



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 27 maja 2020 r.

Poz. 3399

### ANEKS NR 20

z dnia 10 lutego 2020 r.

**do porozumienia z dnia 25 października 2004 r. zmienionego porozumieniem zawartym  
w dniu 18 sierpnia 2008 r. we Wrocławiu**

**pomiędzy:**

**Gminą Wrocław z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1/8 zwaną w treści Miastem  
reprezentowaną przez:**

**Jacka Sutryka - Prezydenta Wrocławia**

**przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Wrocławia – Marcina Urbana**

**a**

**Gminą Kobierzyce z siedzibą w Kobierzycach zwaną w treści Gminą  
reprezentowaną przez:**

**Ryszarda Pacholika –Wójta Gminy Kobierzyce**

**przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Marii Prodeus**

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r. i uchwały nr XXX/384/04 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 26 sierpnia 2004 r. w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Kobierzyce w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Strony postanawiają co następuje:

**§ 1.** W porozumieniu z dnia 25 października 2004 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 skreśla się ust. 1 w dotychczasowym brzmieniu i zastępuje się ust. 1 o treści:

„Organizatorem, zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacji miejskiej o numerach: 112, 133, 602 i 612 jest Miasto.”;

2) § 2 w dotychczasowym brzmieniu skreśla się i zastępuje § 2 o treści:

„1. Na liniach komunikacyjnych nr 812, 852, 862, 872, 882, 892, N62 (funkcjonujących w ramach kobierzyckiej komunikacji gminnej zgodnie z trasami oznaczonymi na schemacie przebiegów stanowiącym Załącznik nr 2 do Porozumienia) Miasto umożliwi obsługującemu je operatorowi wskazanemu przez Gminę wprowadzenie biletów aglomeracyjnych.

2. Strony ustalają, że operatorzy obsługujący linie wymienione w §1 ust. 2 będą w granicach Wrocławia honorować bilety okresowe obowiązujące w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto na zasadach określonych w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej.”;

3) w § 3 skreśla się ustęp 1 w dotychczasowym brzmieniu i zastępuje ustępem 1 o treści:

„1. Gmina będzie przekazywać Miastu dotację celową na sfinansowanie zadań przewozowych na liniach 112, 602 i 612”;

4) w § 3 skreśla się ustęp 2 w dotychczasowym brzmieniu i zastępuje ustępem 2 o treści:

„2. Kwota dotacji za okres od 1 stycznia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku wynosi 1.242.600 zł, płatne w dwóch równych transzach po 621.300 zł każda – pierwsza do 10 maja 2020 roku, druga do 30 lipca 2020 roku.”;

5) § 6 skreśla się w dotychczasowym brzmieniu i zastępuje się § 6 o treści:

„1. Miasto udostępni, na swoim terenie, przystanki dla pojazdów obsługujących linie objęte niniejszym Porozumieniem zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17.05.2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Wojew. Doln z 2016 r. poz. 2590 ze zm.) Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy i informacji pasażerskiej należy do Miasta.

2. Gmina udostępni, na swoim terenie, do nieodpłatnego korzystania, przystanki na liniach wskazanych w Załączniku nr 1 do niniejszego aneksu dla pojazdów obsługujących linie objęte niniejszym Porozumieniem. Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskich należy do Gminy.

3. Gmina lub Operator działający na jej rzecz i obsługujący linie o których mowa w § 1 ust. 2 niniejszego aneksu, dostarczy do wskazanej przez Miasto jednostki organizacyjnej rozkłady jazdy linii wydrukowane w formie papierowej w formacie A5 z pismem przewodnim, najpóźniej trzy dni robocze przed terminem obowiązywania rozkładów jazdy

4. Rozkłady jazdy linii, o których mowa w § 1 ust. 2 będą umieszczane w gablotach przystankowych zgodnie z przyjętym przez Miasto schematem jako kolejne po jej liniach miejskich.

5. Miasto nie zezwala (nie upoważnia Gminy ani działającego na jej rzecz Operatora) na samodzielne wywieszanie rozkładów jazdy i innych informacji pasażerskich w gablotach przystanków, których właścicielem jest Miasto.

6. W przypadku konieczności zamieszczenia informacji pasażerskiej przez Gminę na przystankach, których właścicielem jest Miasto, Gmina lub Operator działający na jej rzecz, zobowiązany jest każdorazowo przed ich przekazaniem do wywieszenia, uzgodnić ze wskazaną przez Miasto jednostką organizacyjną format takiej informacji oraz listę przystanków na których planowane jest ich umieszczenie.

7. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii, o których mowa w porozumieniu.”;

5) załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu;

6) pozostałe zapisy Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 2. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z którym jeden otrzymuje Gmina a dwa Miasto.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Prezydent Wrocławia:

**Jacek Sutryk**

Skarbnik Miasta Wrocławia:

**Marcin Urban**

Wójt Gminy Kobierzyce:

**Ryszard Pacholik**

Skarbnik Gminy Kobierzyce:

**Maria Prodeus**

Załącznik do aneksu nr 20 z dnia 10 lutego 2020 r.

**Załącznik nr 1 do Porozumienia****Przebieg linii komunikacyjnych 112, 133, 602, 612 łączącej Miasto Wrocław z niektórymi miejscowościami Gminy Kobierzyce**Linia 112

WROCLAW (Dw. Gł. PKP) – Peronowa - Piłsudskiego - Stawowa - Borowska - Ślężna - Gliniana - Borowska - Grota Roweckiego – Rondo Bednarza - Parafialna - Kutrzeby - Wysoka - Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska - Wojszycka - Wyścigowa - Waligórskiego - KRZYKI

KRZYKI - Waligórskiego - Wyścigowa - Wojszycka - Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska - Wysoka - Kutrzeby - Parafialna – Rondo Bednarza - Grota Roweckiego - Borowska - Peronowa – WROCLAW (Dw. Gł. PKP)

Linia 133

WROCLAW (Brochów)- Chińska – Centralna – Konduktorska - Buforowa – Bardzka – Armii Krajowej – Borowska - Kamienna - Powstańców Śląskich - Raclawicka - Skarbowców - Sowa - Krzycka – Wałbrzyska - Czekoladowa - BIELANY WROCLAWSKIE (Auchan)

BIELANY WROCLAWSKIE (Auchan)Czekoladowa - Wałbrzyska - Krzycka - Sowa – Skarbowców – Raclawicka - Gajowicka - Hallera - Powstańców Śląskich - Kamienna - Borowska – Armii Krajowej – Bardzka – Buforowa – Konduktorska – Centralna – Chińska - WROCLAW (Brochów)-

Linia 602

WROCLAW (Krzyki)- Powstańców Śląskich - Karkonoska – Bielany Wrocławskie – BISKUPICE PODGÓRNE LG ELECTRONICS

BISKUPICE PODGÓRNE LG ELECTRONICS – (Tyniec Mały) – Bielany Wrocławskie - Karkonoska - Powstańców Śląskich - WROCLAW (Krzyki)

Linia 612

WROCLAW (Dw. Gł. PKP) – Peronowa - Piłsudskiego - Stawowa - Borowska - Ślężna - Gliniana - Borowska - Grota Roweckiego – Rondo Bednarza - Parafialna - Kutrzeby - Wysoka - Ślęża – Bielany Wrocławskie – Karkonoska - KRZYKI

KRZYKI - Karkonoska – Bielany Wrocławskie - Ślęża - Wysoka - Kutrzeby - Parafialna – Rondo Bednarza - Grota Roweckiego - Borowska - Peronowa - WROCLAW (Dw. Gł. PKP)