



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

---

Wrocław, dnia 6 grudnia 2013 r.

Poz. 6280

### UCHWAŁA NR XXIX/182/13 RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ

z dnia 28 listopada 2013 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Szczytnej uchwala:

**§ 1. 1.** Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące od jednego środka transportowego w następującej wysokości:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **673,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 122,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1 346,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **1 221,00 zł**,
    - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **1 352,00 zł**,
    - nie mniej niż 15 ton - **1 484,00 zł**;
  - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **1 352,00 zł**,
    - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **1 484,00 zł**,
    - nie mniej niż 15 ton - **1 507,00 zł**;
  - c) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 ton - **1 550,00 zł**,
    - nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **1 705,00 zł**,
    - nie mniej niż 25 ton – **1 864,00 zł**;
  - d) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 tony - **1 705,00 zł**,
- nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **2 017,00 zł**,
- nie mniej niż 25 ton – **2 123,00 zł**;
- e) cztery osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
  - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **2 017,00 zł**,
  - nie mniej niż 29 ton - **2 123,00 zł**;
- f) cztery osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
  - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **2 123,00 zł**,
  - nie mniej niż 29 ton - **3 062,00 zł**;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z maczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **974,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 140,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1 400,00 zł**;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 31 ton - **1 400,00 zł**,
    - nie mniej niż 31 ton – **1 808,00 zł**;
  - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
    - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 31 ton - **1 501,00 zł**,
    - nie mniej niż 31 ton - **2 394,00 zł**;
  - c) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **1 596,00 zł**,
    - więcej niż 36 ton – **2 244,00 zł**;
  - d) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
    - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **2 082,00 zł**,
    - więcej niż 36 ton - **2 978,00 zł**;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 444,00 zł**
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) jedna oś, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **737,00 zł**;
  - b) jedna oś, inny system zawieszenia osi jezdnych – **879,00 zł**;
  - c) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
    - nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **879,00 zł**,

- nie mniej niż 33 tony – mniej niż 36 ton - **1079,00 zł**,

- nie mniej niż 36 ton - **1412,00 zł**;

d) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **1 125,00 zł**,

- nie mniej niż 33 tony – do 36 ton włącznie - **1 586,00 zł**,

- więcej niż 36 ton - **1 967,00 zł**;

e) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 38 ton – **1 125,00 zł**,

- nie mniej niż 38 ton – **1 461,00 zł**;

f) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton – do 38 ton włącznie – **1 596,00 zł**,

- więcej niż 38 ton – **1 985,00 zł**;

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniej niż 30 miejsc - **1 782,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **2 197,00 zł**

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczytnej.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej:

*R. Idzik*

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.