



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 3 listopada 2020 r.

Poz. 5930

UCHWAŁA NR XXII/163/2020 RADY GMINY SIEKIERCZYN

z dnia 27 października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy Siekierzyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Siekierzyn:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton		
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		800,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		1 400,00
Powyżej 9 ton do 12 ton		1 700,00
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia		
2.1 Dwie osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 400,00	1 700,00
Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 700,00	1 800,00
Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 800,00	1 900,00
Nie mniej niż 15 ton	2 000,00	2 100,00
2.2 Trzy osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 700,00	1 800,00

Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 800,00	1 900,00
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 ton	2 000,00	2 100,00
Nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 100,00	2 200,00
Nie mniej niż 25 ton	2 200,00	2 300,00
2.3 Cztery osie i więcej		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 000,00	2 100,00
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 100,00	2 200,00
Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 300,00	2 400,00
Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 400,00	2 600,00
Nie mniej niż 31 ton	3 000,00	3 000,00
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		1 000,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		1 200,00
Powyżej 9 ton do 12 ton		1 400,00
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:		
4.1 Dwie osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 400,00	1 500,00
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 600,00	1 700,00
Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 700,00	1 800,00
Nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton	2 200,00	2 300,00
Nie mniej niż 36 ton	2 250,00	2 350,00
4.2 Trzy osie		

Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	2 200,00	2 300,00
Nie mniej niż 36 ton i mniej niż 40 ton	2 250,00	2 350,00
Nie mniej niż 40 ton	2 400,00	3 000,00
5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		
Od 7 ton i poniżej 9 ton		800,00
Od 9 ton i poniżej 12 ton		1 000,00
6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:		
6.1 Jedna oś		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 100,00	1 200,00
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 300,00	1 500,00
Nie mniej niż 25 ton	1 500,00	1 600,00
6.2 Dwie osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1 700,00	1 800,00
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1 750,00	1 830,00
Nie mniej niż 33 ton i mniej niż 36 ton	1 750,00	1 870,00
Nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton	1 800,00	1 870,00
Nie mniej niż 38 ton	2 000,00	2 300,00
6.3 Trzy osie		
Dopuszczalna masa całkowita	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	1 600,00	1 750,00

Nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton	1 750,00	1 870,00
Nie mniej niż 38 ton	1 900,00	2 100,00
7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia		
Mniej niż 22 miejsca		1 500,00
Równej lub większej niż 22 miejsca		2 200,00

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XIV/144/16 Rady Gminy Siekierczyn z dnia 25 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2016 r., poz. 4872).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Siekierczyn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady Gminy:
Piotr Kret