



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 29 lipca 2019 r.

Poz. 4711

### UCHWAŁA NR IX/112/2019 RADY GMINY LUBIN

z dnia 15 lipca 2019 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2019r. poz. 506) i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Gminy Lubin uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lubin:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2009r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2009r.
1	2	3
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	583,00 zł	483,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	872,00 zł	722,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.067,00 zł	967,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z dwoma osiami</b>		
równej lub wyższej niż 12 ton	1.800,00 zł	1.900,00 zł
<b>B. z trzema osiami</b>		
równej lub wyższej niż 12 ton	2.000,00 zł	2.100,00 zł
<b>C. z czterema osiami i więcej</b>		

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton	2.191,00 zł	2.391,00 zł
równej lub wyższej niż 29 ton	2.291,00 zł	2.662,00 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2009r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2009r.
1	2	3
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.161,00 zł	1.061,00 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z dwoma osiami</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.721,00 zł	1.921,00 zł
powyżej 36 ton	1.800,00 zł	2.200,00 zł
<b>B. z trzema osiami i więcej</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.621,00 zł	1.821,00 zł
powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton	2.127,00 zł	2.327,00 zł
równej lub wyższej niż 40 ton	2.227,00 zł	2.527,00 zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2009r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2009r.
1	2	3
od 7 ton i poniżej 12 ton	967,00 zł	867,00 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z jedną osią</b>		
równej lub wyższej niż 12 ton	1.161,00 zł	1.361,00 zł
<b>B. z dwoma osiami</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.261,00 zł	1.461,00 zł
powyżej 36 ton	1.521,00 zł	1.721,00 zł
<b>C. z trzema osiami i więcej</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.000,00 zł	1.361,00 zł
powyżej 36 ton	1.200,00 zł	1.500,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Data produkcji: przed dniem 1 stycznia 2009r.	Data produkcji: od dnia 1 stycznia 2009r.
1	2	3
mniejszej niż 22 miejsca	1.200,00 zł	1.000,00 zł

równiej lub większej niż 22 miejsca	1.742,00 zł	1.642,00 zł
--	-------------	-------------

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubin.

§ 3. Traci moc uchwała nr II/14/2018 Rady Gminy Lubin z dnia 28 listopada 2018r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2018r. poz. 6048).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019r.

Przewodniczący Rady Gminy Lubin:  
*N. Grabowski*