



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 24 czerwca 2014 r.

Poz. 2853

### UCHWAŁA NR XXXIX/294/2014 RADY POWIATU GŁOGOWSKIEGO

z dnia 12 czerwca 2014 r.

#### **w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Głogowskiego”**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a, art. 9 ust. 1 pkt 3 lit a i ust. 3 oraz art. 12 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Głogowskiego”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Głogowskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu Głogowskiego:  
*M. Groffik*

Załącznik do uchwały nr XXXIX/294/2014  
Rady Powiatu Głogowskiego z dnia  
12 czerwca 2014 r.

06: 12 22 32 42  
53  
07: 04 18 34 47

1a - IIb - 4

## Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Głogowskiego



14 5 25 2 34 6 90 8A





06: 12 22 32 42  
53  
07: 04 18 34 47

la - IIb - 4

**1 Cel planu zrównoważonego rozwoju  
publicznego transportu zbiorowego dla  
Powiatu Głogowskiego**



---

## 1.1 Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Głogowskiego

---

Celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Głogowskiego (dalej jako plan transportowy dla Powiatu Głogowskiego) jest zaplanowanie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Głogowski tak, aby rozwój tego transportu przebiegał zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Rozwój publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Głogowski uwzględnia oczekiwania społeczne mieszkańców powiatu dotyczące transportu zbiorowego.

W procesie rozwoju publicznego transportu zbiorowego uwzględnione są również aspekty wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej oraz kwestie związane z ochroną środowiska naturalnego.

---

## 1.2 Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Głogowskiego

---

Powiat Głogowski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r. (dalej jako Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym), powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez Powiat Głogowski to przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczających poza granice administracyjne Powiatu Głogowskiego.

Zakres planu transportowego dla Powiatu Głogowskiego jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przy opracowywaniu planu transportowego dla Powiatu Głogowskiego wykorzystano dane i materiały będące m.in. w dyspozycji Starostwa Powiatowego w Głogowie, w tym Wydziału Infrastruktury i Wydziału Komunikacji oraz Głównego Urzędu Statystycznego. Wykorzystano również informacje pochodzące ze stron internetowych, publikacji branżowych Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w planie transportowym uwzględnia się ogłoszony plan transportowy wyższego rzędu. W chwili opracowywania niniejszego planu transportowego dla Powiatu Głogowskiego nie został jeszcze uchwalony plan transportowy wyższego rzędu, czyli plan transportowy opracowywany przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

---

## 1.3 Konsultacje społeczne

---

Plan transportowy dla Powiatu Głogowskiego, jako akt prawa miejscowego, poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym. Celem tych konsultacji było poinformowanie lokalnej społeczności o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach planu transportowego oraz stworzenie mieszkańcom możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

Informacja o opracowanym projekcie planu transportowego dla Powiatu Głogowskiego została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, gdzie określono miejsce wyłożenia projektu planu transportowego dla Powiatu Głogowskiego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu.

Starosta Powiatu Głogowskiego rozpatrzył wszystkie opinie zebrane w czasie konsultacji społecznych i uzgodnień z gminami, a w przypadku uznania za zasadne wniosków w nich zawartych, dokonał stosownych zmian w niniejszym planie transportowym.



## **2 Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego**

## 2.1 Informacje ogólne o obszarze

### 2.1.1 Powiat Głogowski



Powiat Głogowski usytuowany jest nad rzeką Odrą, w północnej części województwa dolnośląskiego, na pograniczu Pradoliny Barycko - Głogowskiej i Wzgórz Dalkowskich. Sąsiaduje z trzema powiatami województwa dolnośląskiego: od strony południowej z Powiatem Polkowickim i Lubińskim oraz od wschodu z Powiatem Górowskim. Od północy i zachodu graniczy z Województwem Lubuskim i wchodzącymi w jego skład Powiatami Nowosolskim i Wschowskim.

Powiat cechuje duża różnorodność form krajobrazowych. Teren na wschód od Głogowa stanowi obszar Odrzańskiego Parku Krajobrazowego. W jego skład wchodzi rzeka Odra, której brzegi zachowały naturalną formę ze starorzeczami, wyspami i łachami. Ochroną rezerwatową zostały także objęte morenowe Wzgórz Dalkowskie znajdujące się na południe od Głogowa. Na Grzbiecie Dalkowskim utworzono obszar krajobrazu chronionego.



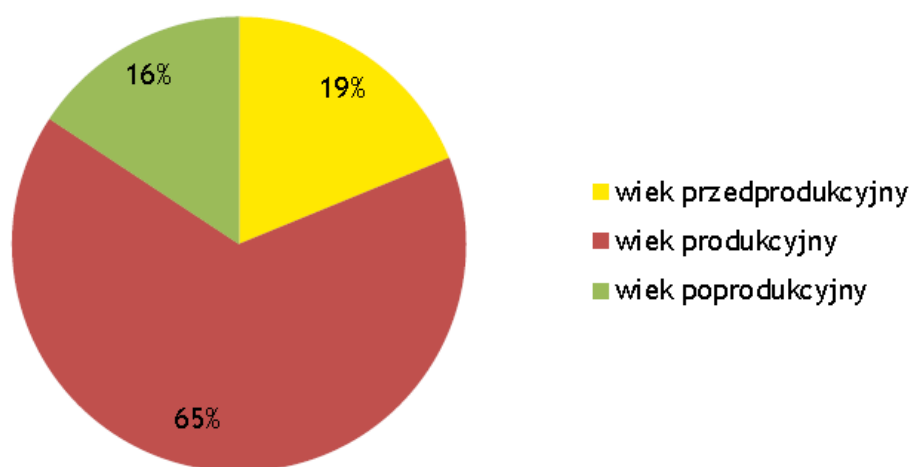
Mapa 1. Podział administracyjny Powiatu Głogowskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie - <http:glogow.geoportal2.pl>

### 2.1.2 Sytuacja społeczno-gospodarcza obszaru

Liczba mieszkańców Powiatu Głogowskiego wg danych Głównego Urzędu Statystycznego stopniowo rośnie i w roku 2012 wyniosła 90386 osób. W wieku przedprodukcyjnym jest 17001 mieszkańców, w wieku produkcyjnym 59183, a w wieku poprodukcyjnym 14202.

Struktura mieszkańców ujęta procentowo została przedstawiona na poniższym diagramie.



**Wykres 1. Struktura ludności w ujęciu wieku przed-, po- i produkcyjnego**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

W ostatnich latach obserwuje się lekki spadek liczby mieszkańców miasta Głogów przy jednoczesnym wzroście łącznej liczby mieszkańców gmin wiejskich Powiatu Głogowskiego. Tendencja do wyludniania się miast na rzecz terenów podmiejskich jest obecnie powszechnie obserwowana. Skalę tego zjawiska przedstawia poniższa tabela i wykres.

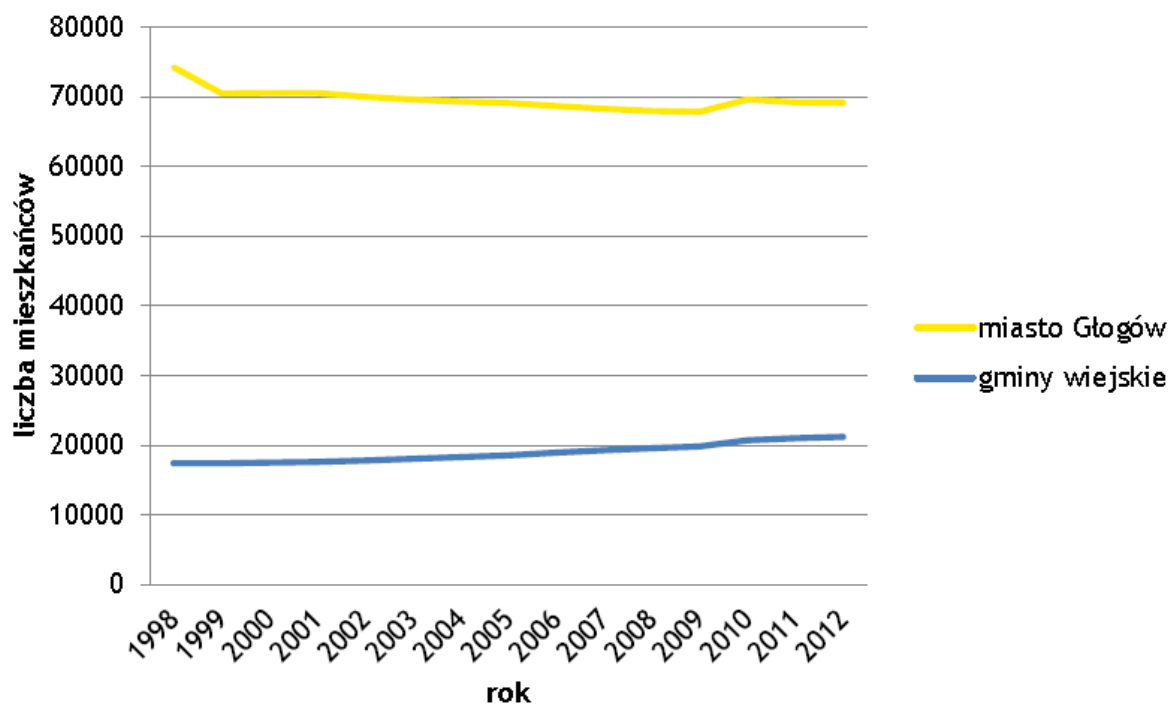
**Tabela 1. Liczba mieszkańców Powiatu Głogowskiego w latach 1998-2012 w podziale na miasto i gminy wiejskie**

obszar \ rok	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
miasto Głogów	74253	70545	70575	70588	70053	69657	69366	69139
gminy wiejskie	17383	17417	17517	17593	17815	18061	18271	18530
<i>Razem</i>	<i>91636</i>	<i>87962</i>	<i>88092</i>	<i>88181</i>	<i>87868</i>	<i>87718</i>	<i>87637</i>	<i>87669</i>



obszar \ rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
miasto Głogów	68737	68297	68016	67899	69630	69259	69185
gminy wiejskie	18933	19287	19572	19813	20685	20990	21201
<i>Razem</i>	<i>87670</i>	<i>87584</i>	<i>87588</i>	<i>87712</i>	<i>90315</i>	<i>90249</i>	<i>90386</i>

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u



**Wykres 2. Liczba mieszkańców Powiatu Głogowskiego w latach 1998-2012 w podziale na miasto i gminy wiejskie**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u

Powierzchnia Powiatu wynosi  $443 \text{ km}^2$ , w tym  $35 \text{ km}^2$  to teren miasta Głogowa. Obszar jest stosunkowo niewielki (2,2% powierzchni województwa), jednak znajduje się na 4 miejscu wśród powiatów ziemskich pod względem gęstości zaludnienia, która wynosi 204 osób na  $\text{km}^2$  i jest zdecydowanie wyższa od średniej dla całego województwa równej 146 osób na  $\text{km}^2$ .

W 2012 roku liczba osób bezrobotnych w Powiecie Głogowskim wyniosła 4774. W ciągu ostatnich lat stopa bezrobocia nieznacznie wrosła i w 2012 roku znajdowała się na poziomie 15,5% (w roku 2010 - 14,6%, a w 2011 - 14,3%). Jest to wynik gorszy niż Województwa Dolnośląskiego, gdzie stopa bezrobocia wyniosła w 2012 roku 13,5%.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w Powiecie Głogowskim na 2012 rok wynosiło 3122,99zł co stanowiło 83,4% średniej krajowej. Wartość wynagrodzenia w relacji do średniej krajowej od kilku lat niezmiennie spada. W 2009 roku była równa 86,3%, w 2010 już tylko 84,8%, a w 2011 - 83,5%.

Charakter gospodarki Powiatu Głogowskiego determinowany jest położeniem geograficznym, funkcjonowaniem ośrodka przemysłowego jakim jest miasto Głogów oraz dominacją przemysłu miedziowego. W powiecie funkcjonuje około 7 tys. przedsiębiorstw, w tym zaledwie 3% to podmioty publiczne. Kierunek rozwoju gospodarczego został określony przez odkrycie rud miedzi, co zdecydowało, że Głogów pełni rolę jednego z głównych ośrodków Legnicko-Głogowskiego Obszaru Miedziowego. Na terenie miasta znajduje się Huta Miedzi „Głogów”, która jest jedną z największych w Europie, a także kopalnie surowców metalicznych, skalnych i energetycznych.

Na pozostałych terenach dominuje rolnictwo i leśnictwo, m.in. w pradolinie Odry oraz na Wzgórzach Dalkowskich mieszczą się bardzo urodzajne gleby. Areal ziem uprawnych zajmuje ponad 61,5% powierzchni powiatu, w tym 81% to grunty orne. Dodatkowo 19,7% powierzchni zajęte jest przez lasy, którymi gospodaruje Nadleśnictwo Głogów.

---

### 2.1.3 Jednostki samorządowe wchodzące w skład Powiatu Głogowskiego

---

#### Gmina Miejska Głogów



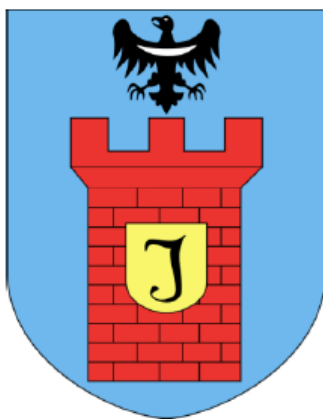
Gmina Miejska Głogów jest siedzibą Powiatu Głogowskiego położoną w jego centralnej części. Usytuowana na pograniczu Pradoliny Barucko - Głogowskiej i Wzgórz Dalkowskich, leży prawie w całości na lewym brzegu Odry. Od północy graniczy z gminą Kotla, od południa z gminą Jerzmanowa, od wschodu z gminą wiejską Głogów, a od zachodu z gminą Żukowice. Powierzchnia miasta wynosi 35 km<sup>2</sup>. Głogów podzielony jest na 12 osiedli: Brzostów, Chrobry, Hutnik, Kościuszki, Kopernik, Krzepów, Nosocice, Paulinów, Piastów Śląskich, Słoneczne, Śródmieście oraz Widziszów. Teren ten zamieszkuje 69185 mieszkańców. Głogów jest częścią Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Ponadto przez miasto przebiega Wielkopolska i Dolnośląska Droga św. Jakuba, która jest częścią szlaku pielgrzymkowego do grobu św. Jakuba w Santiago de Compostela w Hiszpanii.

## Gmina Głogów



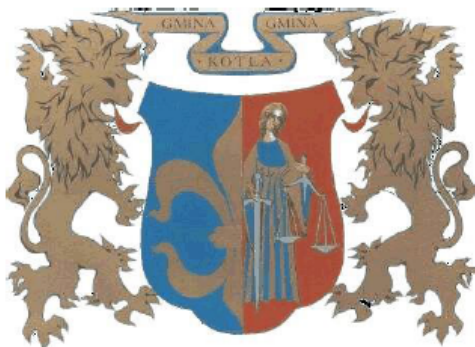
Gmina Głogów jest największą gminą wiejską w Powiecie Głogowskim. Jej powierzchnia jest równa 85  $km^2$ , a liczba mieszkańców wynosi 6450 osób. Od zachodu graniczy z gminą miejską Głogów oraz gminą Jerzmanowa, od północy z gminą Kotła, od wschodu z gminą Pęcław, gminą Grębocice (powiat Polkowski) i gminą Szlichtyngowa (powiat wschowski, województwo lubuskie). Gmina podzielona jest na 13 sołectw: Borek, Krzekotów, Bytnik, Zabornia, Grodziec Mały, Wilków, Klucze, Turów, Szczyglice, Przedmoście, Ruszowice, Stare Serby oraz Serby.

## Gmina Jerzmanowa



Gmina Jerzmanowa to gmina wiejska położona w południowej części Powiatu Głogowskiego. Od północy graniczy z gminą miejską Głogów, od północnego-wschodu z gminą wiejską Głogów, od północnego zachodu z gminą Żukowice, od południowego zachodu z gminą Radwanice, od południa z gminą Polkowice i od południowego wschodu z gminą Grębocice. Na powierzchni 63  $km^2$  mieszka 4449 mieszkańców. Teren podzielony jest na 12 sołectw: Bądzów, Gaiki, Jaczów, Jerzmanowa, Kurowice, Kurów Mały, Łagoszów Mały, Maniów, Modła, Potoczek, Smardzów, Zofiówka oraz miejscowość Drogomin. Gmina leży w obrębie mikroregionu Grzbietu Dalkowskiego, należącego do mezoregionu Wzgórz Dalkowskich. Od południa Wzgórz Dalkowskie graniczą z Równiną Szprotawską, a od północy z Pradolina Głogowską.

## Gmina Kotła



Gmina Kotła to gmina wiejska położona w północnej części Powiatu Głogowskiego. Jej powierzchnia jest największa w całym powiecie i wynosi 128  $km^2$ . Gmina graniczy z gminą miejską i wiejską Głogów od południa, od zachodu z gminą Żukowice i Siedlisko, od wschodu z gminą Szlichtyngowa oraz od północy z gminą Sława. Teren zamieszkuje 4380 mieszkańców i jest podzielony na 12 sołectw: Ceber, Chociemyśl, Grochowice, Głogówko, Kotła, Kozie Doły, Krzekotówek, Kulów, Moszowice, Skidniów, Sobczyce oraz Zabiele.

### Gmina Pęcław



Gmina Pęcław jest gminą wiejską o najmniejszej liczbie ludności (2335 osoby) w Powiecie Głogowskim. Gmina leży w obrębie makroregionu Obniżenia Milicko-Głogowskiego na terenie Pradoliny Barucko - Głogowskiej. Powierzchnia 64 km<sup>2</sup> podzielona jest na następujące sołectwa: Białotęka, Drogłowice, Kotowice, Leszkowice, Pęcław, Piersna, Wierzchownia, Wietszyce oraz Wojszyn. Gmina graniczy od zachodu z gminą wiejską Głogów, a ponadto z gminami innych powiatów: Grębocice, Niechlów, Rudna i Szlichtyngowa.

### Gmina Żukowice



Gmina Żukowice jest gminą wiejską położoną w zachodniej części Powiatu Głogowskiego w Pradolinie Głogowsko - Baryckiej oraz na Wale Trzebnickim. W pobliżu pradoliny zalegają ogromne ilości wód podziemnych, tworzących Obszar Najwyższej Ochrony. Z zasobów tych czerpie Huta Miedzi "Głogów". Od północnego-zachodu przez Odrę gmina graniczy z gminą Kotla, od północnego wschodu i wschodu z miastem Głogowem, od południowego wschodu z gminą Gaworzyce w Powiecie Polkowickim, a od zachodu z gminą Bytom Odrzański w powiecie nowosolskim województwa lubuskiego. Gmina ma powierzchnię 68 km<sup>2</sup>, a jej obszar zamieszkuje 3587 osób. Podzielona jest na 15 sołectw: Brzeg Głogowski, Bukwica, Czerna, Dankowice, Dobrzejowice, Domaniowice, Glinica, Kamiona, Kłoda, Kromolin, Nielubia, Stone, Szczepów, Zabłocie oraz Żukowice.

---

## 2.2 Układ drogowy

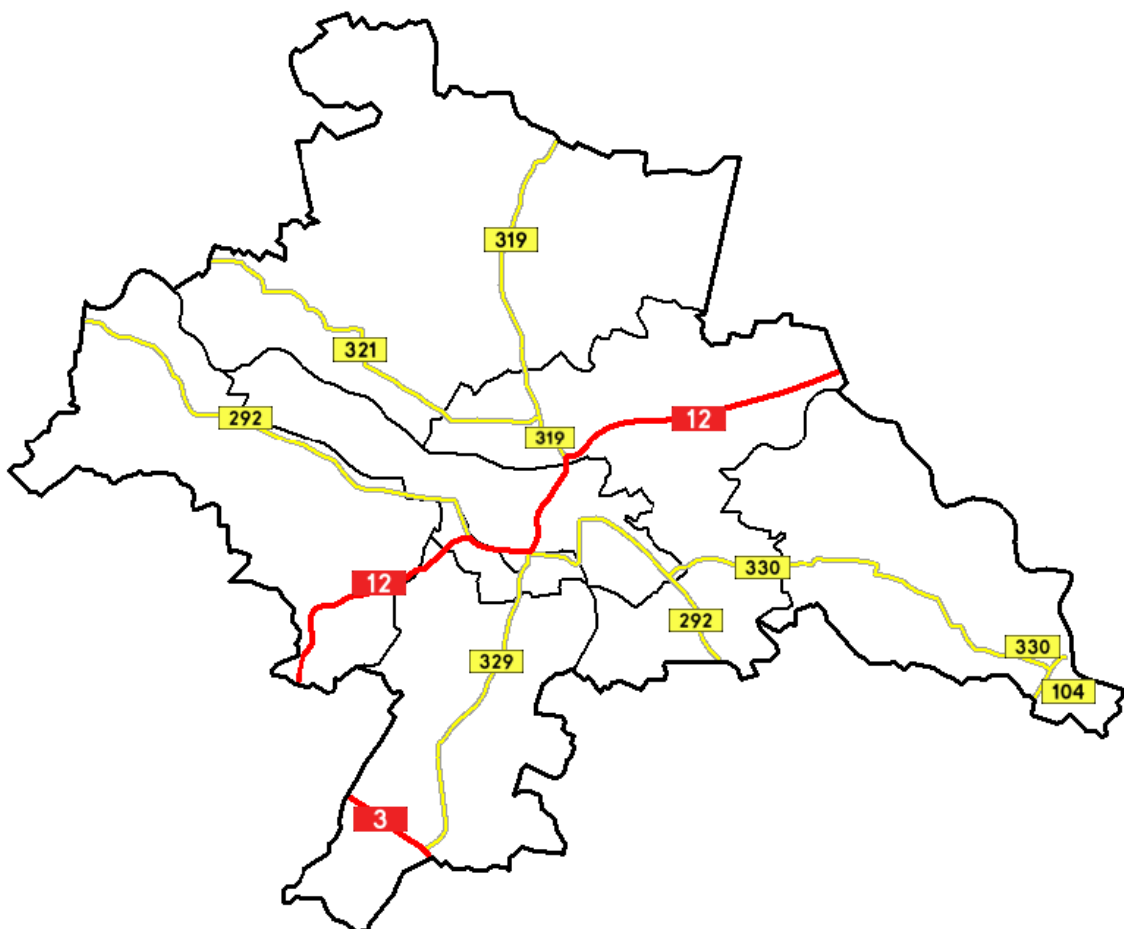
---

Układ drogowy Powiatu Głogowskiego składa się z:

- » dróg gminnych,
- » dróg powiatowych,
- » dróg wojewódzkich:
  - droga nr 104 - łącznik dróg wojewódzkich nr 292 i nr 330,
  - droga nr 292 - Nowa Sól - Lisowice (koło Prochowic),
  - droga nr 319 - Stare Strącze (koło Stawy) - Głogów,
  - droga nr 321 - Przyborów (koło Nowej Soli) - Głogów,
  - droga nr 329 - Głogów - Potoczek (droga krajowa nr 3,

- droga nr 330 - Głogów - Luboszyce, brak przeprawy przez Odrę na granicy Powiatu Głogowskiego i Górowskiego;
- » dróg krajowych:
  - droga nr 3-Świnoujście - Jakuszyce, jest to część międzynarodowej trasy E65 łączącej Malmo (Szwecja) i Chania (Grecja), docelowo Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad planuje drogę ekspresową S3 z jednym węzłem drogowym na terenie Powiatu Głogowskiego - w Potoczku;
  - droga nr 12 - Łęknica (przejście graniczne z Niemcami) - Dorohusk (przejście graniczne z Ukrainą).

Powiat Głogowski równoleżnikowo przecięty jest rzeką Odrą. W całym powiecie jest tylko jeden most drogowy przez Odrę - na terenie Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12 planowana jest budowa drugiej przeprawy mostowej w ciągu obwodnicy Głogowa.



**Mapa 2. Układ dróg krajowych i wojewódzkich w Powiecie Głogowskim**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie - <http:glogow.geoportal2.pl>

### 2.2.1 Drogi powiatowe

Spis dróg powiatowych z podziałem na gminy i z uwzględnieniem klasy drogi przedstawia poniższa tabela.

**Tabela 2. Spis dróg powiatowych Powiatu Głogowskiego**

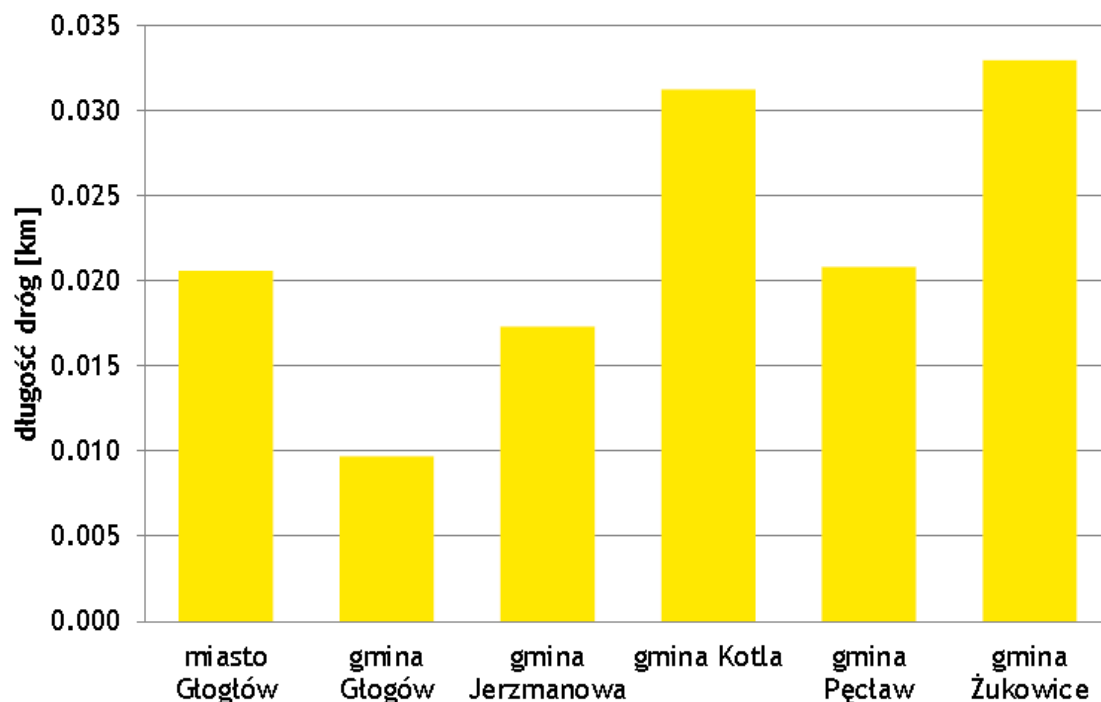
Numer drogi	Klasa drogi	Długość [km]
<b>Gmina Miejska Głogów</b>		
1033 D	G	2,600
1035 D	Z	0,650
1036 D	Z	1,232
1037 D	Z	0,853
1038 D	Z	0,565
1039 D	Z	0,741
1040 D	Z	0,630
1041 D	Z	0,478
1042 D	Z	0,185
1043 D	Z	1,105
1044 D	Z	0,244
1045 D	Z	0,282
1046 D	Z	0,751
1047 D	Z	0,450
1048 D	Z	0,797
1050 D	Z	2,616
1051 D	Z	1,118
1053 D	Z	1,271
1054 D	L	0,340
1055 D	L	1,821
1056 D	L	0,606
1057 D	L	1,245

Numer drogi	Klasa drogi	Długość [km]
<b>Gmina Głogów</b>		
1201 D	Z	0,450
1006 D	Z	3,623
1007 D	L	1,400
1128 D	Z	2,685
1015 D	Z	1,550
<b>Gmina Jerzmanowa</b>		
1012 D	Z	2,454
1013 D	Z	3,338
1014 D	L	2,846
1016 D	Z	5,514
1017 D	L	3,174 (1,735) <sup>1</sup>
<b>Gmina Kotła</b>		
1002 D	Z	8,884
1003 D	L	2,406
1004 D	Z	8,642
1005 D	Z	10,305
1026 D	Z	0,612
1027 D	L	0,390(0,390)
<b>Gmina Pęcław</b>		
1001 D	Z	2,384
1007 D	L	1,823
1008 D	L	4,592
1009 D	L	3,246
1010 D	L	7,173(2,120)

<sup>1</sup> w tym dróg nieutwardzonych

Numerdrogi	Klasadrogi	Długość [km]
1011 D	L	1,600
<b>Gmina Żukowice</b>		
1153 D	Z	3,281
1018 D	Z	4,516(0,375)
1019 D	L	2,043(0,703)
1020 D	Z	4,977
1021 D	Z	7,423
1022 D	L	2,648(1,160)
1023 D	L	1,624(1,548)
1024 D	Z	3,118
1025 D	Z	3,340
<b>SUMA</b>		<b>132,641(8,031)</b>

Źródło: Opracowano na podstawie danych z Wydziału Infrastruktury Powiatu Głogowskiego



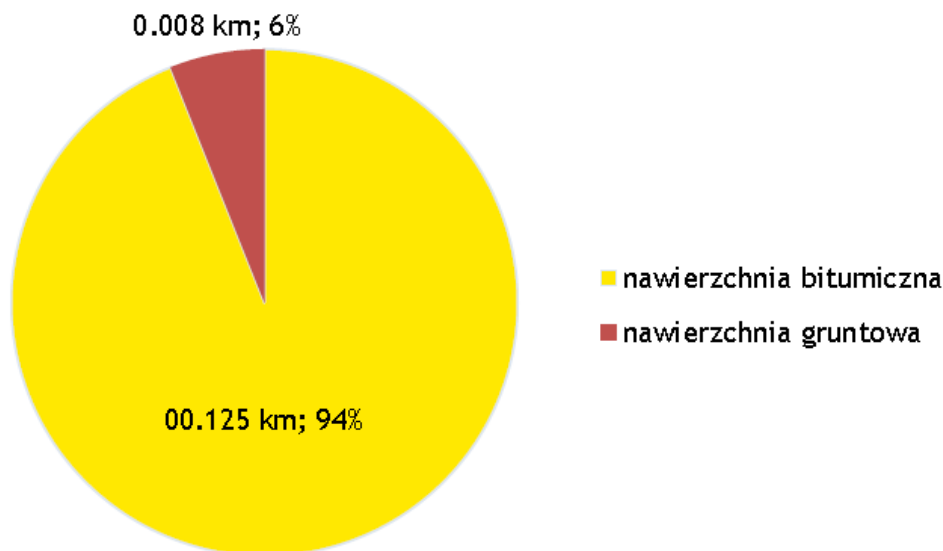
Wykres 3. Długość dróg powiatowych na terenie poszczególnych gmin

Źródło: Opracowano na podstawie danych z Wydziału Infrastruktury Powiatu Głogowskiego



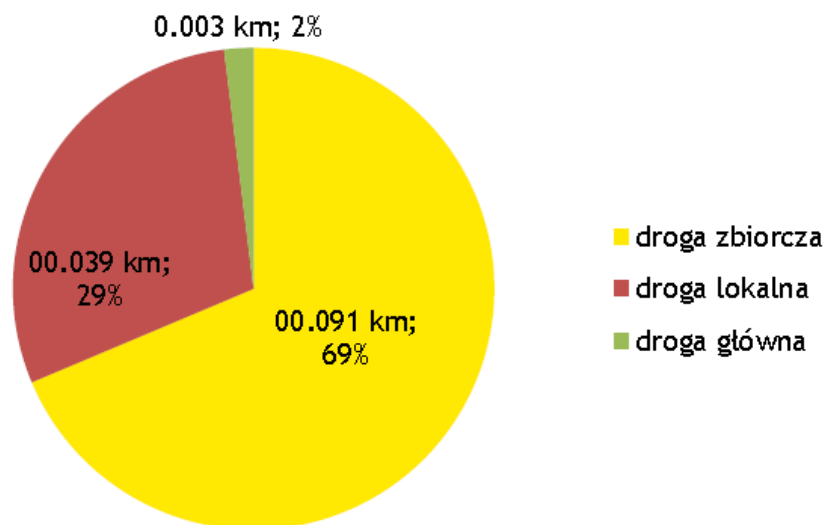
Łączna długość dróg powiatowych w Powiecie Głogowskim to 132,641 kilometrów, z czego 8,031 to drogi o nawierzchni gruntowej.

Udział dróg o nawierzchni gruntowej oraz podział na drogi główne, zbiorcze i lokalne przedstawiają poniższe diagramy.



**Wykres 4. Udział dróg w ujęciu nawierzchni**

Źródło: Opracowano na podstawie danych z Wydziału Infrastruktury Powiatu Głogowskiego



**Wykres 5. Udział dróg w ujęciu klasy drogi**

Źródło: Opracowano na podstawie danych z Wydziału Infrastruktury Powiatu Głogowskiego

## 2.3 Transport pasażerski dostępny na terenie Powiatu Głogowskiego

### 2.3.1 Transport drogowy

Na terenie Powiatu Głogowskiego funkcjonują przewozy o charakterze:

- » gminnym,
- » powiatowym,
- » wojewódzkim,
- » krajowym.

Jedynym organizatorem przewozów gminnych (miejskich) na terenie powiatu jest miasto Głogów. Usługi przewozowe realizuje Komunikacja Miejska Sp. z o.o. w Głogowie, której właścicielem jest Gmina Miejska Głogów.

Na komunikację miejską w Głogowie składa się 7 linii komunikacyjnych. Linia 56 obsługuje przystanek przy sklepie Carrefour, który położony jest na granicy miasta. Tabela poniżej zawiera trasy przejazdu linii autobusowych o charakterze przewozów gminnych.

**Tabela 3. Gminne przewozy pasażerskie obsługiwane przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w Głogowie.**

Numer linii	Przebieg trasy
0	<b>Kierunek H. Brodatego:</b> Pl. Tysiąclecia - Przemysłowa - Mickiewicza- Mickiewicza EKO- Północna I - Północna - Świerkowa - Okrężna- Wojska Polskiego - Keplera - Gwiazdzista - Legnicka - Budowlanych- W. Stwosza- H. Głogowskiego- K. Wielkiego- ul. B. Śmiatego- B. Śmiatego- K. Sprawiedliwego- K. Sprawiedliwego I- H. Brodatego
50	<b>Kierunek Jedności Robotniczej:</b> ul. Jedności Robotniczej- Pl. Tysiąclecia- Wojska Polskiego - TESCO - Galileusza -Gwiazdzista - Legnicka- Obrońców Pokoju - Sikorskiego- Pl. Tysiąclecia- ul. Jedności Robotniczej
53	<b>Kierunek Świerkowa II:</b> Osadników- Krzepów PKP - Rudnowska- Zajeżdźnia KM- Wały Chrobrego- B. Krzywoustego - Sikorskiego- Pl. Tysiąclecia - Przemysłowa- ul. Jedności Robotniczej - Sikorskiego- Świerkowa
	<b>Kierunek Świder:</b> Świerkowa - Sikorskiego - Przemysłowa- ul. Jedności Robotniczej- Pl. Tysiąclecia - Sikorskiego- B. Krzywoustego- Wały Chrobrego- Zajeżdźnia KM - Rudnowska - Krzepów- Krzepów PKP

Numer linii	Przebieg trasy
54	<p><b>Kierunek H. Brodatego:</b> Pl. Tysiąclecia - Sikorskiego- Wały Chrobrego- K. Wielkiego- ul. B. Śmiałego- B. Śmiałego- K. Sprawiedliwego- H. Brodatego</p> <p><b>Kierunek Pl. Tysiąclecia:</b> H. Brodatego- K. Sprawiedliwego- B. Śmiałego - ul. B. Śmiałego- K. Wielkiego- Wały Chrobrego - Sikorskiego- Pl. Tysiąclecia</p>
56	<p><b>Kierunek H. Brodatego:</b> ul. Jedności Robotniczej- Pl. Tysiąclecia - Sikorskiego- Obrońców Pokoju - Kościuszki - Keplera - Gwiaździsta - Piłsudskiego- W. Stwosza- H. Głogowskiego- K. Wielkiego- ul. B. Śmiałego- B. Śmiałego- K. Sprawiedliwego- H. Brodatego</p> <p><b>Kierunek Jedności Robotniczej:</b> H. Brodatego- K. Sprawiedliwego - B. Śmiałego -ul. B. Śmiałego- K. Wielkiego- H. Głogowskiego- Wita Stwosza - Piłsudskiego - Gwiaździsta - Keplera - Kościuszki- Obrońców Pokoju - Sikorskiego- ul. Jedności Robotniczej</p>
57	<p><b>Kierunek Jedności Robotniczej:</b> ul. Jedności Robotniczej- Pl. Tysiąclecia - Sikorskiego- Obrońców Pokoju - Legnicka - Piłsudskiego -Gwiaździsta - Galileusza - TESCO- Wojska Polskiego- Pl. Tysiąclecia- ul. Jedności Robotniczej</p>
61	<p><b>Kierunek H. Brodatego:</b> H. Brodatego- K. Sprawiedliwego -B. Śmiałego - ul. B. Śmiałego- K. Wielkiego- H. Głogowskiego- W. Stwosza- Wały Chrobrego- Obrońców Pokoju - Kościuszki - Keplera -Gwiaździsta - Piłsudskiego - TESCO- Wojska Polskiego - Kościuszki- Obrońców Pokoju- Wały Chrobrego- W. Stwosza- H. Głogowskiego- K. Wielkiego- ul. B. Śmiałego- B. Śmiałego- K. Sprawiedliwego- H. Brodatego</p>

Źródło: Opracowano na podstawie [km.glogow.pl](http://km.glogow.pl)

Przewoźnicy operujący na trasach wojewódzkich i międzywojewódzkich zapewniają bezpośrednie połączenia z miejscowościami leżącymi w bliskim sąsiedztwie powiatu, tj.:

- » Dalków,
- » Grodowiec,
- » Grębocice,
- » Krzydłowice,
- » Grodowiec,
- » Gaworzyce,
- » Orsk,
- » Przemków,

- » Rudna,

z miastami osi Legnicko-Głogowskiego Obszaru Miedziowego, tj.:

- » Polkowice,
- » Lubin,
- » Legnica,

oraz z innymi miastami Dolnego Śląska i Polski, tj.:

- » Sława,
- » Kozuchów,
- » Wschowa,
- » Szlichtyngowa,
- » Bolesławiec,
- » Lubań,
- » Żary,
- » Karpacz,
- » Rawicz
- » Gorzów Wielkopolski,
- » Wałbrzych,
- » Kłodzko,
- » Zielona Góra,
- » Leszno,
- » Wrocław,
- » Częstochowa,
- » Poznań,
- » Leszno.

---

### 2.3.2 Transport kolejowy

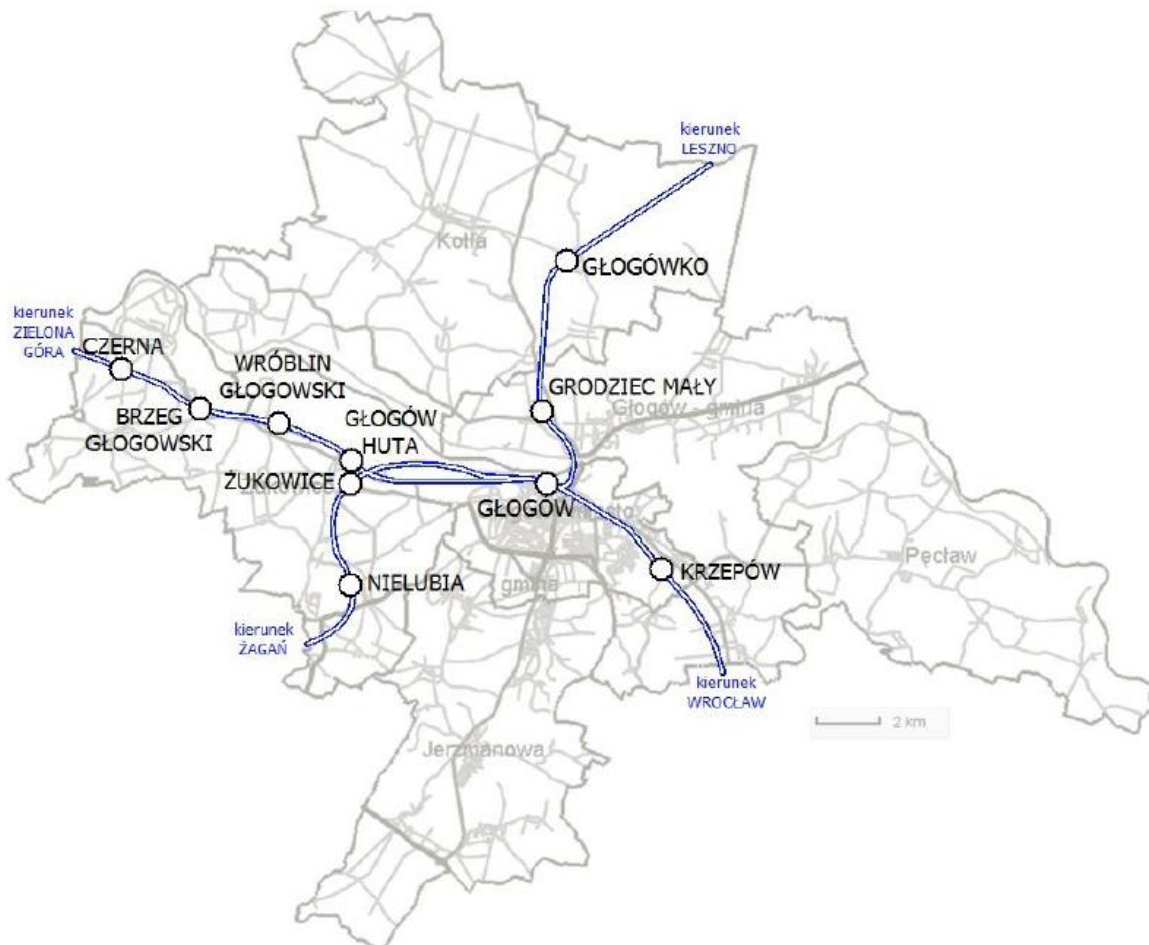
---

Przez obszar Powiatu Głogowskiego przebiegają dwie linie kolejowe ze stacją węzłową w Głogowie, jednak tylko na jednej z nich prowadzony jest ruch pasażerski:

- » linia kolejowa nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice (granica państwa); jest to linia normalnotorowa o znaczeniu państwowym o kategorii pierwszorzędnej, niezelektryfikowana, od strony Leszna do Głogowa dwutorowa, z Głogowa w stronę Żagania jednotorowa. Obecnie nie jest na niej prowadzony ruch pasażerski, na terenie Powiatu Głogowskiego na tej linii znajdują się przystanki i stacje:
  - Głogówko,
  - Grodziec Mały,
  - Głogów,
  - Żukowice,
  - Nielubia;
- » linia kolejowa nr 273 Wrocław Główny - Szczecin Główny; jest to linia magistralna, normalnotorowa, o znaczeniu państwowym, dwutorowa

i zelektryfikowana; na terenie Powiatu Głogowskiego na tej linii znajdują się przystanki i stacje:

- Krzepów,
- Głogów,
- Głogów Huta,
- Wróblin Głogowski,
- Brzeg Głogowski,
- Czerna.



**Mapa 3. Sieć kolejowa Powiatu Głogowskiego**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie [www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl) oraz <http://glogow.geoportal2.pl>

Połączenia regionalne obsługuje spółka Przewozy Regionalne. Na stacji w Głogowie zatrzymują się pociągi relacji:

- » Głogów - Wrocław Główny,
- » Głogów - Zielona Góra,
- » Wrocław Główny - Zielona Góra.

Czas podróży do Wrocławia wynosi około dwóch godzin, a do Zielonej Góry około 80 minut. Połączenia dalekobieżne obsługiwane są przez spółkę PKP Intercity, w Głogowie codziennie zatrzymuje się jeden całoroczny pociąg kategorii TLK Zielona Góra - Wrocław Główny (z wagonami bezpośrednimi do Krakowa Głównego), oraz w okresie letnich wakacji pociąg TLK Bielsko Biała Główna - Świnoujście/Kołobrzeg.

---

### 2.3.3 Transport lotniczy

---

Na terenie powiatu nie jest zlokalizowany żaden port lotniczy. W odległości około 80 kilometrów od Głogowa znajduje się lotnisko Zielona Góra Babimost, które oferuje kilka połączeń krajowych, a w odległości nieco ponad 100 kilometrów znajduje się wrocławski port lotniczy Strachowice, który oferuje loty krajowe i międzynarodowe.



### 3 Sieć komunikacyjna

### 3.1 Obecna sieć komunikacyjna

Powiat Głogowski na dzień sporządzania niniejszego planu nie finansuje przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej. Sieć komunikacyjna oparta jest na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez przewoźników prywatnych realizujących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych. Za przebieg wszystkich linii komunikacyjnych oraz obowiązujące na nich rozkłady jazdy odpowiadają poszczególni przewoźnicy, realizujący usługi przewozowe na tych liniach.

Sieć komunikacyjną Powiatu Głogowskiego tworzą połączenia regularne obsługiwane przez:

- » Intertrans PKS S.A. ,
- » Usługi Transportowe „Globus” Walczak Paweł,
- » Komunikacja Miejska Spółka z o.o. ,
- » Usługi Transportowe Wiesław Kulej,
- » Firma Przewozowa „Atena” Bożena Cieślak,

oraz na połączeniach regularnych specjalnych, które są obsługiwane przez:

- » Intertrans PKS S.A. ,
- » POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o. ,
- » Organizacja Zakładowa NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” przy KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Polkowice - Sieroszowice”,
- » Transport Osobowy „DUO-TRANS” s.c. Stanisław i Jadwiga Konczalscy,
- » Przewozy Osobowe KAR MAR,
- » Firma Przewozowa „Atena” Tadeusz Cieślik.

Linie regularne obsługiwane przez Intertrans PKS S.A. zostały wymienione w tabeli oraz przedstawione w sposób graficzny na mapie poniżej.

**Tabela 4. Spis połączeń regularnych Intertrans PKS S.A.**

» <b>GŁOGÓW - GROCHOWICE</b>
Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowa - Grodziec Mały, skrz. - Sobczyce - Moszowice - Głogówko, skrz. - Kotla, bloki - Kotla - Kotla, szkoła - Grochowice
» <b>GŁOGÓW - GROCHOWICE</b>
Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowa - Grodziec Mały skrz. - Sobczyce - Krzekotówek - Głogówko, wieś - Kotla, bloki - Kotla - Kotla, szkoła - Grochowice
» <b>GŁOGÓW - ZAMECZNO (przez Brzeg Głogowski, Kromolin)</b>
Głogów, D.A. - Brzeg Głogowski, szkoła - Czarna wieś - Dobrzejowice - Dobrzejowice, świetlica - Czarna PKP - Kromolin, wieś - Szczepów - Domanowice, wieś - Zameczno



**» ZAMECZNO - GŁOGÓW (przez Brzeg Głogowski, Nielubia)**

Zameczno - Domaniowice, wieś - Szczepów - Kromolin, wieś - Czarna, PKP - Dobrzejowice, świetlica - Dobrzejowice - Czarna, wieś - Brzeg Głogowski, kościół - Brzeg Głogowski - Brzeg Głogowski, szkoła - Nielubia, szkoła - Głogów, Wojska Polskiego - Głogów, D.A.

**» GŁOGÓW - GŁOGÓW**

Głogów - Borków - Wojszyn - Białotęka - Pęcław - Turów - Pęcław - Białotęka - Borek - Głogów

**» GŁOGÓW - GŁOGÓW (przez Nielubia, Kromolin)**

Głogów, D.A. - Głogów, Wojska Polskiego - Nielubia, szkoła - Kamiona, skrz. - Żukowice, wieś - Zameczno - Domaniowice, wieś - Szczepów - Kromolin, wieś - Mierzów - Czarna, PKP - Dobrzejowice, świetlica - Dobrzejowice - Czarna, wieś - Brzeg Głogowski, kościół - Brzeg Głogowski - Stone, wieś - Głogów, D.A.

**» GŁOGÓW - KOTLA**

Głogów, D.A. - Głogów Odrzysko - Grodziec Mały - Sobczyce - Krzekotówek - Sobczyce - Moszowice - Głogówko - Kulów - Kotla - Kotla, szkoła

**» GŁOGÓW - KOTLA**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowa - Grodziec Mały, skrz. - Sobczyce - Moszowice - Kotla - Kotla, szkoła

**» GŁOGÓW - KOTLA**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowa - Głogów Odrzysko - Grodziec Mały, skrz. - Grodziec Mały - Zabiele - Kozie Doły - Chociemyśl - Kozie Doły - Kotla - Kotla, szkoła

**» GŁOGÓW - KOTLA**

Głogów, D.A. - Głogów Odrzysko - Grodziec Mały - Ceber - Skidniów - Dorzecze - Pękoszów - Skidniówek, skrz. - Chociemyśl - Zabiele - Kozie Doły - Kotla

**» GŁOGÓW - PĘCLAW**

Głogów, D.A. - Głogów, Wały Chrobrego - Głogów, Rudnowska - Borek - Białotęka - Chwaliszewo - Droglowice - Pęcław

**» GŁOGÓW - KROMOLIN**

Głogów, D.A. - Głogów, Wojska Polskiego - Głogów, oś. Kopernik - Nielubia - Nielubia, skrz. - Kamiona - Żukowice, UPT - Wróblin, skrz. - Brzeg Głogowski - Czarna, skrz. - Dobrzejowice - Czarna, PKP - Wiekowice - Kropiwnik - Kromolin

**» GŁOGÓW - BOREK - TURÓW - GŁOGÓW**

Głogów, D.A. - Przedmoście - Bytnik - Borek - Zabornia - Szczyglice - Turów - Ruszowice - Głogów

**» GŁOGÓW - KOTOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Wały Chrobrego - Głogów, Rudnowska - Borek - Białotłęka - Pęcław - Wierzchownia - Piersna - Kaczyce, skrz. - Leszkowice, skrz. - Kotowice

**» GŁOGÓW - LESZKOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Wały Chrobrego - Głogów, Rudnowska - Borek - Białotłęka - Pęcław - Wierzchownia - Wietszyce - Wierzchownia - Piersna - Kaczyce, skrz. - Leszkowice

**» PĘCLAW - GŁOGÓW**

Pęcław - Białotłęka - Wojszyn - Białotłęka - Pęcław - Wierzchownia - Wietszyce - Piersna - Kaczyce, skrz. - Leszkowice - Turów - Białotłęka - Mileszyn - Drogłowice - Golkowice - Białotłęka - Wojszyn - Borków - Wojszyn - Borek - Głogów, Rudnowska - Głogów, D.A.

**» GŁOGÓW - GROCHOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Odrzysko - Grodziec Mały, skrz. - Sobczyce - Krzekotówek - Głogówko - Kulów - Kulów, ogródki - Kotla - Grochowice

**» GŁOGÓW - PĘKOSZÓW**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowska - Głogów, Odrzysko - Grodziec mały, skrz. - Grodziec Mały - Zabiele, skrz. - Ceber - Sobieżynek - Skidniówek, skrz. - Skidniów, skrz. - Skidniów - Pęcłyszów

**» GŁOGÓW - ŻUKOWICE HUTA**

Głogów, D.A. - Głogów, szkoła nr 2 - Stone - Kamiona - Kamiona, obwodnica - Żukowice UPT - Żukowice Huta

**» ŻUKOWICE HUTA - GŁOGÓW**

Żukowice Huta - Dobrzejowice - Czerna, skrz. - Brzeg Głogowski - Głogów, os. Kopernik - Głogów, Wojska Polskiego - Głogów, Sikorskiego - Głogów, D.A. - Głogów, Krzywoustego - Głogów, Wita Stwosza - Głogów, Kazimierza Wielkiego - Głogów Zajezdnia

**» GŁOGÓW - CHOCIEMYŚL**

Głogów, D.A - Głogów, Brama Brzostowska - Grodziec Mały - Ceber - Skidniów - Dorzecze - Skidniów - Pękoszów, wieś - Skidniówek, skrz. - Chociemyśl - Kozie Doły - Kotla - Kotla, szkoła - Kotla, UG - Kozie Doły - Chociemyśl

**» GŁOGÓW - GROCHOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowska - Głogów, Odrzysko - Grodziec Mały - Sobczyce - Krzekotówek - Głogówko, wieś - Kulów, leśniczówka - Kulów, wieś - Kulów - Kulów, ogródki - Kotla, bloki - Kotla - Kotla, szkoła - Grochowice

**» GŁOGÓW - GROCHOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowska - Głogów, Odrzysko - Grodziec Mały, skrz. - Grodziec Mały - Zabiele, skrz. - Ceber - Sobieżynek - Skidniówek - Skidniów - Skidniów, skrz. - Skidniówek - Chociemyśl - Kozie Doły - Kotla - Kotla, szkoła - Grochowice

**» GŁOGÓW - GROCHOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowska - Głogów, Odrzysko - Grodziec Mały, skrz. - Grodziec Mały - Zabiele - Kozie Doły - Kotla - Kotla, szkoła - Grochowice

**» GŁOGÓW - KROMOLIN**

Głogów, D.A. - Głogów, Wojska Polskiego - Głogów, os. Kopernika - Kamiona, obwodnica - Żukowice, UPT - Wróblin, skrz. - Brzeg Głogowski - Kromolin

**» GŁOGÓW - KROMOLIN**

Głogów, D.A. - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Wojska Polskiego - Kamiona, obwodnica - Żukowice, UPT - Wróblin, skrz. - Zameczno - Domaniowice - Szczepów, PGR - Szczepów - Kromolin

**» GŁOGÓW - ŻUKOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Wojska Polskiego - Nielubia - Zabłocie - Glinica - Kłoda - Słocwina - Żukowice Huta

**» GŁOGÓW - GŁOGÓW**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowska - Serby Nowe - Serby Nowe, szkoła - Serby Stare - Wilków, skrz. - Klucze, wieś - Serby Stare, wieś - Krzekotów - Serby Nowe, szkoła - Serby, Wodna - Grodziec Mały - Głogów, D.A.

**» GŁOGÓW - KOTOWICE**

Głogów, D.A. - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Wały Chrobrego - Głogów, Rudnowska - Borek, skrz. - Borek, wieś - Borek - Białotąka - Pęcław - Wierzchnia - Piersna - Kaczyce - Leszkowice - Kotowice

**» GŁOGÓW - MILESZYN**

Głogów, D.A. - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Wały Chrobrego - Głogów, Rudnowska - Borek, skrz. - Borek, wieś - Borek - Wojszyn - Borek - Białotąka - Chwaliszewo - Drogowice - Mileszyn

**» GŁOGÓW - KLUCZE - WILKÓW**

Głogów, D.A. - Grodziec Mały - Serby - Serby Nowe - Serby Stare - Klucze Ogródki - Klucze - Wilków

**» GŁOGÓW - WILKÓW**

Głogów, D.A. - Głogów, Brama Brzostowska - Serby - Serby Stare - Klucze, skrz. - Klucze, ogródki - Klucze - Wilków

**» GŁOGÓW - KLUCZE WIEŚ - GŁOGÓW**

Głogów, D.A. - Serby Nowe - Krzekotów - Serby Stare - Klucze, wieś - Wilków - Serby Stare - Serby Nowe - Głogów, D.A.

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie*



**Mapa 4. Sieć połączeń Intertrans PKS S.A.**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie oraz <http://glogow.geoportal2.pl>

Linie regularne obsługiwane przez Usługi Transportowe Wiesław Kulej to:

**Tabela 5. Spis połączeń regularnych Usługi transportowe Wiesław Kulej**

» **GŁOGÓW - KOTLA - GŁOGÓW**

Głogów, ul. Gwiazdzysta - Głogów, Keplera - Głogów, Wojska Polskiego - Głogów, Plac tysiąclecia - Głogów, Brama Brzostowska - Grodziec Mały - Sobczyce - Krzekotówek - Głogówko, wieś - Kulów, wieś - Kulów, działki - Kotla, bloki - Kotla Urząd Gminy - Kotla, sklep - Kotla szkoła

» **GŁOGÓW - GROCHOWICE - GŁOGÓW**

Głogów, ul. Gwiazdzysta - Głogów, Keplera - Głogów, Wojska Polskiego - Głogów, Plac tysiąclecia - Głogów, Brama Brzostowska - Grodziec Mały - Grodziec Mały, kościół - Grodziec Mały - Zabiele Nowe - Zabiele Stare - Kozie doły - Chociemyśl, wieś - Kotla UG - Kotla, szkoła - Grochowice

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie



### Mapa 5. Sieć połączeń Usługi transportowe Wiesław Kulej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie oraz <http://glogow.geoportal2.pl>

Linia regularna obsługiwana przez Usługi Transportowe „Globus” Walczak Paweł to:

### Tabela 6. Spis połączeń regularnych Usługi transportowe "Globus" Walczak Paweł

#### » GŁOGÓW - LESZKOWICE - GŁOGÓW

Głogów, Plac Tysiąclecia - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Krzywoustego - Głogów, Piastowska - Głogów, Rudnowska - Borek - Białoleka - Droglowice - Peclaw - Wierzchnia - Piersna - Leszkowice

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie



### Mapa 6. Sieć połączeń Usługi transportowe "Globus" Walczak Paweł

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie oraz <http://glogow.geoportal2.pl>

Linia regularna obsługiwana przez Firmę Przewozową ATENA Bożena Cieślak to:

### Tabela 7. Spis połączeń regularnych Firma Przewozowa ATENA Bożena Cieślak

#### » GŁOGÓW - JERZMANOWA - GŁOGÓW

Głogów, Plac Tysiąclecia - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Obrońców Pokoju - Głogów, Legnicka - Jaczów, wieś - Jaczów, skrz. - Smardzów, wieś - Smardzów, skrz. - Jerzmanowa, szkoła - Smardzów, skrz. - Smardzów, wieś - Jaczów, skrz. - Jaczów, osiedle - Jaczów, wieś - Głogów, Legnicka - Głogów, Galileusza - Głogów, Keplera - Głogów, Wojska Polskiego - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Wały Bolesława Krzywoustego - Głogów, Wita Stwosza - Głogów, Henryka Głogowskiego - Głogów, Wały Bolesława Krzywoustego - Głogów, Sikorskiego - Głogów, Plac Tysiąclecia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie



#### Mapa 7. Sieć połączeń regularnych Firma Przewozowa ATENA Bożena Cieślik

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów od Starostwa Powiatowego w Głogowie oraz <http://glogow.geoportal2.pl>

Linia regularna obsługiwana przez Komunikację Miejską Spółka z o.o. to linia numer 56, która łączy miasto Głogów ze znajdującym się w Ruszowicach obiektem handlowym Carrefour.

Linie regularne specjalne obsługiwane przez Intertrans PKS S.A. to:

- » Grochowice - Głogów - Żukowice, Huta Dworzec,
- » Głogów - Żukowice, Huta II Dworzec,
- » Głogów - Ruszowice - Głogów,
- » Głogów - Przedmoście - Żukowice, Huta II Dworzec,
- » Żukowice Huta - Tameczno - Brzeg Głogowski - Głogów,
- » Żukowice Huta - Kłoda - Nielubia - Głogów,
- » Głogów - Brzeg Głogowski - Kromolin - Nielubia - Żukowice Huta,
- » Żukowice Huta - Dobrzejewice - Kromolin,
- » Głogów - Kromolin - Brzeg Głogowski - Głogów,



- » Żukowice Huta - Wierzchowice - Nielubia - Głogów,
- » Głogów - Nielubia - Zameczno - Kromolin - Głogów,
- » Głogów - Jerzmanowa - Gaiki - Kurowice - Głogów,
- » Głogów - Jerzmanowa - Jaczów - Maniów - Głogów.

Linie regularne specjalne obsługiwane przez Organizację Zakładową NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” to:

- » Głogów - Szyb SW-4 Łagoszów Mały,
- » Głogów - Szyb SW-4 Łagoszów Mały - Szyb SG1 Jakubów.

Linie regularne specjalne obsługiwane przez Transport Osobowy „DUO-TRANS” to:

- » Głogów - Głogów ul. Gwiaździsta - Jakubów - Szyb SG,
- » Głogów - Głogów ul. Wojska Polskiego - Jakubów - Szyb SG,
- » Głogów - Głogów ul. Legnicka - Jakubów - Szyb SG.

Linia regularna specjalna obsługiwana przez Firmę Przewozową ATENA Tadeusz Cieślak to:

- » Głogów - Krzydłowice - Stara Rzeka - Głogów.

Linia regularna specjalna obsługiwana przez Przewozy Osobowe KAR MAR to:

- » Głogów - Żukowice Huta.

Linia regularna specjalna obsługiwana przez POL-MIEDŹ Trans to:

- » Głogów - Huta Miedzi „Głogów” - Żukowice baza PMT.

---

## 3.2 Sieć komunikacyjna na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

---

Powiat Głogowski dąży do kompleksowego zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców obszaru Powiatu oraz optymalnego prowadzenia przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych o adekwatnych do potrzeb przewozowych parametrach obsługi. Planuje się ciągłe dostosowywanie oferty przewozowej do zmieniających się zachowań transportowo-komunikacyjnych mieszkańców Powiatu Głogowskiego, np. na podstawie wniosków pasażerów o modyfikację rozkładów i tras przejazdów linii komunikacyjnych, czy obejmowanie siecią komunikacyjną nowych obszarów, na których wskutek rozwoju Powiatu Głogowskiego powstaną nowe generatory ruchu. Nowe relacje i trasy komunikacyjne planowane będą z uwzględnieniem wytycznych nakreślonych przez gminne studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Czynniki wpływające na zmiany i kierunki natężenia ruchu pasażerskiego związane są przede wszystkim z:

- rozwojem przestrzennym Powiatu Głogowskiego,
- zmianami liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia obszaru Powiatu Głogowskiego,
- zmianami społeczno-gospodarczymi.

Celem zmian wprowadzanych na sieci komunikacyjnej Powiatu Głogowskiego będzie zwiększenie popytu na usługi powiatowych przewozów pasażerskich, a w konsekwencji podniesienie atrakcyjności oferty przewozowej. Przewozy te mają zapewnić sprawny dojazd mieszkańców do miasta Głogowa, gdzie znajduje się większość obiektów użyteczności publicznej, jak również mają stanowić alternatywę dla transportu indywidualnego.

Wprowadzanie zmian na sieci komunikacyjnej Powiatu Głogowskiego poprzedzane będzie przeprowadzaniem szczegółowych analiz mających na celu ustalenie rzeczywistego zapotrzebowania mieszkańców na usługi przewozowe.

Analiza kierunków rozwoju sieci osadniczej Powiatu Głogowskiego pozwala założyć, że kształt sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, nie będzie ulegać znaczącym zmianom. Wobec powyższego nie planuje się obejmowania komunikacją zbiorową nowych punktów - zaproponowana sieć zaspokaja podstawowe potrzeby mieszkańców Powiatu Głogowskiego związane z przemieszczaniem się.

Schemat planowanej sieci komunikacyjnej powiatowych przewozów użyteczności publicznej został przedstawiony w rozdziale 12.



#### **4 Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Głogowskiego**

Potrzeby przewozowe mieszkańców Powiatu Głogowskiego uznaje się za tzw. potrzeby wtórne, czyli takie, dzięki którym zaspokajane są potrzeby pierwotne. Potrzeby przewozowe to zatem takie, które spowodowane są koniecznością realizacji procesu polegającego na przemieszczaniu się. Zapotrzebowanie na odbywanie podróży spowodowane jest koniecznością przemieszczania się w granicach administracyjnych Powiatu Głogowskiego przez obszar minimum dwóch gmin i definiuje popyt na te usługi. Potrzeby przewozowe mieszkańców powiatu zabezpieczane są przez powiatowe przewozy pasażerskie.

---

## 4.1 Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej

---

Obiekty użyteczności publicznej są bardzo istotnymi generatorami ruchu. Potrzeby transportowe wynikają z konieczności dotarcia do miejsc pracy, nauki, obiektów opieki zdrowotnej, administracyjnych, a także do miejsc rozrywki czy rekreacji. Związana z celem podróży jest jej cykliczność. Dojazd do pracy i szkoły jest potrzebą codzienną, związaną z konkretną godziną - rozpoczęciem lekcji bądź zmiany w zakładzie pracy. Placówki związane z rozrywką, kulturą, handlem, opieką zdrowotną, administracją generują sporadyczną potrzebę podróży o mniej przewidywalnej porze, ograniczeniem są godziny funkcjonowania danych obiektów.

---

### 4.1.1 Instytucje publiczne

---

» **Gmina Miejska Głogów:**

- Starostwo Powiatowe,
- Urząd Miejski,
- Urząd Gminy Wiejskiej,
- Urząd Stanu Cywilnego,
- Komenda Powiatowa Policji,
- Komenda Powiatowej Straży Pożarnej,
- Nadleśnictwo,
- Powiatowy Urząd Pracy,
- Urząd Skarbowy,
- Zakład Ubezpieczeń Społecznych,
- Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej,
- Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna,
- Sąd Rejonowy,
- Prokuratora Rejonowa,
- Poczta Polska

- » **Gmina Jerzmanowa:**
  - Urząd Gminy,
  - Komisariat Policji,
  - Urząd pocztowy,
- » **Gmina Żukowice:**
  - Urząd Gminy,
  - Komisariat Policji,
  - Urząd pocztowy,
- » **Gmina Pęcław:**
  - Urząd Gminy,
  - Gminny Ośrodek Kultury,
- » **Gmina Kotła:**
  - Urząd Gminy,
  - Posterunek Policji.

Do najważniejszych instytucji publicznych znajdujących się na terenie Powiatu Głogowskiego zaliczyć należy: Starostwo Powiatowe w Głogowie, Powiatowy Urząd Pracy w Głogowie, Urząd Skarbowy w Głogowie oraz urzędy poszczególnych gmin.

#### 4.1.2 Placówki oświatowe

Powiatowe przewozy są bardzo istotne dla uczniów szkół, ponieważ Ci nie mają możliwości samodzielnego podróżowania własnym samochodem i w dużej części są zdani jedynie na komunikacją zbiorową. Liczbę uczniów z podziałem na etap nauczania oraz liczbę szkół w poszczególnych gminach przedstawiają poniższe tabele.

**Tabela 8. Liczba uczniów w podziale na typ szkoły**

Typ szkoły	Liczba uczniów
podstawowa	4 988
gimnazjum	2 757
zasadnicza (zawodowa)	637
liceum ogólnokształcące	1 350
technikum	2 102
policealna	1 014

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u

**Tabela 9. Liczba szkół w podziale na typy szkół**

Typ szkoły	miasto Głogów	gmina Głogów	gmina Jerzmanowa	gmina Żukowice	gmina Pęcław	gmina Kotla	RAZEM
podstawowa	12	3	2	2	1	2	22
gimnazjum	10	2	1	1	1	1	16
zasadnicza (zawodowa)	6						6
liceum ogólnokształcące	4						4
technikum	6						6
policealna	5						5
<b>RAZEM</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>59</b>

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u

#### 4.1.3 Placówki służby zdrowia i opieki społecznej

Najważniejszym ośrodkiem opieki zdrowotnej na terenie Powiatu Głogowskiego jest Głogowski Szpital Powiatowy Spółka z o.o. i pogotowie ratunkowe znajdujące się terenie miasta Głogów. Szpital ten zapewnia obsługę wszystkim mieszkańcom powiatu, a w niektórych specjalnościach obsługuje obszar wykraczający poza jego granice. Na terenie Powiatu Głogowskiego istnieją 44 zakłady opieki zdrowotnej, z czego 15 znajduje się na terenie miasta Głogów. Ponadto na terenie powiatu funkcjonują zakłady opieki społecznej, tj.:

- » Dom Dziennego Pobytu,
- » Miejski Ośrodek Rehabilitacji i Usług Specjalistycznych,
- » Miejski Żłobek Integracyjny,
- » Poradnia Terapii Uzależnień,
- » Miejskie Centrum Wspierania Rodziny,
- » Dom Pomocy Społecznej,
- » Filia DPS - Dom Pomocy Społecznej dla Dzieci i Młodzieży Niepełnosprawnych Intelktualnie,
- » Powiatowy Środowiskowy Dom Samopomocy,
- » Powiatowe Centrum Pieczy Zastępczej,
- » Powiatowe Centrum Poradnictwa Psychologiczno - Pedagogicznego i Doskonalenia Nauczycieli.

---

#### 4.1.4 Obiekty sportowe, kulturalne oraz handlowe

---

Centrum kulturalnym i handlowym Powiatu Głogowskiego jest miasto Głogów. Na terenie miasta znajduje się około 1000 sklepów i hurtowni oraz około 20 stacji paliw. Obiekty kulturalne to:

- » Miejska Biblioteka Publiczna (4 placówki),
- » Biblioteka Pedagogiczna,
- » Miejski Ośrodek Kultury,
- » Muzeum Archeologiczno - Historyczne,
- » Spółdzielczy Dom Kultury „Pegaz”,
- » kino.

Swoją siedzibę ma tu także Telewizja Głogów, Radio Plus Głogów i Radio „Elka”.

Na terenie miasta znajduje się stadion i hala sportowa, ponadto kręgielnia, sezonowe lodowisko, skatepark, baseny oraz boiska wielofunkcyjne. W mieście działają kluby sportowe Chrobry Głogów S.A. i MKS Piast Głogów.

W pozostałych gminach usługi kulturalne realizują:

- » Gminny Ośrodek Kultury w Przedmościu,
- » Gminny Ośrodek Kultury w Jerzmanowej,
- » Gminny Ośrodek Kultury w Białoleścu,
- » Wiejski Ośrodek Kultury w Jaczowie,
- » Wiejski Ośrodek Kultury w Kurowicach,
- » Biblioteka w Brzegu Głogowskim,
- » Biblioteka w Kromolinie,
- » Biblioteka w Dobrzejowicach,
- » Biblioteka w Nielubi,
- » Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Kotli.

Na terenie powiatu funkcjonują również szlaki rowerowe (m.in. wzdłuż Odry) oraz boiska wiejskie.

---

#### 4.1.5 Zakłady pracy

---

Istotnymi generatorami ruchu są zakłady pracy. Największym pracodawcą w Powiecie Głogowskim jest wchodząca w skład Holdingu KGHM Polska Miedź S.A. Huta Miedzi „Głogów”, która zatrudnia ponad 2,5 tysiąca pracowników, podczas gdy w całym powiecie czynnych zawodowo jest 18,5 tysiąca osób. W sąsiedztwie huty, przy drodze wojewódzkiej nr 292, funkcjonuje Miejska Strefa Inwestycyjna oraz, należąca do Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Zachodnia Dzielnica Przemysłowa. Istotnym, choć znajdującym się poza granicami powiatu, miejscem pracy jest Huta Miedzi „Cedynia” w Orsku (gmina Rudna, Powiat Lubiński), również należąca do KGHM Polska Miedź S.A.

## 4.2 Gęstość zaludnienia obszaru objętego planem transportowym

W tabeli została przedstawiona gęstość zaludnienia poszczególnych gmin Powiatu Głogowskiego.

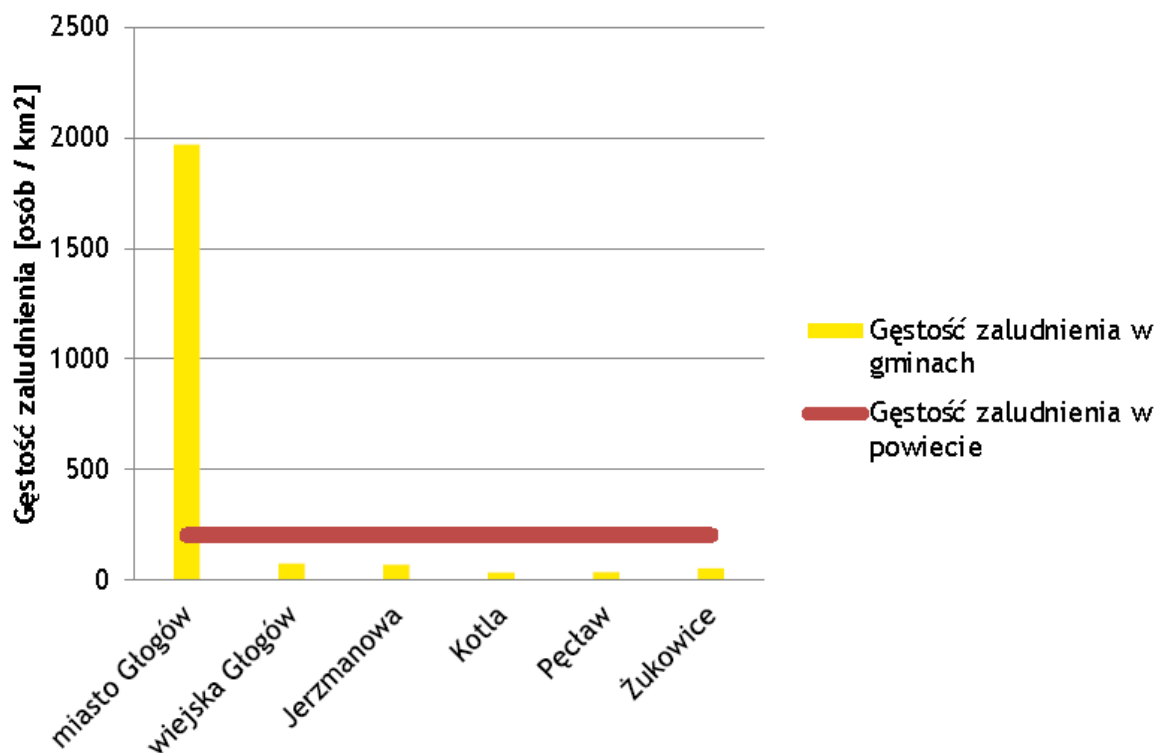
Tabela 10. Gęstość zaludnienia w podziale na gminy

Gmina	Powierzchnia		Ludność		Gęstość zaludnienia [os./km <sup>2</sup> ]
	km <sup>2</sup>	%	os.	%	
miasto Głogów	35	8%	69185	77%	1971
wiejska Głogów	85	19%	6450	7%	76
Jerzmanowa	63	14%	4449	5%	70
Kotla	128	29%	4380	5%	34
Pęcław	64	14%	2335	3%	36
Żukowice	68	15%	3587	4%	53
<b>OGÓLEM</b>	<b>443</b>		<b>90386</b>		<b>204</b>

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u

W Powiecie Głogowskim, czyli na obszarze 443 km<sup>2</sup>, mieszka 90 386 osób. Oznacza to, iż współczynnik gęstości zaludnienia wynosi 204 osoby na km<sup>2</sup>. W mieście Głogów, czyli na 8% powierzchni powiatu, mieszka ponad 77% mieszkańców powiatu, co daje gęstość zaludnienia w wysokości 1973 osoby na kilometr kwadratowy; średnia gęstość zaludnienia gmin wiejskich wynosi 51 osób na kilometr kwadratowy. Gminy o najmniejszej gęstości, czyli Kotla i Pęcław (odpowiednio 34 i 37 osób na kilometr kwadratowy) stanowią aż 43% powierzchni Powiatu Głogowskiego. Porównanie gęstości zaludnienia w gminach zostało zaprezentowane na poniższym wykresie.





Wykres 6. Gęstość zaludnienia w gminach i powiecie

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u

### 4.3 Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców Powiatu Głogowskiego

Głogów jest jedynym miastem na terenie powiatu i na jego obszarze koncentrują się wszystkie najważniejsze funkcje kulturalne, oświatowe i administracyjne. Największe zakłady pracy również znajdują się w Głogowie. Dominującą rolę w potrzebach transportowych mieszkańców powiatu odgrywają podróże do i z Głogowa. Mimo, że ponad 60% powierzchni powiatu stanowią ziemie uprawne, to gminy wiejskie w coraz większym stopniu mają charakter mieszkalno-usługowy.

Głogów, jako jedyne miasto w Powiecie Głogowskim, będzie wzmacniać swoją rolę centro twórczą, co doprowadzi do zwiększenia zapotrzebowania na podróże do i z Głogowa.

Miasto Głogów oddziałuje poza granice powiatu i stanowi cel podróży mieszkańców gmin ościennych. Ponadto część potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Głogowskiego wykracza poza granice powiatu. Są to podróże w kierunku Legnicy, Nowej Soli, Polkowic, Leszna, Zielonej Góry oraz do stolicy województwa - Wrocławia.

---

## 4.4 Zmiany potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Głogowskiego w zależności od czasu ich występowania

---

Potrzeby przewozowe zmieniają się w zależności od dnia tygodnia i pory dnia. Liczba kursów zaplanowanych do realizacji oraz wykorzystywany do ich obsługi tabor powinny być tak dostosowane, aby zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa, komfortu, ale również dodatni wynik ekonomiczny.

Specyfiką regionu jest duży udział zakładów pracy pracujących w systemie trzymianowym przez siedem dni w tygodniu. Dowóz i odwóz pracowników zabezpieczony jest przez pracodawców poprzez organizowanie specjalnych przewozów regularnych skorelowanych z godzinami zmian w poszczególnych zakładach.

---

### 4.4.1 Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od dnia tygodnia

---

Potrzeby transportowe mieszkańców są zmienne w ciągu tygodnia. W dni robocze główny udział w podróżach stanowią te z miejsca zamieszkania do zakładów pracy i miejsc nauki oraz powrotne. Są to podróże codzienne i cykliczne, czyli o stałych relacjach i odbywanego konkretnych godzinach. Ogniskowanie się celów podróży w czasie (godzina rozpoczęcia i zakończenia zmiany lub zajęć szkolnych) i przestrzeni (miejsca pracy i nauki) czyni te przewozy masowymi. Podróże o charakterze obligatoryjnym są niezbędne do egzystencji, a brak możliwości ich wykonania doprowadziłoby do niepożądanych zmian społeczno-gospodarczych np. zwiększenie liczby osób bezrobotnych w powiecie.

W soboty, niedziele i święta struktura potrzeb przewozowych jest odmienna. Uczniowie nie dojeżdżają do szkół, a osób pracujących jest znacznie mniej (przy czym najmniej w niedziele i święta). W te dni przeważają podróże o charakterze fakultatywnym i incydentalnym. Są to przewozy bardziej rozproszone niż w dni robocze, głównymi celami tych podróży są miejsca handlu i rozrywki.

Potrzeby przewozowe zmieniają się również w ciągu roku. W okresie letnich wakacji i ferii zimowych popyt na usługi transportowe jest mniejszy. Występują również okresy specyficzne, np. okres Wszystkich Świętych, kiedy obserwuje się wzmożony ruch wokół cmentarzy.

---

### 4.4.2 Zmiany potrzeb przewozowych w zależności od pory dnia

---

Potrzeby przewozowe zmieniają się również w zależności od pory dnia. W związku z charakterem wykonywanych podróży w dni robocze występują dwa szczyty przewozowe: poranny oraz popołudniowy oraz międzyszczyt i wieczorny okres

charakteryzujący się zmniejszonym popytem na usługi transportowe. W dni wolne zapotrzebowanie rozkłada się bardziej równomiernie.

Zmianę potrzeb przewozowych należy monitorować wykonując badania natężenia ruchu oraz preferencji mieszkańców.

---

## 4.5 Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

---

Już na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględniane są potrzeby osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. W sposób szczególny bierze się pod uwagę te miejsca, które stanowią potencjalne cele podróży osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej, takie jak: placówki służby zdrowia czy instytucje publiczne.

Przy budowie bądź modernizacji istniejącej infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących, planuje się dążyć do:

- » lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej możliwie blisko źródeł ruchu (uwzględniając wytyczne związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego)
- » lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej połączonej z lokalizacją ciągów pieszych
- » maksymalnej eliminacji barier poruszania się poprzez:
  - likwidację barier na drodze dojścia do przystanku komunikacji zbiorowej
  - likwidację barier w przekraczaniu ciągów komunikacyjnych
- » dostosowaniu wysokości peronów przystanków komunikacji zbiorowej do wysokości progów wejściowych pojazdów
- » umożliwienie, poprzez konstrukcję przystanków komunikacyjnych, podjazdu pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej
- » optymalnej gęstości przystanków komunikacyjnych z uwzględnieniem przystanków „na żądanie”

W rozdziale 8 niniejszego opracowania uwzględnione zostały potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej w standardzie taboru obsługującego sieć komunikacyjną w powiatowych przewozach pasażerskich, infrastrukturze przystankowej oraz w dziedzinie informacji pasażerskiej.

---

## 4.6 Podsumowanie

---

Potrzeby przewozowe mieszkańców Powiatu Głogowskiego w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich zaspokajane są w chwili obecnej dzięki usługom przewozowym świadczonym przez przewoźników prywatnych, opierających swoją działalność na zasadach komercyjnych oraz, jako przewozy specjalne, przez pracodawców poszczególnych zakładów pracy. Wykonywane autobusami usługi zapewniają zaspokojenie podstawowych potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Głogowskiego z uwzględnieniem dostępności do obiektów użyteczności publicznej, tj. m.in. urzędów, szkół, kościołów, instytucji, a także gęstości zaludnienia oraz zapewniania dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do transportu zbiorowego.

Prognozuje się dalszy wzrost znaczenia Miasta Głogowa w powiecie. Potrzeby przewozowe mieszkańców będą ewoluować ze względu na wiele czynników, w tym przede wszystkim na następujące zmiany:

- » liczbę mieszkańców i gęstość zaludnienia,
- » strukturę społeczną i wiekową mieszkańców,
- » strukturę zawodową i lokalizację głównych zakładów pracy,
- » lokalizację obiektów użyteczności publicznej,
- » liczbę osób kształcących się,
- » plany zagospodarowania przestrzennego,
- » poziom zamożności mieszkańców.

W związku ze zmianą od dnia 01.01.2017 r. przepisów dotyczących finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej Powiat Głogowski planuje organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej z uwzględnieniem potrzeb przewozowych mieszkańców.



06: 12 22 32 42  
53  
07: 04 18 34 47

Ia - IIb - 4



## 5 Przewidywane finansowanie usług przewozowych



## 5.1 Źródła i formy finansowania

Obecnie Powiat Głogowski, jako jednostka samorządu terytorialnego, nie organizuje samodzielnie i nie finansuje usług przewozowych. Usługi transportu zbiorowego realizowane są na zasadach komercyjnych przez firmy uprawnione do wykonywania przewozów na podstawie stosownych zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Głogowskiego.

Powiat Głogowski rozpocznie finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w przypadku zorganizowania usług przewozowych w celu zabezpieczenia potrzeb podróżnych korzystających z powiatowych przewozów pasażerskich. Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie tego typu przewozów będzie polegać na:

- » poborze przez operatora, któremu Powiat Głogowski (w drodze przetargowej lub bezprzetargowej) powierzy zadania z zakresu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego, lub bezpośrednio przez Powiat Głogowski opłat w związku z realizowaniem usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego - w formie biletów;
- » przekazywaniu operatorowi tak zwanej rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu:
  - o utraconych przychodów w związku z honorowaniem ulg ustawowych w środkach publicznego transportu zbiorowego;
  - o utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze Powiatu Głogowskiego, o ile takowe zostały ustanowione;
  - o poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- » udostępnianiu operatorowi przez Powiat Głogowski środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej będą w szczególności:

- » środki własne Powiatu Głogowskiego (art. 51 ust.1 pkt 1, Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r.),
- » środki z budżetu państwa (art. 51 ust.1 pkt 2, Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r.),
- » wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (art. 51 ust. 2 Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r).

---

## 5.2 Rentowność linii komunikacyjnych

---

Powiat Głogowski nie posiada w swoich zasobach wyników finansowych prywatnych przedsiębiorców realizujących usługi przewozowe na obszarze powiatu. Szacuje się jednak, że rentowność linii komunikacyjnych obsługiwanych przez przewoźników komercyjnych jest dodatnia. Opłacalność wykonywania poszczególnych kursów jest różnicowana. Deficytowe kursy bilansowane są przychodami z kursów rentownych.

Najbardziej rentowne są połączenia realizowane w czasie szczytów komunikacyjnych (porannego i popołudniowego), ponieważ wtedy występują największe napełnienia pojazdów i tym samym przychody ze sprzedaży biletów są największe.

Zyski netto w branży przewozów komercyjnych pojawiają się w długofalowej perspektywie (nierzadko 10-letniej). Najczęściej są to zyski netto mieszczące się w przedziale od 3% do 6%, kalkulowane w zależności od poczynionych nakładów początkowych, jak i kosztów bieżącej działalności przewozowej. Należy zaznaczyć, że koszty prowadzonej działalności w branży transportu zbiorowego są znaczące, a składa się na nie przede wszystkim koszt zakupu paliwa, wynagrodzenia kierowców i pracowników administracyjnych oraz utrzymanie (naprawy, remonty i modernizacje) taboru, a także inne koszty, takie jak np. obsługa finansowa zaciągniętych zobowiązań (kredyt, leasing), ogólne koszty zarządu czy amortyzacja.





---

## 6.1 Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu przy uwzględnieniu infrastruktury transportowej znajdującej się na obszarze Powiatu Głogowskiego

---

Mieszkańcy Powiatu Głogowskiego swoje potrzeby transportowe mogą zaspokajać korzystając z komunikacji zbiorowej lub indywidualnej. Na komunikację zbiorową składa się komunikacja kolejowa i autobusowa.

Połączenia kolejowe, ze względu na kursowanie pociągów pasażerskich tylko na jednej linii, są dostępne dla niewielkiej liczby mieszkańców, a same przewozy mają charakter wojewódzki i międzywojewódzki, a nie są dedykowane podróżom powiatowym.

Na terenie Powiatu Głogowskiego dobrze rozwinięty jest transport drogowy. Sieć dróg pozwala na realizację potrzeb transportowych, niedogodnością jest istnienie tylko jednej przeprawy drogowej przez Odrę. Oferta przewozów autobusowych charakteryzuje się bardzo dużym udziałem przewozów regularnych specjalnych, dowożących pracowników do huty i szybów kopalnianych. Z tej samej sieci dróg mieszkańcy mogą korzystać w ramach transportu indywidualnego podróżując własnymi samochodami osobowymi, motocyklami czy rowerami.

Transport zbiorowy jest wykorzystywany jako środek transportu w podróżach powiatowych głównie przez młodzież w wieku szkolnym oraz osoby nie mogące z racji wieku, stanu zdrowia lub sytuacji materialnej samodzielnie korzystać z transportu indywidualnego.

---

## 6.2 Wskaźnik motoryzacji

---

Od kilkunastu lat w Europie obserwuje się intensywny rozwój motoryzacji. Zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zatłoczenie dróg oraz problemy społeczne są tylko niektórymi z efektów rosnącej presji motoryzacyjnej wpływającej na pogarszanie się życia na zurbanizowanych terenach. Obecnie dąży się do tego, aby polityka transportowa była oparta na zasadach zrównoważonego rozwoju. Celem tak prowadzonej polityki transportowej jest między innymi zachowanie optymalnego podziału odbywanych podróży pomiędzy publiczny transport zbiorowy, a transport indywidualny.

W ramach prowadzenia polityki zrównoważonego rozwoju transportu planuje się dążyć do zmniejszania obciążenia ruchem sieci drogowej poprzez atrakcyjną ofertę przewozową oraz edukację społeczeństwa.

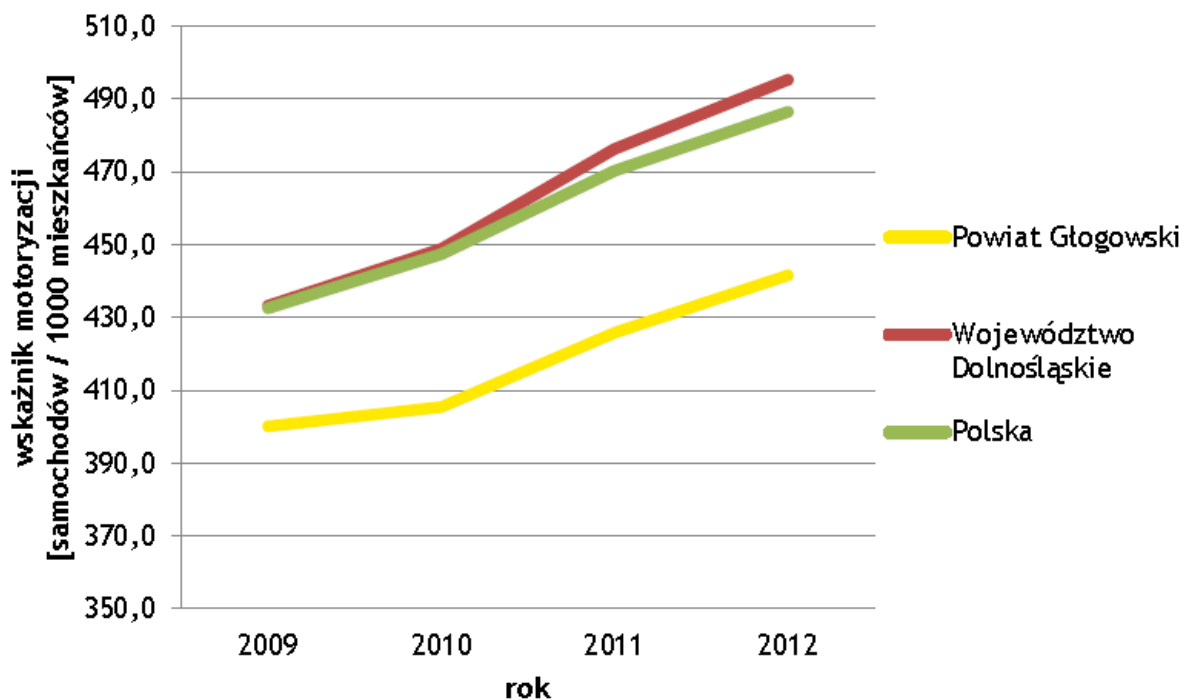
Obciążenie ruchem sieci drogowej jest zależne między innymi od częstotliwości użytkowania samochodu, stopnia napętnienia oraz wskaźnika motoryzacji, czyli liczby samochodów osobowych przypadających na 1000 mieszkańców.

W Powiecie Głogowskim w 2012 roku zarejestrowanych było 39912 samochodów osobowych, co oznacza wskaźnik motoryzacji na poziomie 442 samochodów na 1000 mieszkańców. Jest to wartość nieznacznie niższa niż w całym Województwie Dolnośląskim, dla którego wskaźnik ten wynosi 495. Zmianę tego wskaźnika w ostatnich latach, na tle województwa i kraju, przedstawia poniższa tabela i wykres.

**Tabela 11. Współczynnik motoryzacji w latach 2009-2012 w Powiecie Głogowskim na tle województwa i kraju**

obszar	liczba mieszkańców	liczba samochodów osobowych	współczynnik motoryzacji
<b>rok 2009</b>			
Powiat Głogowski	87 712	35 092	400
Województwo Dolnośląskie	2 877 059	1 246 585	433
Polska	38 135 876	16 494 650	433
<b>rok 2010</b>			
Powiat Głogowski	90 315	36 613	405
Województwo Dolnośląskie	2 917 242	1 309 416	449
Polska	38 529 866	17 239 800	447
<b>rok 2011</b>			
Powiat Głogowski	90 249	38 430	426
Województwo Dolnośląskie	2 916 577	1 389 180	476
Polska	38 538 447	18 125 490	470
<b>rok 2012</b>			
Powiat Głogowski	90 386	39 912	442
Województwo Dolnośląskie	2 914 362	1 443 555	495
Polska	38 533 299	18 744 412	486

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u



**Wykres 7. Współczynnik motoryzacji w latach 2009-2012 w Powiecie Głogowskim na tle województwa i kraju**

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS-u*

Podsumowując, obecnie bardziej przez mieszkańców Powiatu Głogowskiego preferowanym środkiem transportu jest własny pojazd (najczęściej samochód osobowy), czyli transport indywidualny. Powiat Głogowski jako jednostka samorządu terytorialnego uprawniona do organizacji publicznego transportu zbiorowego planuje zmianę tej tendencji i promocję transportu zbiorowego. Z uwagi na infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze Powiatu preferowanym rodzajem środka transportu jest autobus.



## 7 Zasady organizacji rynku przewozów

## 7.1 Powiat Głogowski jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym przewiduje, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego bądź ich związek, lub minister właściwy do spraw transportu. W analizowanym przypadku organizatorem jest Powiat Głogowski, a wynikające z tego zadania wykonuje Starosta. Organizator zarządza przewozami pasażerskimi obejmującymi co najmniej dwie gminy a niewykraczającymi poza granice powiatu.

Ustawodawca nakłada na organizatora obowiązek:

- » planowania rozwoju transportu,
- » organizowania publicznego transportu zbiorowego,
- » zarządzania publicznym transportem zbiorowym.

Funkcja organizatora może zostać przekazana związkowi między powiatowemu. Wówczas obszarem działań staje się obszar tych powiatów, dla których organizowana jest wspólna sieć komunikacyjna.

## 7.2 Przewoźnicy

Usługi transportu pasażerskiego w ramach publicznego transportu zbiorowego niebędące przewozem o charakterze użyteczności publicznej są realizowane po dokonaniu zgłoszenia do właściwego organizatora. Przewoźnicy obecnie posiadający zezwolenia od Starosty Głogowskiego na wykonywanie połączeń regularnych to:

- » Intertrans PKS S.A. (33 zezwolenia),
- » Usługi Transportowe Wiesław Kulej (2 zezwolenia),
- » Usługi Transportowe „Globus” Walczak Paweł (1 zezwolenie),
- » Firma Przewozowa „Atena” Bożena Cieślak (1 zezwolenie),
- » Komunikacja Miejska Spółka z o.o. (1 zezwolenie).

Zezwolenia wydane na transport regularny specjalny posiadają przewoźnicy:

- » Intertrans PKS S.A. (20 zezwoleń),
- » Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność” przy KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Polkowice Sieroszowice” (3 zezwolenia),
- » Transport Osobowy „Duo-Trans” s.c. Stanisław i Jadwiga Konczalscy (2 zezwolenia),
- » Pol-Miedź Trans sp. z o.o. (1 zezwolenie),
- » Przewozy Osobowe Kar Mar (1 zezwolenie),
- » Firma Przewozowa „Atena” Tadeusz Cieślak (1 zezwolenie).

---

## 7.3 Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

---

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa sposób wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego. W myśl ustawy operator, na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej z organizatorem, realizuje przewozy na określonej linii komunikacyjnej. Operatorem może być samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób. W chwili obecnej Powiat Głogowski nie organizuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w związku, z czym nie jest wybierany operator publicznego transportu zbiorowego.

W przypadku zaistnienia przesłanek do rozpoczęcia świadczenia przewozów o charakterze użyteczności publicznej, operator - zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym - zostanie wyłoniony w drodze:

- » przetargu nieograniczonego zgodnego z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759, nr 161, poz. 1078 i nr 182, poz. 1228)
- lub
- » powierzenia bezprzetargowego podmiotowi wewnętrznemu, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołanemu do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym zostanie zawarta na okres nie dłuższy niż 10 lat. Wymagania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia będą wynikać z aktualnych potrzeb i możliwości finansowych zamawiającego.

---

## 7.4 Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Głogowski

---

Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy określenie przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Przystanek komunikacyjny jest określany jako miejsce przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto w transporcie drogowym, oznaczone jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.), czyli znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Zgodnie z art. 15 ust. 2 Ustawy

o publicznym transporcie zbiorowym, określenie przystanków i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Powiat Głogowski nie jest właścicielem żadnego dworca. Dworzec kolejowy, znajdujący się przy Placu Tysiąclecia, należy do PKP S.A., a dworzec autobusowy należy do firmy Sorpol Sp. z o.o. Firma Intertrans PKS S.A. ma podpisaną umowę ze spółką Sorpol i jako jedyny przewoźnik korzysta z dworca. Prowadzi na nim również punkt sprzedaży biletów i punkt informacyjny. Pozostali przewoźnicy korzystają z przystanku znajdującego się przy Placu Tysiąclecia, naprzeciwko dworca PKP. W poniższej tabeli znajduje się spis przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Powiat Głogowski.

**Tabela 12. Spis przystanków należących do Powiatu Głogowskiego**

Numer drogi	Nazwa przystanku	Numer przystanku	
		prawa	lewa
1002 D	Chociemyśl - wieś	02	05
	Chociemyśl I	04	03
	Zabiele Nowe	06	07
	Zabiele Stare	08	01
1004 D	Głogówko - wieś I	04	09
	Krzekotówek	02	05
	Kulów - wieś I	08	03
	Kulów - wieś II	10	01
	Kulów Leśniczówka	06	07
1005 D	Głogówko - wieś II	02	11
	Grochowice*	12	-
	Kotla - bloki	04	07
	Kotla - sklep	08	05
	Kotla - szkoła	10	03
	Kotla - Urząd Gminy	06	09
1026D	Kotla - przedszkole	01	02
1018 D	Brzeg Głogowski - skrzyżowanie	02	03

Numer drogi	Nazwa przystanku	Numer przystanku	
		prawa	lewa
1018 D	Szczepów	04	-
1020 D	Kamiona - skrzyżowanie	04	01
	Nielubia I - szkoła	02	03
1021 D	Glinica	04	03
	Stoćwina - skrzyżowanie	06	01
	Zabłocie	02	05
1023 D	Żukowice - poczta	02	01
1024 D	Domaniewice	04	01
	Zameczno	02	03
1025 D	Czerna PKP	06	05
	Dobrzejowice - świetlica	02	03
	Wiekowice	04	01
1153 D	Kromolin/ Szczepów - skrzyżowanie	04	01
	Mierzów/Dobrzejowice - skrzyżowanie	02	03
1001 D	Pęcław - kierunek Turów	02	03
	Turów - skrzyżowanie	04	01
1007 D	Wojszyn	04	01
	Borek - Kierunek Wojszyn	02	03
1008 D	Białoleka - Chwaliszewo	02	01
1009 D	Pęcław - Urząd Gminy	02	-
	Pęcław - przychodnia	-	01
1010 D	Wierzchnia	06	01
	Kotowice*	04	-
	Wietszyce*	02	-
1012 D	Maniów	02	-
1013 D	Jerzmanowa - Obiszowska	-	01



Numer drogi	Nazwa przystanku	Numer przystanku	
		prawa	lewa
1014D	Bądzów	02	01
1015 D	Ruszowice	02	01
1016 D	Kurowice	04	01
	Łagoszów Mały	02	03
1017 D	Gaiki I	02	01
	Gaiki II*	04	-
1006 D	Krzekotów	02	01
1128 D	Szczyglice	04	03
	Turów	02	01
* przystanek końcowy.			

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów o d Starostwa Powiatowego w Głogowie



**8 Pożądany standard usług  
przewozowych w przewozach o  
charakterze użyteczności publicznej**

Standard i jakość usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej powinien odpowiadać na oczekiwania i potrzeby mieszkańców obszaru objętego planem transportowym. Atrakcyjna jakościowo oferta przewozowa stanowi bowiem jeden z elementów wpływających na popyt na usługi transportu zbiorowego, a pośrednio także na jakość i standard życia mieszkańców.

Zwiększenie jakości i podniesienie standardu usług przewozowych jest związane przede wszystkim z realizacją postulatów transportowych, jakie wysuwają sami mieszkańcy. Są to zarówno pasażerowie - użytkownicy przekonani do transportu zbiorowego, jak i potencjalni użytkownicy tej formy transportu, którzy dotychczas korzystali z własnych, indywidualnych pojazdów.

Tabela przedstawia przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji.

**Tabela 13. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji.**

<b>Postulat transportowy</b>	<b>Sposób realizacji</b>
<b>bezpośredniość</b>	Dostosowanie układu sieci komunikacyjnej do najczęściej występujących relacji w podróżach.
<b>częstotliwość</b>	Dostosowanie odstępów czasu między kolejnymi odjazdami autobusów do rzeczywistych potrzeb.
<b>dostępność</b>	Minimalizowanie odległości koniecznych do pokonania w drodze z/do przystanku poprzez budowę nowych przystanków lub zatrzymywanie autobusów powiatowej komunikacji pasażerskiej na dodatkowych przystankach.
<b>niezawodność</b>	Zminimalizowanie wskaźnika zawodności taboru poprzez wymianę wysłużonych pojazdów na nowe, nieawaryjne.
<b>koszt</b>	Dostosowanie opłat taryfowych dostosowanych do realnych potrzeb pasażerów.
<b>prędkość</b>	Dążenie do uzyskania czasów przejazdów konkurencyjnych dla komunikacji indywidualnej.
<b>punktualność</b>	Dostosowanie rozkładów jazdy do realnych czasów przejazdu, ograniczenie ilości odjazdów przed czasem i po czasie.
<b>rytmiczność</b>	Wprowadzanie równomiernych odstępów między odjazdami poszczególnych pojazdów w tym samym kierunku.
<b>wygoda</b>	Poprawianie standardu podróżowania i oczekiwania na podróż.

*Źródło: Opracowanie własne*

W obecnym stanie organizacji transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Głogowskiego nie jest możliwe, aby to Starostwo mogło zrealizować każdy z wymienionych powyżej postulatów.

W przyszłości Powiat Głogowski planuje finansowanie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, co oznacza wybór i podpisanie umowy z konkretnym operatorem. Gdy powiat rozpocznie organizowanie i finansowanie publicznego transportu zbiorowego będzie miał bezpośredni wpływ na realizację wyżej wymienionych postulatów transportowych.

Planując ciągłe podwyższanie standardu i jakości usług przewozowych w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie Powiatu Głogowskiego należy pamiętać i uwzględniać również:

- » ochronę środowiska naturalnego,
- » zwiększanie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- » zwiększanie dostępności podróży do infrastruktury przystankowej.

---

## 8.1 Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego

---

Transport, a w szczególności transport drogowy, ma negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne. Jest źródłem zanieczyszczenia powietrza oraz źródłem emisji hałasu. Aby ograniczyć presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, konieczne jest podejmowanie działań mających pozytywny wpływ na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska i ograniczenie hałasu.

Kluczowe znaczenie ma między innymi proces modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej), tak aby odpowiadała ona unijnym oraz krajowym standardom oraz wymogom ekologicznym.

Na presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, wpływ ma także standard taboru w tym zakresie. Powiat Głogowski obecnie nie ma wpływu na uwzględnienie przez przewoźników, świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych, w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego. W przypadku, gdy będzie następował wybór operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich, uwzględnienie w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego będzie jednym z kluczowych wymagań postawionym wybranemu operatorowi.

Europejskie standardy emisji spalin (tzw. norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich, które sukcesywnie zwiększały swoją restrykcyjność. Regulują one emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- » tlenków azotu (NO<sub>x</sub>),
- » węglowodorów (HC),
- » tlenków węgla (CO),
- » cząstek stałych.

Obecnie najwyższą normą jest norma EURO 6, a praktycznie stosowaną w zakupywanych w ostatnim czasie nowym taborze - norma EURO 5. Trzeba pamiętać, iż norma EURO 6 staje się standardem na tyle powszechnym, iż każda jednostka nowego taboru nabyta po 1 stycznia 2014 roku będzie musiała spełniać tę normę.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich, jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu powstają między innymi strefy, do których wjechać mogą wyłącznie pojazdy, również pojazdy realizujące usługi publicznego transportu zbiorowego, posiadające silniki spełniające odpowiednio wysoką normę EURO.

Innymi, niż zaostrzanie norm w zakresie emisji spalin, proekologicznymi rozwiązaniami mającymi zastosowanie w taborze jest wykorzystywanie udoskonalonych paliw konwencjonalnych oraz niekonwencjonalnych (np. gazu ziemnego, biopaliw) oraz zastosowanie napędów elektrycznych czy hybrydowych.

---

## 8.2 Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

---

Powiat Głogowski obecnie nie ma bezpośredniego wpływu na uwzględnienie przez przewoźników, świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych, w standardzie taboru aspektów związanych z potrzebami osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

W przypadku, gdy będzie następował wybór operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich, uwzględnienie w standardzie taboru potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

będzie jednym z kluczowych wymagań postawionym wybranemu operatorowi. Na dostęp powyższych grup osób do publicznego transportu zbiorowego wpływ ma oferowany standard taboru, w szczególności w zakresie:

- » poziomu podłogi, tzn. wybór taboru niskopodłogowego lub nisko wejściowego,
- » posiadania możliwości tzw. przykłąku,
- » wyposażenia w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- » uwzględnienia w taborze miejsca na wózki inwalidzkie,
- » wyposażenia w urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów oraz lokalizacji tych urządzeń,
- » liczby drzwi i ich odpowiedniej szerokości oraz rozmieszczenia dla pasażerów,
- » wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować numer autobusu i kierunek jego jazdy w momencie pojawienia się pojazdu na przystanku,
- » wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować w czasie podróży następny przystanek oraz przystanek, na którym autobus się aktualnie znajduje,
- » wyposażenia w system informacji wizualnej ułatwiający podróżę osobom niedosłyszącym.

Wszystkie wymienione powyżej rozwiązania wpływają dodatnio na standard usług w zakresie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. Ponadto wpływają pozytywnie na ocenę standardu usług przez wszystkie grupy pasażerów publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności przez osoby w podeszłym wieku. Wraz z przewidywanymi zmianami demograficznymi, polegającymi na postępującym procesie starzenia się społeczeństwa, należy spodziewać się znacznego wzrostu ilości podróży odbywanych komunikacją zbiorową przez osoby starsze. Osoby te często, z racji wieku i stanu zdrowia, nie mogą podróżować samodzielnie komunikacją indywidualną i podróżują komunikacją zbiorową.

---

### **8.3 Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej**

---

Dostępność do infrastruktury przystankowej może być definiowana jako całkowity czas dotarcia od miejsca rozpoczęcia podróży do najbliższego przystanku komunikacyjnego. Strefa oddziaływania przystanków transportu publicznego w polskiej praktyce jest określona jako obszar znajdujący się w promieniu 500-1000 metrów od przystanku komunikacyjnego.

Odpowiada to czasowi dojścia do przystanku równego 6-12 minut<sup>2</sup>. Czas dojścia do przystanku komunikacyjnego zależy nie tylko od odległości do przystanku, lecz także między innymi od struktury urbanistycznej rejonu, w którym przystanek się znajduje oraz strat czasu powodowanych pokonywaniem miejsc kolizji potoków ruchu pieszego z ruchem samochodowym.

---

<sup>2</sup>Bartosz Majewski, Michał Beim, *Dostępność komunikacji publicznej w Poznaniu* [w:] Biuletyn Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, seria „Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna” nr 3 (2008)





Obecny sposób organizowania systemu informacji dla pasażera na obszarze Powiatu Głogowskiego obejmuje dostęp do informacji w czterech obszarach:

- » godziny przyjazdu lub odjazdu środków transportu,
- » obowiązujących opłat za przejazd,
- » obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
- » regulaminów przewozu osób.

Informacje z zakresu godzin przyjazdów i odjazdów środków transportu dostępne są dzięki rozkładom jazdy podawanym do publicznej wiadomości poprzez ich umieszczenie na przystankach komunikacyjnych oraz dworcach.

Taryfa opłat za przejazd i obowiązujących uprawnień do przejazdów ulgowych oraz regulamin przewozu osób dostępne są w pojazdach używanych przez poszczególnych przewoźników do realizacji przewozów w powiatowych przewozach pasażerskich.

Informacje dla pasażerów są dostępne we wszystkich fazach procesu transportowego, tj.:

- » w fazie planowania podróży,
- » w fazie oczekiwania na rozpoczęcie odbywania podróży,
- » w fazie odbywania podróży.

Potencjalni pasażerowie mają dostęp do informacji o usługach przewozowych od chwili, gdy wystąpi domniemana potrzeba przewozowa, przez moment oczekiwania na przystanku komunikacyjnym, aż po rozpoczęcie odbywania podróży w pojeździe.

W najbliższym czasie nie są planowane istotne zmiany w sposobie organizowania informacji pasażerskiej, za wyjątkiem określenia istniejących i planowanych węzłów przesiadkowych oraz ewentualnej koordynacji połączeń różnych rodzajów środków transportu, takich jak kolej i autobus.



Planowanie transportu publicznego musi być oparte o świadomość znaczenia mobilności komunikacyjnej jako determinanty rozwoju społecznego i gospodarczego regionu oraz o znajomość negatywnych skutków takich jak wypadki komunikacyjne, destrukcyjny wpływ na środowisko naturalne czy kongestię. Zrównoważony rozwój ma na celu zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w sposób możliwie efektywny, ekonomiczny i ekologiczny.

Do osiągnięcia powyższych celów konieczny jest racjonalny podział zadań pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny. Niemożliwe jest zorganizowanie satysfakcjonującej i ekonomicznie uzasadnionej oferty transportu publicznego na terenach o niskiej gęstości zaludnienia, dlatego tam dominującą rolę będzie pełnić transport indywidualny, głównie samochodowy, a transport zbiorowy będzie pełnić jedynie funkcję socjalną. Osoby niemające możliwości skorzystania z transportu indywidualnego (ze względu na wiek, stan zdrowia, status majątkowy lub z jakichkolwiek innych przyczyn) muszą mieć możliwość dotarcia do miejsca pracy, nauki czy opieki zdrowotnej. Obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu. Funkcjonowanie osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej i o niskim statusie majątkowym jest uzależnione od publicznego transportu zbiorowego, a w przypadku jego braku nie mają szansy na rozwój.

Kreowanie oferty transportowej na obszarach o wyższej gęstości zaludnienia, a w szczególności na głównych ciągach komunikacyjnych, na których można uzyskać satysfakcjonujący bilans ekonomiczny, będzie się opierać na innych zasadach. To właśnie tu do kwestii społecznych dochodzą aspekty zatłoczenia, terenochłonności i wpływu na środowisko naturalne. Oferta publicznego transportu zbiorowego musi być już nie tylko usługą socjalną, ale również realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Nadmierny wzrost podróży samochodem prowadzi do kongestii, pogorszenia jakości powietrza i wzrostu poziomu hałasu, następnie do zajmowania przestrzeni przez parkingi, rozcinania struktur zurbanizowanych przez arterie, a w skrajnym wypadku do niewydolności systemu. Dlatego należy zaproponować mieszkańcom Powiatu atrakcyjną komunikację publiczną poprzez zbudowanie przejrzystej sieci połączeń, przejrzystego systemu taryfowego oraz zapewnić odpowiedni standard usług. Postulaty przewozowe pasażerów, które należy rozpoznać i realizować to:

- » bezpośredniość połączeń,
- » częstotliwość,
- » dostępność (odległość do przystanku),
- » dostęp do informacji,
- » niezawodność,
- » niski koszt,
- » prędkość,
- » punktualność,
- » rytmiczność,
- » wygoda.

Zdefiniowanie potrzeb ilościowych i jakościowych wymaga przeprowadzenia badań i ich dokładnej analizy. Takie badania powinny być przeprowadzane regularnie a wyniki archiwizowane w jednolitym systemie.

Obecnie jedynymi przewozami powiatowymi na terenie Powiatu Głogowskiego są komercyjne przewozy drogowe, organizowane przez przewoźników prywatnych. Jakakolwiek integracja (taryfowa, informacyjna, synchronizacja rozkładów) może się odbyć jedynie w przypadku chęci i dobrej woli firm przewozowych.

Uatrakcyjnienie oferty może się odbyć również poprzez modernizację infrastruktury oraz wprowadzanie odpowiedniej organizacji ruchu. Ważnym punktem odbioru jakości usługi przez pasażera jest przystanek komunikacyjny. Pożądanym standardem jest, aby osoba oczekująca czuła się bezpiecznie i miała możliwość schronienia się przed deszczem, śniegiem, ale również przed słońcem; aby nawierzchnia nie przekształcała się w błoto oraz żeby wsiadanie z przystanku do pojazdu było jak najłatwiejsze. Na każdym przystanku, zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, musi być umieszczona informacja o godzinach odjazdów pojazdów.

W newralgicznych punktach sieci drogowej można wprowadzić priorytet dla płatnych przewozów na regularnych liniach, np. poprzez wydzielenie specjalnych pasów. Takie działanie pozwoli na uatrakcyjnienie oferty poprzez skrócenie czasu przejazdu, jednak każdorazowo wymaga analizy skutków dla wszystkich uczestników ruchu. Należy pamiętać, że skrócenie czasu przejazdu oznacza też niższy koszt jego uruchomienia.

Obecny tabor, którym realizowane są przewozy, należy do przewoźników prywatnych. Pojazdy te, nierzadko mocno wystuzone, podlegają powolnej wymianie, dzięki czemu, zgodnie z unijnymi przepisami, spełniają coraz bardziej wyśrubowane normy emisji spalin. Komfort podróży i dostępność pojazdów dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej są zależne od świadomości i polityki przewoźników oraz producentów taboru.

W celu zaspakajania potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu głogowskiego możliwe jest zawieranie przez Powiat Głogowski porozumień z zakresu świadczenia usług zbiorowej komunikacji publicznej z innymi jednostkami samorządu terytorialnego.



**11 Weryfikacja i aktualizacja planu  
zrównoważonego rozwoju publicznego  
transportu zbiorowego dla Powiatu  
Głogowskiego**

Zgodnie z art. 12 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji a następnie aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego przez Powiat Głogowski.

Przesłanki teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu wskazują na to, iż rokrocznie będzie dokonywana weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym planie transportowym Powiatu Głogowskiego i na podstawie wyników tejże weryfikacji, podejmowana zostanie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu. Należy mieć na uwadze fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu Głogowskiego.

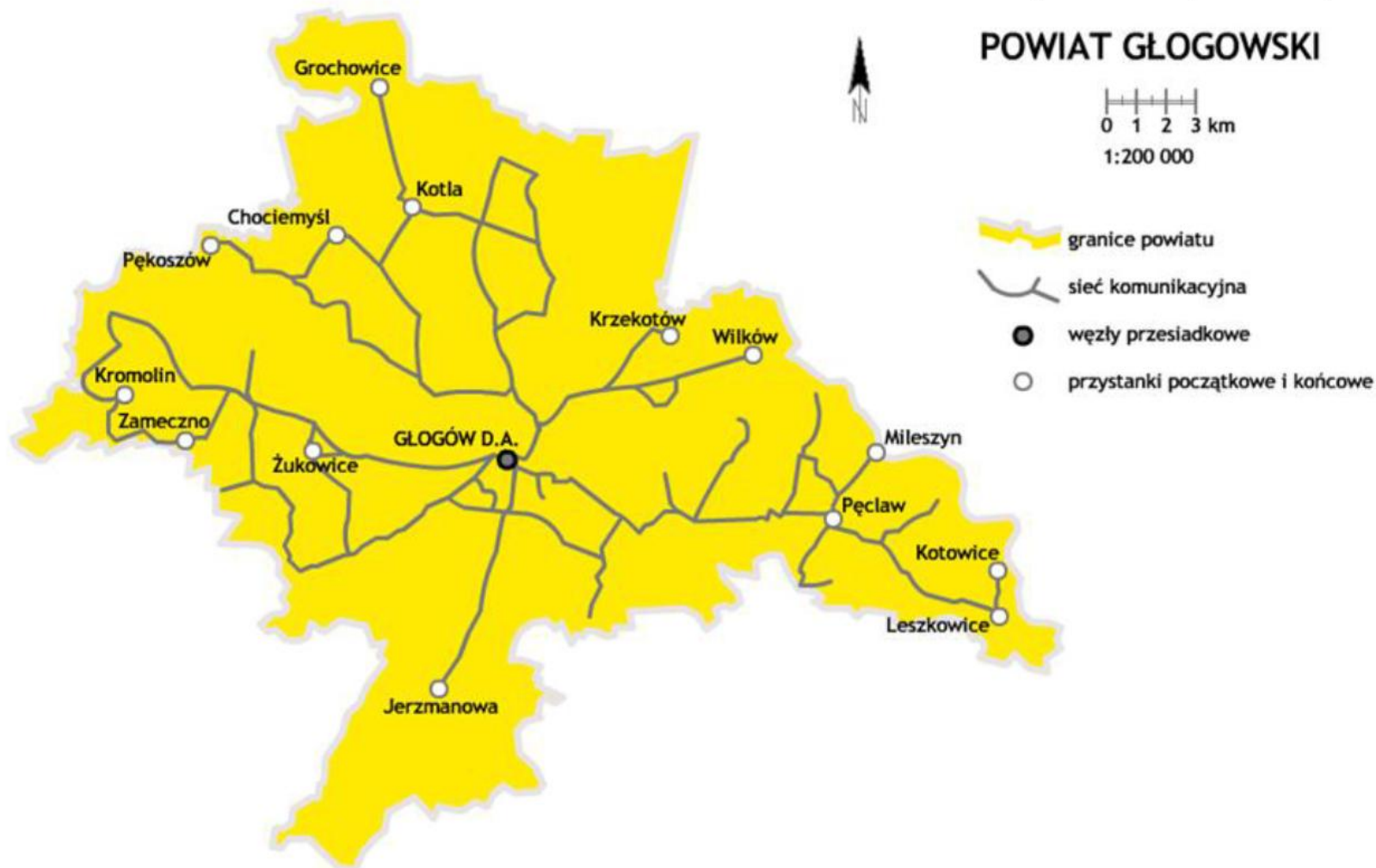


06: 12 22 32 42  
53  
07: 04 18 34 47

Ia - IIb - 4

**12 Część graficzna planu  
zrównoważonego rozwoju publicznego  
transportu zbiorowego dla Powiatu  
Głogowskiego**

Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej







06:	12	22	32	42
53				
07:	04	18	34	47

Ia - IIb - 4

### 13 Spisy rysunków, map i tabel

---

## 13.1 Spis rysunków

---

Wykres 1. Struktura ludności w ujęciu wieku przed-, po- i produkcyjnego.....	10
Wykres 2. Liczba mieszkańców Powiatu Głogowskiego w latach 1998-2012 w podziale na miasto i gminy wiejskie.....	11
Wykres 3. Długość dróg powiatowych na terenie poszczególnych gmin.....	18
Wykres 4. Udział dróg w ujęciu nawierzchni.....	19
Wykres 5. Udział dróg w ujęciu klasy drogi.....	19
Wykres 6. Gęstość zaludnienia w gminach i powiecie.....	43
Wykres 7. Współczynnik motoryzacji w latach 2009-2012 w Powiecie Głogowskim na tle województwa i kraju.....	53

---

## 13.2 Spis map

---

Mapa 1. Podział administracyjny Powiatu Głogowskiego.....	9
Mapa 2. Układ dróg krajowych i wojewódzkich w Powiecie Głogowskim.....	15
Mapa 3. Sieć kolejowa Powiatu Głogowskiego.....	23
Mapa 4. Sieć połączeń Intertrans PKS S.A.....	31
Mapa 5. Sieć połączeń Usługi transportowe Wiesław Kulej.....	32
Mapa 6. Sieć połączeń Usługi transportowe "Globus" Walczak Paweł.....	33
Mapa 7. Sieć połączeń regularnych Firma Przewozowa ATENA Bożena Cieślik.....	34

---

## 13.3 Spis tabel

---

Tabela 1. Liczba mieszkańców Powiatu Głogowskiego w latach 1998-2012 w podziale na miasto i gminy wiejskie.....	10
Tabela 2. Spis dróg powiatowych Powiatu Głogowskiego.....	16
Tabela 3. Gminne przewozy pasażerskie obsługiwane przez Komunikację Miejską Sp. z o.o. w Głogowie.....	20
Tabela 4. Spis połączeń regularnych Intertrans PKS S.A.....	26
Tabela 5. Spis połączeń regularnych Usługi transportowe Wiesław Kulej.....	31
Tabela 6. Spis połączeń regularnych Usługi transportowe "Globus" Walczak Paweł...	32
Tabela 7. Spis połączeń regularnych Firma Przewozowa ATENA Bożena Cieślik.....	33
Tabela 8. Liczba uczniów w podziale na typ szkoły.....	39
Tabela 9. Liczba szkół w podziale na typy szkół.....	40
Tabela 10. Gęstość zaludnienia w podziale na gminy.....	42
Tabela 11. Współczynnik motoryzacji w latach 2009-2012 w Powiecie Głogowskim na tle województwa i kraju.....	52
Tabela 12. Spis przystanków należących do Powiatu Głogowskiego.....	57
Tabela 13. Przykładowe postulaty transportowe i sposób ich realizacji.....	61