

UCHWAŁA Nr XXIII/154/2009**RADY GMINY GARWOLIN**

z dnia 18 listopada 2009 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień
w tym podatku na 2010 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.); obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2010 roku (M. P. Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (M.P. Nr 67, poz. 872) Rada Gminy postanawia, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator	pozostałe
-powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	- 620	- 650
-powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	- 860	- 900
-powyżej 9 t i poniżej 12 t	- 1080	- 1100

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia osi jezdnych.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) oraz rodzaj zawieszenia osi jezdnych	Stawka podatku (w złotych)
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 12 t każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	- 1800
- trzy osie	-równa lub wyższa niż 12 t każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	- 1800
- cztery osie i więcej	-równa lub wyższa niż 12 t oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	- 2300
- cztery osie i więcej	-równa lub wyższa niż 12 t inne systemy zawieszenia osi jezdnych	- 2500

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i jego wpływu na środowisko naturalne

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)/	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator	pozostałe
- od 3,5 t i poniżej 12 t o każdym nacisku na siodło	- 1430	- 1450

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa; oraz rodzaj zawieszenia osi jezdnych	Stawka podatku (w złotych)
------------	--	-------------------------------

- dwie osie	-równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 31 t /każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych/	- 1750
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 31 t do 36 t włącznie /oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne/	- 1950
- dwie osie	-równa lub wyższa niż 31 t do 36 t włącznie / z innym systemem zawieszenia osi jezdnych/	- 2000
- dwie osie	-powyżej 36 t / każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych/	- 2300
- trzy osie	-równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 40 t / każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	- 1800
- trzy osie	-równa lub wyższa niż 40 t / oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne/	- 1900
- trzy osie	- równa lub wyższa niż 40 t / z innym systemem zawieszenia osi jezdnych/	- 2600
- cztery osie i więcej	- równa lub wyższa niż 12 t do 36 t włącznie / każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych /	- 2000
- cztery osie i więcej	- powyżej 36 t /każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych/	- 2600

- 5) od przyczepy lub naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i każdym nacisku na siedło.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
- od 7 t i poniżej 12 t każdy nacisk na siedło	- 650

- 6) od przyczepy lub naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i każdym rodzajem zawieszenia.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy oraz każdy rodzaj zawieszenia osi jezdnych	Stawka podatku (w złotych)
- jedna oś	- równa lub wyższa niż 12 t	- 850
- dwie osie	- równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 33 t	- 1000
- dwie osie	- równa lub wyższa niż 33 t do mniej niż 38 t	- 1400
- dwie osie	- równa lub wyższa niż 38 t / oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne/	- 1600
- dwie osie	- równa lub wyższa niż 38 t / z innym systemem zawieszenia osi jezdnych/	- 1750
- trzy osie	- równa lub wyższa niż 12 t do mniej niż 38 t	- 1400
- trzy osie	- równa lub wyższa niż 38t	- 1650
- cztery osie	- równa lub wyższa niż 12t do 36t włącznie	- 1400
- cztery osie i więcej	- powyżej 36t	- 1600

- 7) od autobusów w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby miejsc do siedzenia i wpływu na środowisko

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych) spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator	pozostałe
- do 15 miejsc włącznie	- 750	- 800
- powyżej 15 miejsc do mniej niż 30 miejsc	- 950	- 1000
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	- 1550	- 1600

- § 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące działalności przeciwpożarowej.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.
- § 4. Uchwała podlega rozplakatowaniu na tablicach ogłoszeń na terenie gminy.
- § 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010r.

Przewodniczący Rady Gminy:
Jerzy Szewczyk