



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 27 marca 2012 r.

Poz. 2927

### **POROZUMIENIE Nr 23/2011**

### **PREZYDENTA MIASTA SIEDLCE**

z dnia 16 grudnia 2011 r.

**W dniu 16 grudnia 2011r. w Siedlcach pomiędzy: Miastem Siedlce, z siedzibą w Siedlcach, Skwer Niepodległości 2, 08-110 Siedlce zwane dalej „Miastem Siedlce”, reprezentowane przez: Wojciecha Kudelskiego – Prezydenta Miasta Siedlce a Miastem i Gminą Mordy, z siedzibą w Mordach, ul. Jana Kilińskiego 9, 08-140 Mordy zwaną dalej „Miastem i Gminą”, reprezentowaną przez: Jerzego Wąsowskiego – Burmistrza Miasta i Gminy Mordy zostało zawarte porozumienie o następującej treści:**

§ 1.1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Miastu Siedlce przez Miasto i Gminę Mordy wykonywania zadań Gminy w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Mordy na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), oraz na podstawie uchwały Nr XIV/308/2011 Rady Miasta Siedlce z dnia 28 listopada 2011r. zmieniającej Uchwałę Nr XXXIX/533/2009 Rady Miasta Siedlce z dnia 26 lutego 2009r. w sprawie przyjęcia do realizacji zadania polegającego na prowadzeniu lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Mordy i Uchwały Nr XIII/69/2011 Rady Miejskiej w Mordach z dnia 6 grudnia 2011r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Miastem i Gminą Mordy a Miastem Siedlce dotyczącego powierzenia wykonywania zadań Miasta i Gminy w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Mordy.

2. Miasto i Gmina Mordy zobowiązuje się do ponoszenia kosztów realizacji powierzonego Miastu Siedlce zadania własnego.

3. Miasto i Gmina Mordy powierza a Miasto Siedlce przyjmuje, prowadzenie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Mordy. Zakres powierzonego zadania obejmuje w szczególności:

- 1) organizowanie usług przewozowych lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności: planowanie rozwoju komunikacji, badania natężenia ruchu pasażerów, projektowanie linii połączeń komunikacyjnych, opracowywanie w porozumieniu z Miastem i Gminą Mordy rozkładów jazdy, kontrolę wykonywania usług przewozowych, zatwierdzanie taryfikatorów, zarządzanie i koordynowanie komunikacji, prowadzenie badań marketingowych w zakresie komunikacji zbiorowej, dystrybucję i sprzedaż biletów,
- 2) ustalanie opłat za usługi przewozowe gminnego transportu zbiorowego,
- 3) określanie stref przewozowych dla działalności przewozowej lokalnego transportu zbiorowego realizowanego na terenie Miasta Siedlce i Miasta i Gminy Mordy, z zastrzeżeniem, że strefa I obejmuje wyłącznie teren Miasta Siedlce,
- 4) określanie regulaminu przewozu dla gminnego transportu zbiorowego.

§ 2. Miasto Siedlce wykonywać będzie powierzone zadanie przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Siedlcach Spółka z o.o., zwane dalej operatorem, świadczące usługi lokalnego transportu zbiorowego, w związku z powierzeniem mu aktem założycielskim oraz umową z dnia 17 lutego 2010r., do wykonania zadania własne Miasta Siedlce z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

§ 3. Strony zgodnie ustalają, iż lokalny transport zbiorowy wykonywany będzie przez operatora na podstawie planu eksploatacyjnego oraz obowiązującego rozkładu jazdy. Plany eksploatacyjne na 2012 rok stanowią załącznik do niniejszego Porozumienia. Plany eksploatacyjne na lata następne będą wprowadzane do Porozumienia w drodze aneksu, najpóźniej w terminie do dnia 30 września danego roku, na rok następny.

§ 4.1. Korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych przez operatora odbywa się na zasadach określonych w Regulaminie Usług Przewozowych stanowiącym załącznik do zarządzenia nr 152/2010 Prezydenta Miasta Siedlce z dnia 28 kwietnia 2010r.

2. Za korzystanie przez pasażerów z usług, o których mowa w ust. 1, pobiera się opłaty według obowiązującej taryfy.

3. Wysokość opłat dodatkowych w związku z niedopełnieniem obowiązku zapłaty należności przewozowych określa uchwała Nr XXIV/276/2008 Rady Miasta Siedlce z dnia 18 stycznia 2008r. w sprawie opłat za niedopełnienie obowiązku zapłaty należności przewozowej z tytułu przewozu osób lub bagażu, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do autobusu zwierząt i rzeczy oraz spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny w komunikacji miejskiej obsługiwanej przez MPK oraz wysokości opłaty manipulacyjnej.

4. Strony zgodnie ustalają, że każdorazowa zmiana taryfy, o której mowa w ust. 2, będzie konsultowana z Miastem i Gminą Mordy.

5. Miastu i Gminie Mordy przysługuje prawo wnioskowania w zakresie organizacji usług przewozowych w zakresie przebiegu linii na swoim terenie, ilości kursów, usytuowanie przystanków, szczegółowe rozkłady jazdy, a także kontrolowania przebiegu wykonywania porozumienia.

§ 5.1. Miasto i Gmina Mordy zobowiązuje się do budowy, przebudowy i remontów przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym oraz wiat przystankowych służących pasażerom posadowionych w miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania, usytuowanych w pasie drogowym drogi publicznej bez względu na kategorię tych dróg.

2. Miasto i Gmina Mordy zobowiązuje się do utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządzającym, oraz które położone są na jej obszarze przy drogach publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

3. Miasto i Gmina Mordy zobowiązuje się do utrzymania w dobrym stanie, także w okresie zimowym, nawierzchni w miejscach pętli autobusowych znajdujących się na jej terenie, a także do zwalczania skutków gołolodzi w okresie jej występowania oraz likwidacji śliskości nawierzchni jezdni i chodników w miejscach przystanków znajdujących się w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Mordy.

4. Miasto i Gmina Mordy może pobierać opłatę za korzystanie przez operatora z przystanków komunikacyjnych położonych na terenie Miasta i Gminy Mordy.

§ 6.1. Miasto i Gmina Mordy zobowiązuje się do partycypacji w kosztach realizacji powierzonego Miastu Siedlce zadania w zakresie prowadzenia na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego tj. do zapewnienia w swoim budżecie na każdy rok środków finansowych niezbędnych na realizację zadania w wysokości ustalonej według zasad przewidzianych w niniejszym porozumieniu.

2. Koszty realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1, będą odpowiadały iloczynowi stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra, zwanej dalej „wozokilometrem” oraz uzgodnionej liczby kilometrów wykonywanej na odcinkach tras linii komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Mordy, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.

3. Strony zgodnie oświadczają, iż w roku budżetowym 2012 partycypacja Miasta i Gminy Mordy w kosztach realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia wynosić będzie 1 zł (słownie: jeden złoty) za jeden wozokilometr. Kwota dopłaty rocznej stanowić będzie iloczyn planowanej liczby przebiegu kilometrów na obszarze Miasta i Gminy Mordy i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr.

4. Stawka dopłaty Miasta i Gminy Mordy do 1 wozokilometra na każdy kolejny rok kalendarzowy ustalona zostanie w drodze negocjacji stron.

5. Dopłata przekazywana będzie w każdym roku w 4 transzach kwartalnych, płatnych w terminie do dnia 10 miesiąca następującego po danym kwartale, na rachunek bankowy Miasta Siedlce nr 29105019531000002348393220 prowadzony przez ING Bank Śląski. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu płatności, Miasto i Gmina Mordy zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych.

6. Liczba wozokilometrów organizowanych i wykonywanych na rzecz Miasta i Gminy Mordy przez Miasto Siedlce w 2012 roku na obszarze Miasta i Gminy Mordy wynosi 29.721 km. Wysokość dopłaty w 2012 roku wynosić będzie 29.721zł (słownie złotych: dwadzieścia dziewięć tysięcy siedemset dwadzieścia jeden) tj. (29.721 km x stawka za wozokilometr) i płatna będzie w 4 (czterech) kwartalnych ratach po 7.430,25zł (słownie złotych: siedem tysięcy czterysta trzydzieści 25/100) każda, a podstawą do wpłat za okres danego kwartału będzie przekazana przez Miasto Siedlce nota księgowa.

7. Miasto Siedlce zobowiązuje się do rozliczenia otrzymanej dopłaty rocznej w terminie do dnia 15 stycznia następnego roku za rok bieżący.

8. Wysokość dopłat w latach następnych ustalona zostanie przez strony aneksem do niniejszego porozumienia.

9. Miasto Siedlce i Miasto i Gmina Mordy w terminie do końca września danego roku ustalą na rok następny na terenie Miasta i Gminy Mordy przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach i ilość wozokilometrów oraz stawkę dopłaty do 1 wozokilometra. W przypadku nie dokonania takich ustaleń, obowiązywać będą na rok następny zasady dotychczas obowiązujące.

§ 7. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 8.1. Niniejsze Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie w trybie porozumienia stron.

2. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim sześciomiesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 9. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Siedlce.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta:  
*Wojciech Kudelski*  
Wz. Skarbnika Miasta  
Zastępca Skarbnika Miasta:  
*Małgorzata Krawiecka*  
Burmistrz:  
*mgr Jerzy Wąsowski*

## Załącznik do porozumienia międzygminnego

Plan eksploatacyjny 01.01.2012r. – 31.12.2012r.  
– zestawienie łączne kilometrów w Mieście i Gminie Mordy

Lp.	Miasto i Gmina	Dni robocze - szkolny			Dni robocze - wakacje			Soboty			Dni świąteczne			Razem w Mieście i Gminie km
		Ilość km dziennie	Ilość dni	Razem km	Ilość km dziennie	Ilość dni	Razem km	Ilość km dziennie	Ilość dni	Razem km	Ilość km dziennie	Ilość dni	Razem km	
1.	Mordy	103	209	21527,0	95	44	4180,0	42	52	2184,0	30	61	1830,0	29721,0