



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

---

Łódź, dnia 1 grudnia 2015 r.

Poz. 4715

### UCHWAŁA NR X/60/2015 RADY GMINY KIELCZYGLÓW

z dnia 20 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz.U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283, 1777) Rada Gminy Kielczyglów, uchwala:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych uwzględniając rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, rodzaj zawieszenia, liczbę osi jezdnych i liczbę miejsc do siedzenia według załącznika nr 1 do uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała nr XXI/131/2012 Rady Gminy Kielczyglów z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kielczyglów.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
*Zenon Swędrak*

**Załącznik nr 1**  
do uchwały nr X/60/2015  
Rady Gminy Kielczygłów  
z dnia 20 listopada 2015 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	500,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 100,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne oraz które posiadają inne systemy zawieszenia osi jezdnych:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zależności od rodzaju zwieszenia i liczby osi jezdnych					
	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	dwie osie	trzy osie	cztery osie i więcej	dwie osie	trzy osie	cztery osie i więcej
12 ton i poniżej 29 ton	1 950,00 zł	1 950,00 zł	1 950,00 zł	1 950,00 zł	1 950,00 zł	1 950,00 zł
29 ton i więcej	1950,00 zł	1 950,00 zł	1 950,00 zł	1 950,00 zł	1 950,00 zł	2 398,61 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 400,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne oraz które posiadają inne systemy zawieszenia osi jezdnych:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zależności od rodzaju zwieszenia i liczby osi jezdnych			
	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	dwie osie	trzy osie	dwie osie	trzy osie
od 12 ton i poniżej 31 ton	1 650,00 zł	1 650,00 zł	1 650,00 zł	1 684,91 zł
od 31 ton do 36 ton włącznie	1 650,00 zł	1 650,00 zł	1 894,94 zł	1 684,91 zł
powyżej 36 ton i poniżej 40 ton	1 900,00 zł	1 900,00 zł	2 200,00 zł	2 200,00 zł
40 ton i więcej	1 900,00 zł	1 900,00 zł	2 200,00 zł	2 492,33 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
od 7 tony i poniżej 12 ton	900,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne oraz które posiadają inne systemy zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zależności od rodzaju zwieszenia i liczby osi jezdnych					
	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	jedna oś	dwie osie	trzy osie	jedna oś	dwie osie	trzy osie
od 12 ton do 36 ton włącznie	1 300,00 zł	1 300,00 zł	1 300,00 zł	1 300,00 zł	1 300,00 zł	1 300,00 zł
Powyżej 36 ton	1 600,00 zł	1 600,00 zł	1 600,00 zł	1 600,00 zł	1 662,33 zł	1 600,00 zł

## 7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
mniej niż 22 miejsca	1 100,00 zł
22 miejsca lub więcej	1 300,00 zł

Przewodniczący  
Rady Gminy  
*Zenon Swędrak*