



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia środa, 13 lipca 2022 r.

Poz. 2080

UCHWAŁA NR LVII/1073/22 RADY MIASTA OPOŁA

z dnia 7 lipca 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania

Na podstawie art. 13b ust. 3, 4, 4a i 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, zm. z 2021 r. poz. 1005, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XIII/203/15 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 642) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) opłata dla strefy A zachowuje ważność w strefie B, na okres jaki została opłacona.”;

2) w § 4 po pkt 7 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) kierujących pojazdami, którzy realizują postój pojazdu na parkingu typu „Parkuj i Jedź” oraz pobiorą bilet parkingowy z biletomatu komunikacji miejskiej i umieszczą go za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz pojazdu. Bilet parkingowy obowiązuje w dniu pobrania.”;

3) § 7 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w § 3 oraz niepobranie biletu, o którym mowa w § 4 pkt 5 i 8, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 80,00 zł w obszarze strefy B.”;

4) w załączniku nr 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Strefa płatnego parkowania – strefa B obejmuje obszary:

1) który ogranicza: kanał Młynówka (od linii kolejowej do rzeki Odry), Park Nadodrzański (od Kanału Młynówka do linii kolejowej), linia kolejowa (od rzeki Odry do Kanału Młynówka). Drogi publiczne zlokalizowane w tym obszarze należą do strefy płatnego parkowania - strefy B;

2) który ogranicza: ul. Piastowska (od przedłużenia ul. Ostrówek do Placu Józefa Piłsudskiego), Plac Józefa Piłsudskiego, ul. Wrocławska (od Placu Józefa Piłsudskiego do ul. Nysy Łużyckiej), ul. Nysy Łużyckiej, ul. Batalionów Chłopskich, ul. Oleska (od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Wodociągowej), linia kolejowa (od ul. Oleskiej do ul. Ozimskiej), ul. Ozimska (od linii kolejowej do ul. Katowickiej), ul. Katowicka (od ul. Ozimskiej do ul. Armii Krajowej wraz z przedłużeniem do linii kolejowej), linia kolejowa (od przedłużenia ul. Katowickiej do ul. Stanisława Dubois). Drogi publiczne zlokalizowane w tym obszarze łącznie z ul. Piastowską, Placem Józefa Piłsudskiego, ul. Wrocławską, ul. Nysy Łużyckiej (od ul. Wrocławskiej do ul. księdza Norberta Bonczyka), ul. Katowicką, ul. Oleską ograniczającymi ten

obszar należą do strefy płatnego parkowania – strefy B, z wyjątkiem granicy i obszaru śródmiejskiej strefy płatnego parkowania – strefy A.”;

5) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z tym że nie wcześniej niż 1 września 2022 r.

Przewodniczący Rady

Łukasz Sowada

Załącznik
do uchwały nr LVII/1073/22
Rady Miasta Opola
z dnia 7 lipca 2022 r.

