



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 30 listopada 2015 r.

Poz. 2625

UCHWAŁA NR XV/80/15 RADY GMINY STRZELECZKI

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515, poz. 1045) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) Rada Gminy Strzeleczki uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie w wieku powyżej 10 lat	612,00	660,00
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie w wieku do 10 lat włącznie	552,00	612,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie w wieku powyżej 10 lat	840,00	888,00
Powyżej 5,5 do 9 włącznie w wieku do 10 lat włącznie	780,00	840,00
Powyżej 9 i poniżej 12 w wieku powyżej 10 lat	1104,00	1164,00
Powyżej 9 i poniżej 12 w wieku do 10 lat włącznie	1056,00	1104,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1548,00	1608,00
13	14	1548,00	1608,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

14	15	1548,00	1608,00
15		1548,00	1608,00
Trzy osie			
12	17	1608,00	1656,00
17	19	1608,00	1656,00
19	21	1608,00	1656,00
21	23	1608,00	1656,00
23	25	1608,00	1752,00
25		1608,00	1752,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1656,00	2340,00
25	27	1656,00	2340,00
27	29	1656,00	2340,00
29	31	1848,00	2736,00
31		1848,00	2736,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Od 3,5 i poniżej 12 w wieku powyżej 10 lat	948,00	996,00
Od 3,5 i poniżej 12 w wieku do 10 lat łącznie	888,00	948,00

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1548,00	1860,00
18	25	1548,00	1860,00
25	31	1548,00	1860,00
31		1764,00	2160,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1608,00	1920,00
40		1920,00	2844,00

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w zł)
Od 7 i poniżej 12 w wieku do 10 lat łącznie	336,00
Od 7 i poniżej 12 w wieku powyżej 10 lat	396,00

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	816,00	1236,00
18	25	816,00	1236,00
25		816,00	1236,00
Dwie osie			
12	28	816,00	1236,00
28	33	816,00	1236,00
33	38	984,00	1440,00
38		1284,00	1920,00
Trzy osie i więcej			
12	38	756,00	1056,00
38		1056,00	1428,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	1452,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1656,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strzeleczy.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała nr XI/71/11 Rady Gminy Strzeleczy z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący
Rady Gminy Strzeleczy

Marek Kaliński