



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 19 grudnia 2016 r.

Poz. 5902

POROZUMIENIE NR PO.0320.210.2016

z dnia 31 października 2016 r.

pomiędzy:

Powiatem Zgorzeleckim reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu Zgorzeleckiego** w imieniu którego działają: **Starosta Zgorzelecki – Urszula Ciupak, Wicestarosta – Mariusz Wieczorek** przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Agnieszki Karasińskiej zwanym dalej „Powierzającym”,

a:

Gminą i Miastem Węglińcem reprezentowanym przez **Burmistrza Gminy i Miasta Węglińca – Stanisława Mikołajczyka** przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy i Miasta – Jolanty Zawisza zwanym dalej „Przyjmującym”

w sprawie powierzenia Gminie i Miastu Węglińcem zadania powiatu w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Gminy i Miasta Węglińca tj.: ul. Piłsudskiego w Węglińcu oraz ul. Łużyckiej w Ruszowie

Działając na podstawie art. 5 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 814) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) oraz uchwały nr XXV/163/2016 Rady Powiatu Zgorzeleckiego z dnia 27 października 2016 r. Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. Powierzający przekazuje Przyjmującemu do wykonania zadania z zakresu bieżącego i zimowego utrzymania ul. Piłsudskiego w Węglińcu (0,900 km, ciąg drogi 2403 D) oraz ul. Łużyckiej w Ruszowie (2.843 km, ciąg drogi 2405 D) w okresie:

- 1) od 01.11.2016 r. do 31.03.2017 r. w zakresie zimowego utrzymania dróg,
- 2) od 01.04.2017 r. do 31.10.2017 r. w zakresie bieżącego utrzymania dróg.

§ 2. 1. Usługi w zakresie bieżącego utrzymania dróg obejmują:

- 1) przy ulicy Piłsudskiego w Węglińcu:
 - a) zamiatanie jezdni co najmniej raz w miesiącu,
 - b) zamiatanie chodnika co najmniej dwa razy w miesiącu,
 - c) grabienie liści do całkowitego ich usunięcia przed okresem zimowym,
 - d) koszenie trawnika i rowu co najmniej raz w miesiącu,
 - e) zbieranie nieczystości nie rzadziej niż co dwa tygodnie,
 - f) przycinanie odrostów drzew i krzewów 2 razy w sezonie,

g) koszty administracyjne według stawki miesięcznej 1650 złotych brutto (słownie: tysiąc sześćset pięćdziesiąt złotych brutto);

2) przy ulicy Łużyckiej w Ruszowie:

a) zamykanie jezdni co najmniej raz w miesiącu,

b) koszenie traw z pobocza i rowu co najmniej raz w miesiącu,

c) zbieranie nieczystości nie rzadziej niż co dwa tygodnie,

d) przycinanie odrostów drzew i krzewów 2 razy w sezonie,

e) koszty administracyjne według stawki miesięcznej 2 250,00 złotych brutto (słownie: dwa tysiące dwieście pięćdziesiąt złotych brutto).

2. Usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg obejmują:

1) odśnieżanie systemem patrolowym dróg według następujących standardów zimowego utrzymania dróg:

a) standard IV ul. Piłsudskiego w Węglińcu,

b) standard V ul. Łużycka w Ruszowie, które zostały opisane w załączniku do niniejszego porozumienia "Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach", stanowiący integralną część porozumienia,

2) zwalczanie gołoledzi i śliskości zimowej z użyciem środków chemicznych (NaCl) oraz materiału uszorstniającego w postaci piasku zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg określonymi w pkt 1,

3) zimowe utrzymanie chodnika przy ul. Piłsudskiego w Węglińcu poprzez odśnieżanie i posypywanie materiałem uszorstniającym zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg określonymi w pkt 1,

4) utrzymanie pełnej gotowości do świadczenia usług,

5) sprzątanie pasa drogowego według wskazań Powierzającego, nie częściej jednak niż raz w miesiącu, w przypadku gdy warunki atmosferyczne umożliwią realizację powyższego wskazania Powierzającego,

6) po zakończeniu sezonu zimowego oczyszczenie ulicy i chodnika przy ul. Piłsudskiego w Węglińcu oraz przy ulicy Łużyckiej w Ruszowie z pozostałości materiałów użytych do zimowego utrzymania dróg w terminie 21 dni od zakończenia danego sezonu zimowego.

3. Płatność za wykonanie czynności określonych w ust. 2 wynosi 6 370,00 zł brutto (słownie: sześć tysięcy trzysta siedemdziesiąt złotych brutto) za każdy miesiąc.

§ 3. 1. Na realizację powyższego zadania zgodnie z § 1 Powierzający przekazuje Przyjmującemu dotację celową w wysokości 59 150,00 złotych brutto (słownie: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy sto pięćdziesiąt złotych brutto), obejmującą wszystkie koszty związane z wykonaniem zadania określonego w § 1.

2. Dotacja będzie przekazywana przelewem na konto Urzędu Gminy i Miasto Węglińiec w ratach miesięcznych, płatna w terminie do 15 dnia każdego miesiąca począwszy od miesiąca listopada 2016 r., w okresie wskazanym w § 1, zgodnie ze stawkami określonymi w § 2 ust. 1 i 3.

3. Data rozpoczęcia i zakończenia sezonu zimowego będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych. Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu sezonu zimowego podejmował będzie Przyjmujący. Wysokość wynagrodzenia może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu proporcjonalnie do wartości wynagrodzenia opisanego w § 2 ust. 3 za każdy dzień skrócenia lub wydłużenia terminu wykonywania usługi.

4. W okresie trwania obowiązującego porozumienia wskazane stawki w § 2 ust. 1 i 3 mogą ulec zmianie kwartalnie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

5. Wartość dotacji określonej w § 3 ust. 1 może ulec zmianie w przypadku wystąpienia poniższych okoliczności, w sytuacji jeżeli będą miały one wpływ na koszty związane z wykonaniem zamówienia:

1) zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług,

2) w przypadku podpisania przez Przyjmującego umowy z Wykonawcą na wykonanie czynności określonych w niniejszym porozumieniu, na wartość wyższą lub niższą niż wysokość dotacji określonej w § 3 ust. 1.

§ 4. 1. Przyjmujący składa pisemne oświadczenia z wykorzystania dotacji celowej przyznanej na realizację powierzonego zadania określonego w § 1 niniejszego porozumienia w terminie 20 dni od zakończenia każdego sezonu utrzymania dróg tj.:

- 1) sezonu zimowego utrzymania dróg 2016/2017,
- 2) sezonu bieżącego utrzymania dróg 2017.

2. Niewykorzystana kwota dotacji bieżącego i zimowego utrzymania dróg podlega zwrotowi na rzecz Powierzającego w terminie 30 dni od dnia upływu terminu do złożenia oświadczenia o którym mowa w ust. 1.

3. Sposób realizacji umowy w zakresie zimowego utrzymania dróg tj. "Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach" stanowi załącznik do niniejszego porozumienia. Przyjmujący oświadcza, iż będzie wykonywać porozumienie w zgodzie z powyższymi wymogami.

§ 5. 1. Przyjmujący zobowiązuje się do wykorzystania przekazanych przez Powierzającego środków finansowych na realizację zadań objętych Porozumieniem.

2. Powierzający ma prawo do bieżącej i kompleksowej kontroli realizacji zadań, o których mowa w § 2 Porozumienia i sposobu wydatkowania środków, przekazanych na ich realizację.

§ 6. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i odpowiednio inne przepisy prawa.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 9. Niniejsze porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

Powierzający:

Starosta Zgorzelecki:
U. Ciupak

Wicestarosta:
M. Wieczorek

Skarbnik:
A. Karasińska

Przyjmujący:

Burmistrz Gminy i Miasta Węgliniec:
S. Mikołajczyk

Skarbnik:
J. Zawisza

Załącznik do porozumienia nr PO.0320.210.2016

z dnia 31 października 2016 r.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	po stwierdzeniu występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 2 godz. - zasy - nigdy - zajeżdżony - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa śliskość - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa śliskość - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu $\leq 4\%$ - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy - 6 godz. - lokalnie języki śnieżne - 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - 5 godz. - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 6 godz. - pośniegowa śliskość - 5 godz. - lodowica
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występuje - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - 8 godz. - gołoledź - 10 godz. - pośniegowa śliskość - 8 godz. - lodowica
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - 8 godz. - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa śliskość

6	6	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zaspasy	- występuje - występuje - występuje - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu	- 2 godz.
---	---	--	---	--	--	-----------

DEFINICJE

1. **ŚNIEG LUŻNY** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

2. **ŚNIEG ZAJEŹDŻONY** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

3. **NABÓJ ŚNIEŻNY** - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu oznaczanej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

4. **BŁOTO POŚNIEGOWE** - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

5. **GOŁOLEDŹ** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

- 1) temperatura nawierzchni jest ujemna,
- 2) temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1 °C,
- 3) względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

6. **LODOWICA** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza obniżyła się poniżej 0° C. Im szybszy jest spadek temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

7. **ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

8. **SZRON** - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

9. **SZADŹ** - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamrażania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższą od 0°C.