł;
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 1650,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2063,00 zł.

§ 2. Do pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 550,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony i poniżej 9 ton włącznie - 893,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 938,00 zł;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:

- a) od 3,5 t i poniżej 5,5 t - 1100,00 zł,
 - b) od 5,5 t i poniżej 9 t - 1374,00 zł,
 - c) od 9 t i poniżej 12 t - 1650,00 zł;
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 t i poniżej 12 t - 1374,00 zł;
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc - 1650,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2063,00 zł.

§ 3. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 450,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 732,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 788,00 zł;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3, 5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 899,00 zł,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1125,00 zł,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1350,00 zł;
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton do 12 ton - 1125,00 zł;
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - 1350,00 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1688,00 zł.

§ 4. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy służące realizacji statutowych zadań w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowal.

§ 6. Traci moc uchwała nr XXII/125/08 Rady Miejskiej Kowala z dnia 28 listopada 2008 r.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Gminy
Andrzej Cywiński

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.
