



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 7 marca 2012 r.

Poz. 2266

ANEKS Nr 25

z dnia 31 stycznia 2012 r.

do Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2004r. zawarty w dniu 31 stycznia 2012r. w Warszawie pomiędzy: Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwanym dalej „Miastem”, reprezentowanym przez: Pana Leszka Rutę - Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego oraz Gminą Marki z siedzibą w Markach, ul. J. Piłsudskiego 95, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez: 1) Pana Janusza Werczyńskiego - Burmistrza Miasta, 2) przy kontrasygnacie Skarbnika - Pana Sławomira Koc o następującej treści:

W Porozumieniu Międzygminnym z dnia 26 marca 2004r., zwanym dalej „Porozumieniem” wprowadza się następujące zmiany:

§ 1. W § 6 ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„3. Stawka za jeden wozokm wynosi 7,83zł (siedem złotych osiemdziesiąt trzy grosze)”

§ 2. Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie ustalone w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012r.

§ 4. W terminie do dnia 29 lutego 2012r. Gmina zobowiązuje się do zapłaty na rachunek Miasta należności za miesiące styczeń i luty 2012 roku wynikającej z wprowadzenia od dnia 1 stycznia 2012r. zmian, o których mowa w § 1 i 2.

§ 5.1) Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

2) Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego:

Leszek Ruta

z up. Burmistrza

Zastępca Burmistrza:

Krzysztof Wnuk

Skarbnik Miasta:

mgr Sławomir Koc

Załącznik Nr 1 do Aneksu Nr 25 z dnia 31 STY. 2012
Załącznik Nr 1 do Porozumienia Międzygminnego
z dnia 26.03.2004r.

Wyciczenie wysokości udziału Gminy w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie Gmina Marki

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział w kosztach		
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Średnio miesięczne [zł]
112	237,000	181,700	250	115	80 145,500	7,83	627 539,27	0,0%	0,0%	0
190	312,480	234,360	250	115	105 071,400	7,83	822 709,06	40,0%	35,0%	9 598
718	1 036,512	492,768	250	115	315 796,320	7,83	2 472 685,19	40,0%	100,0%	82 423
732	386,100	326,040	250	115	134 019,600	7,83	1 049 373,47	40,0%	100,0%	34 979
738	1 143,284	975,154	250	115	397 963,710	7,83	3 116 055,85	40,0%	10,0%	10 387
740	238,876	217,160	250	115	84 692,400	7,83	663 141,49	40,0%	50,0%	11 052
805	301,580		250		75 395,000	7,83	590 342,85	40,0%	100,0%	19 678
N61	71,184	71,184	250	115	25 982,160	7,83	203 440,31	100,0%	90,0%	15 258
Razem					1 219 066,090					183 375

MIASTO:

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Ruta

GMINA:

z up. BURMISTRZA.

Krzysztof Witek
ZASTĘPCA BURMISTRZA

SKARBNIK MIASTA

mgr Sławomir Koc

UWAGI:

- przebieg linii zawiera cały odcinek pozawarszawski (suma wszystkich Gmin)

Linia	Dofinansowanie	Podział kosztów
190	40%	Marki 35%, Ząbki 65%
738	40%	Marki 10%, Radzymin 90%
740	40%	Marki 50%, Radzymin 50%
N61	100%	Marki 90%, Ząbki 10%

- od 1.01.2012r. zmiana stawki za 1 wozokm