



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 16 lutego 2016 r.

Poz. 1460

POROZUMIENIE NR 105.2015

zawarte w dniu 27.11.2015 r. w Wołominie, pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa z siedzibą w Warszawie przy pl. Bankowym 3/5, reprezentowanym na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr GP-OR 005252372013 z dn. 16.12.2013 r. przez:

Wiesława Witka - Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

zwanym dalej „Miastem”,

a

Powiatem Wołomińskim z siedzibą w Wołominie przy ul. Prądyńskiego 3, reprezentowanym przez:

Kazimierza Rakowskiego – Starostę Wołomińskiego,

Adama Łossana – Wicestarostę Wołomińskiego,

przy kontrasygnacie Jadwigi Tomaszewicz – Skarbnika Powiatu,

zwanym dalej „Powiatem”,

lub łącznie „Stronami”.

Zważywszy na to, że:

- Przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w zakresie zintegrowanego transportu zbiorowego realizowanego na obszarze współpracujących jednostek samorządu terytorialnego;
- Powiat działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystne i podejmuje współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług transportu zbiorowego na liniach kolejowych łączących Powiat i Warszawę;
- Miasto uważa za niezbędny, a Powiat uznaje za celowy i zgodny z interesami mieszkańców, współdziałanie Powiatu w finansowaniu usług transportu zbiorowego zaspakajających potrzeby mieszkańców Powiatu, w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie Warszawa Wileńska – Zagościec oraz Warszawa Śródmieście – Zagościec;
- Rada Powiatu Wołomińskiego podjęła odpowiednie uchwały dotyczące współdziałania Stron w zakresie objętym niniejszym porozumieniem (zwanym dalej „Porozumieniem”) oraz przeznaczenia w budżecie Powiatu środków finansowych niezbędnych dla zapewnienia realizacji Porozumienia;
- Powiat uzyska wsparcie finansowe od wybranych Gmin wchodzących w skład Powiatu na realizację zadania objętego niniejszym Porozumieniem;
- Zasady uzyskania wsparcia finansowego od poszczególnych gmin zostaną określone w odrębnych porozumieniach.

Strony postanowiły zawrzeć Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Porozumienie określa zasady powierzenia i wykonywania przez Miasto, zadań transportu zbiorowego w zakresie przejazdów liniami kolejowymi na trasie Warszawa Wileńska – Zagościec oraz Warszawa Śródmieście – Zagościec, zwanych dalej Usługami.

2. W imieniu Miasta realizację i rozliczenie Usług, wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.

3. Usługi, o których mowa w ust. 1 realizowane będą liniami kolejowymi, zwanymi dalej Liniami, uruchamianymi przez Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o. o., zwaną dalej KM, na podstawie umów zawieranych pomiędzy Miastem a KM określających zakres i zasady honorowania przez KM biletów z taryfy ZTM, o których mowa w ust. 5 poniżej.

4. Począwszy od dnia wejścia w życie niniejszego Porozumienia Usługi wykonywane będą z zastosowaniem rozkładów jazdy i zestawień pociągów KM określonych w Załączniku Nr 1, stanowiącym integralną część Porozumienia. Strony zakładają konieczność wprowadzania zmian w treści Załącznika Nr 1 w związku z prowadzoną modernizacją linii kolejowej E75 oraz po jej zakończeniu. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Powiatu w kosztach wykonywania Usług.

5. W uruchamianych przez KM pociągach określonych w Załączniku Nr 1 honorowane będą następujące bilety określone w obowiązującej w danym momencie trwania Porozumienia Taryfie przewozowej za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, zwanej dalej Taryfą przewozową ZTM:

- dobowe,
- weekendowe,
- weekendowe grupowe,
- 30-dniowe,
- 90-dniowe,
- bilety imienne dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
- seniora,

oraz uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, wynikające z uchwał Rady m.st. Warszawy oraz zarządzeń Prezydenta m. st. Warszawy.

§ 2. 1. Kontrola biletów (w tym uprawnień wynikających z postanowień § 1 ust. 5) i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pociągiem KM dokonywana jest przez KM na zasadach obowiązujących w KM.

2. Na trasach linii objętych Usługami obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią, aktualnie obowiązującą uchwałą Rady m. st. Warszawy.

3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, wypadki, awarie, blokady dróg, blokady torów, wyłączenia z ruchu wprowadzone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., itp.) KM lub ZTM mogą wprowadzić na Liniach odpowiednie zmiany rozkładów jazdy, zawieszać Linie, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Powiatu. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Powiatu w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni. Korekta będzie uwzględniać także odpłatność za funkcjonowanie komunikacji zastępczej uruchamianej przez KM lub ZTM.

4. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Powiatu określonej zgodnie z § 3 ust. 6 nie wymaga aneksowania niniejszego Porozumienia.

§ 3. 1. Strony będą wspólnie finansowały Linie prowadzone w ramach usług objętych niniejszym Porozumieniem.

2. Za podstawę dla dokonania rozliczeń Usług przewozowych objętych niniejszym Porozumieniem przyjmuje się jednostkę obliczeniową pod nazwą „pociągokilometr”, odpowiadającą rzeczywistemu kilometrowi przewozu wykonanego przez jeden pociąg KM zgodnie z ustalonymi parametrami przewozowymi.

3. Powiat będzie brał udział w kosztach prowadzenia Linii przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego udziału Powiatu w kosztach wykonywania Usługi ustalonych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za 1 pociągokilometr;
- 2) liczby pociągokilometrów wykonywanych przez Linie na odcinkach:
 - od przystanku kolejowego Ząbki do przystanku kolejowego Zagoścień;
 - od przystanku kolejowego Zagoścień do przystanku kolejowego Ząbki;
 - od przystanku kolejowego Warszawa Mokry Ług do przystanku kolejowego Zagoścień;
 - od przystanku kolejowego Zagoścień do przystanku kolejowego Warszawa Mokry Ług.

4. Strony ustalają, że stawka za jeden pociągokilometr będzie zgodna ze stawkami zawartymi w umowach zawartych pomiędzy Miastem a KM i będzie mieć następującą stałą wartość w poszczególnych latach:

- 25,25 zł (słownie: dwadzieścia pięć złotych dwadzieścia pięć groszy) w 2015 r.
- 26,39 zł (słownie: dwadzieścia sześć groszy trzydzieści dziewięć groszy) w 2016 r.
- 27,31 zł (słownie: dwadzieścia siedem złotych trzydzieści jeden groszy) w 2017 r.
- 28,21 zł (słownie: dwadzieścia osiem złotych dwadzieścia jeden groszy) w 2018 r.
- 29,11 zł (słownie: dwadzieścia dziewięć złotych jedenaście groszy) w 2019 r.

5. Strony ustalają, że udział w dofinansowaniu przez Powiat kosztów eksploatacji linii KM na trasie Warszawa Wileńska/Warszawa Śródmieście – Zagoścień będzie wynosił 40%, przez cały okres trwania Porozumienia.

6. Udział Powiatu w kosztach Usług oraz wyliczenie wysokości kosztów obciążających Powiat z tytułu udziału w kosztach eksploatacji Linii określa Załącznik Nr 2 do niniejszego Porozumienia, stanowiący jego integralną część.

7. Miesięczne należności odpowiadające udziałowi Powiatu w kosztach eksploatacji Linii naliczane będą przez Miasto odrębnie dla każdego miesiąca w formie noty przekazywanej Powiatowi do 15 dnia kolejnego miesiąca. Płatności będą przekazywane przez Powiat w terminie 10 dni roboczych, od dnia otrzymania noty, na rachunek bankowy Miasta wskazany w wystawianych notach. Za dzień dokonania płatności uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Powiatu.

8. Porozumienie będzie aneksowane w związku ze zmianami określonymi w § 1 ust. 4 oraz § 2 ust. 3.

9. Rozszerzenie zakresu Usług trakcją szynową (KM), mające wpływ na wysokość udziału Powiatu w kosztach eksploatacji Linii, wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

10. Strony przewidują możliwość modyfikacji wysokości stawek określonych w § 3 ust. 4 wyłącznie w przypadku istotnej zmiany czynników niezależnych od Miasta, a mających wpływ na koszty świadczenia usług przez KM (w szczególności wzrostu cen energii lub stawki dostępu do infrastruktury) - w przypadku uwzględnienia korekty wysokości stawki w umowie zawartej pomiędzy ZTM a KM.

11. W przypadku wystąpienia opóźnienia w dokonywaniu przez Powiat płatności określonych w ust. 6-7, Powiat zobowiązany będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

12. Rozliczenie dotacji za każdy rok kalendarzowy zostanie sporządzone przez Zarząd Transportu Miejskiego w imieniu Miasta Stołecznego Warszawy do dnia 15 stycznia kolejnego roku. Rozliczenie obejmuje zestawienie danych ujętych w Załączniku nr 2 w układzie miesięcznym.

§ 4. 1. Porozumienie zawiera się na czas oznaczony od dnia 1.12.2015 r. do dnia 31.12.2019 r.

2. Strony przewidują możliwość przedłużenia okresu trwania Porozumienia.

3. Powiat oświadcza, że na podstawie odpowiedniej uchwały Rady Powiatu Wołomińskiego w budżecie Powiatu zostały zapewnione środki finansowe niezbędne dla realizacji postanowień niniejszego Porozumienia i pokrycia przez Powiat kosztów eksploatacji Linii określonych w Załączniku Nr 2.

§ 5. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania niniejszego Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzania, jeżeli:

- 1) Powiat opóźni się więcej niż 30 dni z zapłatą należności stanowiącej udział Powiatu w kosztach eksploatacji Linii i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
- 2) nie zostanie podjęta lub utraci moc uchwała Rady Powiatu Wołomińskiego, o której mowa w § 4 ust. 3,
- 3) Powiat dopuści się istotnego naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia i w udzielonym mu przez Miasto dodatkowym 14 – dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia,
- 4) nastąpi wygaśnięcie lub rozwiązanie umowy zawartej przez ZTM i KM na wykonywanie usług kolejowych przewozów pasażerskich,
- 5) świadczenie Usług stanie się niemożliwe z przyczyn dotyczących spółki Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.

§ 6. 1. Powiat uprawniony jest do rozwiązania niniejszego Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzania, jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia i w udzielonym mu przez Powiat dodatkowym 14 – dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

2. Powiat zastrzega sobie prawo wypowiedzenia niniejszego Porozumienia, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku rozwiązania umowy łączącej Powiat z wybranymi Gminami wchodzącymi w skład Powiatu uczestniczącymi w zakresie finansowania projektu objętego zakresem Porozumienia.

3. Strony ustalają, że utrata mocy Porozumienia nie zwalnia Powiatu z obowiązku uiszczenia na rzecz Miasta opłat określonych w § 3 za okres, w którym Usługi wykonywane były na zasadach określonych w Porozumieniu.

§ 7. 1. Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie bez podania przyczyn za uprzednim 12-miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zastrzeżeniem, iż oświadczenie o wypowiedzeniu będzie mogło zostać złożone przez każdą ze Stron nie wcześniej niż z dniem 1 czerwca 2018 roku.

2. Porozumienie musi zostać rozwiązane, na mocy odrębnych ustaleń pomiędzy Stronami, w przypadku wystąpienia okoliczności np. wprowadzenia nowych uregulowań prawnych, które uniemożliwiają jego wykonanie.

3. Strony postanawiają, iż niniejsze porozumienie zostanie renegotjowanie, włącznie z jego rozwiązaniem za porozumieniem Stron, w sytuacji utworzenia związku metropolitalnego, w skład którego wejdzie Miasto, Powiat oraz wybrane Gminy wchodzące w skład Powiatu objęte zakresem Porozumienia.

§ 8. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy Prawo przewozowe, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o samorządzie powiatowym, ustawy o samorządzie gminnym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 9. Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Powiatu:

- 1) z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,
- 2) z tytułu szkód powstałych w związku z nienależytym wykonywaniem Usług przez KM,
- 3) w wysokości przekraczającej kwotę 100.000 zł stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń i tytułów mogących wyniknąć z niniejszego Porozumienia.

§ 10. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem, rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta.

§ 11. Zmiany w niniejszym Porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 2 ust. 4 Porozumienia.

§ 12. Powiat zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych jego przyszłych zmian.

§ 13. Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Powiat

Miasto

Starosta Wołomiński
Kazimierz Rakowski

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek

Wicestarosta Wołomiński
Adam Łossan

Skarbnik Powiatu
Jadwiga Tomaszewicz

Załącznik do porozumienia Nr 105.2015

Powiatu Wołomińskiego

z dnia 27 listopada 2015 r.

Załącznik Nr 2 do Porozumienia z Powiatem Wołomińskim**z dnia 27.11.2015 r.****Wyliczenie wysokości udziału w kosztach kursowania linii Kolei Mazowieckich
Powiat Wołomiński**

| Linie na terenie Powiatu | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Powiatu [pociągokm] | | Liczba dni | | przebieg całkowity na terenie Powiatu [pociągokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Powiatu [zł] | | Udział w kosztach | | |
|--------------------------|--|-----------|----------------|-----------|---|---|-----------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | Stawka odpłatności za 1 pociągokm | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Powiatu w kosztach | Średnio miesięczne [zł] |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| KM | 941,060 | 793,692 | 250 | 115 | 326 539,580 | 25,25 | 8 245 124,40 | 40,0% | 100,00% | 274 837 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Razem | 941,060 | 793,692 | | | 326 539,580 | | | | | |

XII 2015 r.**274 837****MIASTO:****POWIAT**

Uwaga: rozkład jazdy KM będzie ulegał zmianie co zostanie uwzględnione w kolejnych aneksach do Porozumienia

.....

.....

.....

.....

Wyliczenie wysokości udziału w kosztach kursowania linii Kolei Mazowieckich
Powiat Wołomiński

| Linie na terenie Powiatu | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Powiatu [pociągokm] | | Liczba dni | | przebieg całkowity na terenie Powiatu [pociągokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Powiatu [zł] | | Udział w kosztach | | |
|--------------------------|--|-----------|----------------|-----------|---|---|-----------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | Stawka odpłatności za 1 pociągokm | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Powiatu w kosztach | Średnio miesięczne [zł] |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| KM | 941,060 | 793,692 | 250 | 115 | 326 539,580 | 26,39 | 8 617 379,52 | 40,0% | 100,00% | 287 246 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Razem | 941,060 | 793,692 | | | 326 539,580 | od I 2016 r. średnio miesięcznie [zł] | | | 287 246 | |

MIASTO:

POWIAT

Uwaga: rozkład jazdy KM będzie ulegał zmianie co zostanie uwzględnione w kolejnych aneksach do Porozumienia

.....

.....

.....

.....

Wyliczenie wysokości udziału w kosztach kursowania linii Kolei Mazowieckich
Powiat Wołomiński

| Linie na terenie Powiatu | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Powiatu [pociągokm] | | Liczba dni | | przebieg całkowity na terenie Powiatu [pociągokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Powiatu [zł] | | Udział w kosztach | | |
|--------------------------|--|-----------|----------------|-----------|---|---|-----------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | Stawka odpłatności za 1 pociągokm | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Powiatu w kosztach | Średnio miesięczne [zł] |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| KM | przewidywane [pociągokm] w skali roku --> | | | | 720 000,000 | 27,31 | 19 663 200,00 | 40,0% | 100,00% | 655 440 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Razem | | | | | 720 000,000 | od I 2017 r. średnio miesięcznie [zł] | | | 655 440 | |

MIASTO:

POWIAT

Uwaga: rozkład jazdy KM będzie ulegał zmianie co zostanie uwzględnione w kolejnych aneksach do Porozumienia

.....

.....

.....

.....

Wyliczenie wysokości udziału w kosztach kursowania linii Kolei Mazowieckich
Powiat Wołomiński

| Linie na terenie Powiatu | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Powiatu [pociągokm] | | Liczba dni | | przebieg całkowity na terenie Powiatu [pociągokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Powiatu [zł] | | Udział w kosztach | | |
|--------------------------|--|-----------|----------------|-----------|---|---|-----------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | Stawka odpłatności za 1 pociągokm | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Powiatu w kosztach | Średnio miesięczne [zł] |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| KM | przewidywane [pociągokm] w skali roku --> | | | | 720 000,000 | 28,21 | 20 311 200,00 | 40,0% | 100,00% | 677 040 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Razem | | | | | 720 000,000 | od I 2018 r. średnio miesięcznie [zł] | | | 677 040 | |

MIASTO:

POWIAT

Uwaga: rozkład jazdy KM będzie ulegał zmianie co zostanie uwzględnione w kolejnych aneksach do Porozumienia

.....

.....

.....

.....

Wyliczenie wysokości udziału w kosztach kursowania linii Kolei Mazowieckich
Powiat Wołomiński

| Linie na terenie Powiatu | Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Powiatu [pociągokm] | | Liczba dni | | przebieg całkowity na terenie Powiatu [pociągokm] | Koszty eksploatacyjne linii na terenie Powiatu [zł] | | Udział w kosztach | | |
|--------------------------|--|-----------|----------------|-----------|---|---|-----------------------|--|---------------------------------|-------------------------|
| | Dni powszednie | Dni wolne | Dni powszednie | Dni wolne | | Stawka odpłatności za 1 pociągokm | Przebiegu całkowitego | Wysokość łącznego dofinansowania linii | W tym udział Powiatu w kosztach | Średnio miesięczne [zł] |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| KM | przewidywane [pociągokm] w skali roku --> | | | | 720 000,000 | 29,11 | 20 959 200,00 | 40,0% | 100,00% | 698 640 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Razem | | | | | 720 000,000 | od I 2019 r. średnio miesięcznie [zł] | | | | 698 640 |

MIASTO:

POWIAT

Uwaga: rozkład jazdy KM będzie ulegał zmianie co zostanie uwzględnione w kolejnych aneksach do Porozumienia

.....

.....

.....

.....