

Elektronicznie podpisany przez: "Piotr Karaś; Miasto Siedlce" Data: 2011.11.30 10:10:00 Odcisk palca certyfikatu: ee38 865 47b1 7613 d4e2 a096 4e95 ff8f a1c2 743c
--

**UCHWAŁA NR XIV/316/2011**  
**Rady Miasta Siedlce**

z dnia 28 listopada 2011 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków  
 transportowych obowiązujących w roku 2012.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz.1591 z późn. zm.) i art.8 i art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) Rada Miasta Siedlce uchwała, co następuje:

**§ 1 .**

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

**1 ) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i wpływu na środowisko naturalne:**

Dopuszczalna masa całkowita	Nie spełniające norm EURO	Spełniające normy EURO
Powyżej 3,5 tony do 5, 5 tony włącznie	<b>564 zł</b>	<b>468 zł</b>
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>972 zł</b>	<b>840 zł</b>
Powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	<b>1 176 zł</b>	<b>984 zł</b>

**2 ) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi i rodzaju zawieszenia:**

Dopuszczalna masa całkowita	Spełniające normy EURO

	<b>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi</b>			<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi</b>		
	<b>2 osie</b>	<b>3 osie</b>	<b>4 osie i więcej</b>	<b>2 osie</b>	<b>3 osie</b>	<b>4 osie i więcej</b>
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	<b>1 428 zł</b>	<b>1 500 zł</b>	<b>1 584 zł</b>	<b>1 512 zł</b>	<b>1 608 zł</b>	<b>1 704 zł</b>
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	<b>1 716 zł</b>	<b>1 848 zł</b>	<b>1 884 zł</b>	<b>1 920 zł</b>	<b>1 980 zł</b>	<b>2 040 zł</b>
równa lub wyższa niż 29 ton	<b>1 884 zł</b>	<b>2 028 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 028 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 568 zł</b>
<b>Dopuszczalna masa całkowita</b>	<b>Nie spełniające norm EURO</b>					
	<b>Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi</b>			<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi</b>		
	<b>2 osie</b>	<b>3 osie</b>	<b>4 osie i więcej</b>	<b>2 osie</b>	<b>3 osie</b>	<b>4 osie i więcej</b>
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 21 ton	<b>1 572 zł</b>	<b>1 620 zł</b>	<b>1 704 zł</b>	<b>1 608 zł</b>	<b>1 692 zł</b>	<b>1 776 zł</b>
równa lub wyższa niż 21 ton i mniejsza niż 29 ton	<b>1 776 zł</b>	<b>1 992 zł</b>	<b>2 040 zł</b>	<b>1 922 zł</b>	<b>2 052 zł</b>	<b>2 112 zł</b>
równa lub wyższa niż 29 ton	<b>1 980 zł</b>	<b>2 100 zł</b>	<b>2 172 zł</b>	<b>2 052 zł</b>	<b>2 172 zł</b>	<b>2 640 zł</b>

**3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od wpływu na środowisko naturalne:**

Dopuszczalna masa całkowita	Nie spełniające norm EURO	Spełniające normy
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>1 476 zł</b>	<b>1 032 zł</b>

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi	
	2 osie	3 osie	2 osie	3 osie
równa lub wyższa niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 476 zł	1 800 zł	2 028 zł	2 064 zł
powyżej 36 ton	1 728 zł	1 872 zł	2 484 zł	2 664 zł

- 5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane nie później niż 31.12.1999r. - 384 zł  
 b) od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane nie wcześniej niż 01.01.2000r, - 324 zł

- 6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia osi i liczby osi:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi		
	1 oś	2 osie	3 osie	1 oś	2 osie	3 osie
równa lub wyższa niż 12 ton i mniejsza niż 28 ton	480 zł	504 zł	996 zł	588 zł	600 zł	1 044 zł
równa lub wyższa niż 28 ton i mniejsza lub równa niż 36 ton	996 zł	1 032 zł	1 092 zł	1 248 zł	1 380 zł	1 476 zł
wyższa niż 36 ton	1 200 zł	1 356 zł	1 404 zł	1 704 zł	1 800 zł	1 872 zł

**7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia, daty produkcji i wpływu na środowisko naturalne:**

Liczba miejsc do siedzenia i data produkcji	Nie spełniający norm EURO	Spełniający normy EURO
mniejsza niż 30 miejsc, wyprodukowany nie później niż 31.12.1999r.	<b>924 zł</b>	<b>852 zł</b>
mniejsza niż 30 miejsc, wyprodukowany nie wcześniej niż 01.01.2000r.	<b>852 zł</b>	<b>768 zł</b>
równa lub wyższa niż 30 miejsc, wyprodukowany nie później niż 31.12.1999r.	<b>1 872 zł</b>	<b>1 716 zł</b>
równa lub wyższa niż 30 miejsc, wyprodukowany nie wcześniej niż 01.01.2000r.	<b>1 824 zł</b>	<b>1 644 zł</b>

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.**

Traci moc Uchwała Nr LXII/902/2010 Rady Miasta Siedlce z dnia 29 października 2010 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2012r.

Przewodniczący Rady  
Piotr Karaś