



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 1 grudnia 2014 r.

Poz. 5127

UCHWAŁA NR LV/424/14 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE

z dnia 13 listopada 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849) **uchwala się, co następuje :**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat (włącznie) lub pojazdy spełniające normy EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 6	Wiek pojazdu powyżej 7 lat	
		Pojazdy spełniające normy EURO 1, EURO 2, lub pojazdy wyposażone w sprawny katalizator spalin lub instalację gazową	Pozostałe
1	2	3	4
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	479,00 zł	651,00 zł	821,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	821,00 zł	1 096,00 zł	1 370,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1303,00 zł	1 473,00 zł	1 644,00 zł

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	2 332,00 zł	3 138,00 zł
B. z trzema osiami		

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

od 12 i powyżej 12 ton	2 467,00 zł	3 138,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	2 742,00 zł	3 138,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	2 767,00 zł	3 138,00 zł

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	1 850,00 zł	1 918,00 zł

4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
od 12 do poniżej 31 ton	2 193,00 zł	2 425,00 zł
od 31 ton do 36 ton włącznie	2 310,00 zł	2 425,00 zł
powyżej 36 ton	2 467,00 zł	3 138,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	2 424,00 zł	2 425,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	2 742,00 zł	3 138,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	2 822,00 zł	3 138,00 zł

5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	821,00 zł

6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	753,00 zł	1 096,00 zł
powyżej 36 ton	783,00 zł	1 140,00 zł
B. z dwoma osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 133,00 zł	1 721,00 zł
powyżej 36 ton	1 532,00 zł	2 267,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 120,00 zł	1 522,00 zł
powyżej 36 ton	1 258,00 zł	1 707,00 zł

7) Autobusy

Liczba miejsc	Wiek pojazdu do 7 lat (włącznie) lub pojazdy spełniające normy EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 6	Wiek pojazdu powyżej 7 lat	
		Pojazdy spełniające normy EURO 1, EURO 2, lub pojazdy wyposażone w sprawny katalizator spalin lub instalację gazową	Pozostałe

1	2	3	4
do 15 miejsc	411,00 zł	616,00 zł	820,00 zł
powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	685,00 zł	1 028,00 zł	1 370,00 zł
równiej lub wyższej niż 30 miejsc	1 370,00 zł	1 897,00 zł	2 425,00 zł

§ 2. 1) Dla pojazdów spełniających normy Euro tzw. „ekologicznych” niezbędny jest dokument potwierdzający spełnienie tych norm.

2) Stawki podane w § 1 pkt. 1 kolumnie 3 i pkt. 7 kolumnie 3 zastosowane będą przez organ właściwy do poboru podatku od środków transportowych, po okazaniu dokumentu potwierdzającego wyposażenie pojazdu w sprawny katalizator spalin lub w sprawną oraz zalegalizowaną gazową instalację zasilającą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XLV/336/13 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 19 listopada 2013r.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
A. Górzyński