

**DECYZJA NR DPP-WOPN.718.2.2025.AJ
PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

z dnia 17 września 2025 r.

w sprawie przyznania RegioJet otwartego dostępu dla pasażerskich przewozów kolejowych na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 5 oraz art. 13a ust. 1 w związku z art. 29c ust. 1, 5, 7 i 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym¹ („ustawa o transporcie kolejowym”), art. 11 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2018/1795 z dnia 20 listopada 2018 r. ustanawiającego procedurę i kryteria do celów stosowania badania równowagi ekonomicznej zgodnie z art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE² („rozporządzenie 2018/1795”) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego³ („k.p.a.”), po rozpoznaniu wniosku RegioJet a.s. siedzibą w Brnie (Republika Czeska) („RegioJet”) z 11 czerwca 2025 r. (data wpływu do Urzędu Transportu Kolejowego („Urząd”) za pośrednictwem platformy ePUAP: 11 czerwca 2025 r.) oraz pisma RegioJet z 20 czerwca 2025 r. (data wpływu do Urzędu za pośrednictwem platformy ePUAP: 20 czerwca 2025 r.), w sprawie uruchamiania planowanego nowego kolejowego przewozu pasażerskiego na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031,

PRZYZNAJE

RegioJet otwarty dostęp dla pasażerskich przewozów kolejowych na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

realizowany liniami kolejowymi nr 1, 2, 4, 9, 91, 93, 133, 139, 202 oraz 790 od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031, z zachowaniem wskazanych poniżej warunków i zakresu wykorzystania dostępu do linii kolejowych.

I. Decyzja zobowiązuje do:

1. uruchomienia na wnioskowanej trasie 1 pary pociągów codziennie w relacjach:

- Wien Hbf. – Gdynia Główna – Wien Hbf.,
- Praha hl.n. – Gdynia Główna – Praha hl.n.,
- Wien Hbf. – Przemyśl Główny – Wien Hbf.,
- Praha hl.n. – Przemyśl Główny – Praha hl.n.,

zgodnie z projektem rozkładu jazdy pociągów wskazanym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji;

2. uruchomienia nowego połączenia pasażerskiego w częstotliwości oraz terminach wynikających z niniejszej decyzji;
3. uruchomienia pociągów w pełnej relacji, tj. Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf.;
4. zatrzymywania się pociągów na następujących stacjach lub przystankach:

¹ Dz. U. z 2025 r. poz. 1234

² Dz. Urz. UE L 294 z 21 listopada 2018 r. str. 5

³ Dz. U. z 2024 r. poz. 572

- w relacji Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna – Praha hl.n./Wien Hbf.: Gdynia Główna, Sopot, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Główny, Iława Główna, Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Zawiercie, Sosnowiec Główny, Katowice, Tychy;
- w relacji Praha hl.n./Wien Hbf. – Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf.: Przemyśl Główny, Rzeszów Główny, Tarnów, Kraków Główny, Oświęcim, Czechowice-Dziedzice;

5. realizacji przewozów:

- przy pomocy lokomotywy serii Traxx MS lub Vectron oraz 8-14 wagonów pasażerskich;
- wyłącznie taborem spełniającym warunki techniczne, środowiskowe i eksploatacyjne określone przez zarządcę infrastruktury dla poszczególnych linii kolejowych.

II. Decyzja uprawnia do:

1. uruchomienia pociągów w mniejszym wymiarze, tj. częstotliwości lub terminach innych niż to wynika z sentencji decyzji, wyłącznie w wyniku zaistnienia niemożliwych do przewidzenia zdarzeń zewnętrznych, będących następstwem siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury;
2. uruchomienia połączeń w krótszej relacji, wyłącznie w wyniku zaistnienia zdarzeń będących następstwem siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury;
3. wprowadzenia dodatkowych postojów:
 - a) po otrzymaniu pisemnego wniosku, zawierającego uzasadnienie, od organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu art. 4 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym⁴ („ustawa o publicznym transporcie zbiorowym”), realizującego zadania w zakresie przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, o wprowadzenie dodatkowego zatrzymania na wskazanej stacji lub przystanku,
 - b) ustalonych w ramach procesu koordynacji przy konstrukcji rocznego rozkładu jazdy, na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej w celu zachowania cykliczności rozkładu jazdy pociągów przewoźników kolejowych,
 - c) w przypadku wystąpienia zdarzeń będących następstwem siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury,
4. korzystania z tras przebiegających innymi liniami kolejowymi niż wymienione w niniejszej decyzji, przyznanych przez zarządcę infrastruktury, o ile ich przyznanie nastąpi z przyczyn niezależnych od RegioJet;
5. uruchomienia połączeń w innych godzinach niż wskazane w projekcie rozkładu jazdy zawartym w załącznikach nr 1 i 2 do decyzji, o ile nastąpi to z przyczyn niezależnych od RegioJet;
6. wykorzystywania również innych typów pojazdów kolejowych niż wskazane w decyzji, o ile posiadają takie same bądź lepsze parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe.

Ponadto:

7. w przypadku prac modernizacyjnych lub remontowych skutkujących zmniejszeniem zdolności przepustowej na odcinkach linii kolejowych, przez które przebiega trasa pociągów kursujących na podstawie niniejszej decyzji i odcinkach linii kolejowych stycznych do nich, kursowanie pociągów na podstawie niniejszej decyzji nie może powodować nieuruchomienia pociągów ważnych z punktu widzenia interesu społeczno-gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej;
8. uruchamianie nowych przewozów kolejowych na podstawie niniejszej decyzji nie powinno skutkować likwidacją skomunikowań pociągów uruchamianych na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
9. nowe przewozy kolejowe powinny przede wszystkim stanowić uzupełnienie oferty przewozowej zapewnianej na obszarze województwa łódzkiego, małopolskiego, mazowieckiego, podkarpackiego, pomorskiego, śląskiego i warmińsko-mazurskiego, organizowanej przez właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego.

III. Na mocy niniejszej decyzji RegioJet zobowiązany jest:

1. poinformować Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego („Prezes UTK”), o każdym przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających uruchomienie na wnioskowanej trasie połączenia:
 - a) w niepełnej relacji,
 - b) w częstotliwości i terminie innymi niż wprost wynikającymi z niniejszej decyzji,

⁴ Dz. U. z 2025 r. poz. 285

oraz o wystąpieniu okoliczności skutkujących:

- c) zaprzestaniem wykonywania przewozów przez co najmniej 6 miesięcy,
- d) wprowadzeniem dodatkowych postojów,

w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich wystąpienia, wraz z uzasadnieniem;

- 2. poinformować Prezesa UTK, o każdym przewoźniku kolejowym uprawnionym do wykorzystania zdolności przepustowej, zgodnie z art. 30b ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, w zakresie niniejszej decyzji, poprzez przekazanie:

- a) nazwy i adresu przewoźnika kolejowego oraz numeru wpisu do właściwego rejestru przedsiębiorców,
- b) informacji o sposobie i warunkach wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej,

w terminie nie krótszym niż 14 dni przed dniem rozpoczęcia wykonywania przewozów przez każdego z przewoźników kolejowych.

UZASADNIENIE:

11 czerwca 2025 r. wpłynął do Prezesa UTK, za pośrednictwem platformy ePUAP, wniosek RegioJet z 11 czerwca 2025 r., o przyznanie otwartego dostępu na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031 („Wniosek”).

Pismem z 18 czerwca 2025 r. Prezes UTK wezwał RegioJet do przedstawienia stanowiska w związku z wątpliwościami dotyczącymi informacji zawartych we Wniosku.

20 czerwca 2025 r. RegioJet odniósł się do wezwania Prezesa UTK i przedstawił swoje stanowisko.

20 czerwca 2025 r. czeski organ regulacyjny Úřad pro ochranu hospodářské soutěže („UOHS”) poinformował m.in. o wpływie dwóch wniosków RegioJet o planowanych nowych pasażerskich przewozach kolejowych na trasach międzynarodowych: Wien, AT – Břeclav – Přerov – Bohumín – Gdynia, PL (znak: ÚOHS-V0145/2025/DD) oraz Praha – Olomouc – Bohumín – Gdynia, PL / Przemyśl, PL (znak: ÚOHS-V0146/2025/DD).

27 czerwca 2025 r. Prezes UTK zawiadomił RegioJet o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji w sprawie dotyczącej otwartego dostępu na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031. RegioJet został także poinformowany o materiale dowodowym i faktach znanych Prezesowi UTK z urzędu. W tym samym piśmie Prezes UTK poinformował RegioJet o przysługującym prawie wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów.

30 czerwca 2025 r. Prezes UTK opublikował informację o wpływie Wniosku RegioJet na stronie internetowej Urzędu pod adresem: <https://utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/kabotaz/powiadomienia/22388,Powiadomienia-RegioJet-o-planowanych-nowych-uslugach-pasazerskich.html>.

1 lipca 2025 r. Prezes UTK powiadomił podmioty uprawnione o otrzymanym Wniosku RegioJet w sprawie uruchamiania planowanego nowego kolejowego przewozu pasażerskiego na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf. oraz poinformował o przysługującym prawie zgłoszenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, w terminie i na zasadach określonych w przepisach rozporządzenia 2018/1795.

1 lipca 2025 r. Prezes UTK poinformował UOHS o wpływie Wniosku RegioJet do Prezesa UTK.

1 lipca 2025 r. Prezes UTK poinformował austriacki urząd regulacyjny Schienen-Control GmbH o wpływie Wniosku RegioJet do Prezesa UTK.

1 sierpnia 2025 r. „PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie („PKP Intercity”) poinformowała, że nie będzie składać wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej. Wraz z pismem PKP Intercity przekazało pełnomocnictwo z 22 maja 2025 r. (znak: BBZ1-0200/146/2025).

7 sierpnia 2025 r. Prezes UTK zawiadomił PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („PKP PLK”), że w terminie określonym w art. 5 ust. 1 rozporządzenia 2018/1795 nie został złożony żaden wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

7 sierpnia 2025 r. Prezes UTK zawiadomił RegioJet, że w terminie określonym w art. 5 ust. 1 rozporządzenia 2018/1795 nie został złożony żaden wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej. Jednocześnie Prezes UTK

poinformował RegioJet o dokumentach wchodzących w skład materiału dowodowego i o przysługującym prawie do wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od doręczenia pisma. Ponadto Prezes UTK poinformował o wyznaczeniu terminu załatwienia sprawy do 15 września 2025 r.

RegioJet nie skorzystał z przysługującego na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. prawa do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Mając powyższe na uwadze, Prezes UTK zważył, co następuje:

Stosownie do art. 13a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem art. 13ab i art. 13b ust. 2 i 3, przepisy k.p.a.

Zgodnie natomiast z art. 104 § 1 k.p.a.: „Organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej”.

Art. 13 ust. 1 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym przyznaje Prezesowi UTK kompetencję do wydawania decyzji dotyczących otwartego dostępu.

11 czerwca 2025 r. do Prezesa UTK wpłynął Wniosek RegioJet, w sprawie uruchamiania planowanego nowego kolejowego przewozu pasażerskiego na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemysł Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031.

Stosownie do art. 29c ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym: „Regularny przewóz kolejowy osób niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej jest wykonywany na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzji o przyznaniu ograniczonego dostępu”.

Zgodnie z art. 29d ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym: „W zakresie kolejowych przewozów osób innych niż przewozy okazjonalne zarządca zawiera umowę o przydzielenie zdolności przepustowej w takim zakresie, w jakim aplikant zawarł umowę o świadczenie usług publicznych, przedstawił oświadczenie organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych albo uzyskał decyzję o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzję o przyznaniu ograniczonego dostępu”.

W świetle wyżej cytowanych przepisów ustawy o transporcie kolejowym podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu na danej trasie jest więc aplikant. Zgodnie z treścią art. 4 pkt 9b ustawy o transporcie kolejowym aplikantem jest przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

Tym samym należy stwierdzić, że RegioJet spełnia warunki uznania go za aplikanta.

Wniosek został podpisany przez pełnomocnika umocowanego na podstawie pełnomocnictwa podpisanego przez osobę upoważnioną do reprezentacji RegioJet, zgodnie z zasadami reprezentacji strony wskazanymi w tłumaczeniu z wyciągu z Rejestru Handlowego prowadzonego przez Sąd Okręgowy w Brnie (odpowiednik polskiego Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego).

Zgodnie z treścią art. 29c ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym aplikant, który zamierza wystąpić o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania przewozu na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu, na trasie, na której są wykonywane przewozy na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, informuje o tym właściwego zarządcę infrastruktury oraz Prezesa UTK. Informacja o planowanym uruchomieniu komercyjnych przewozów osób na danej trasie powinna zostać przedstawiona za pomocą standardowego formularza powiadomienia, o którym mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2018/1795, nie później niż w terminie 18 miesięcy przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów, którego będzie dotyczył wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej.

Należy wskazać, że RegioJet przekazał Wniosek 11 czerwca 2025 r., czyli zachowując termin 18 miesięcy przed dniem wejścia w życie rozkładu jazdy pociągów 2026/2027. Powyższe oznacza, że moment wniesienia przez RegioJet Wniosku do Prezesa UTK, a także szacowany czas uruchomienia przewozów są zgodne z postanowieniami art. 29c ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym.

Stosownie do art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym: „Prezes UTK, nie później niż przed upływem 10 dni od dnia otrzymania informacji o zamiarze wykonywania regularnego przewozu osób, o której mowa w ust. 2, przekazuje tę informację organizatorowi publicznego transportu kolejowego i przewoźnikowi kolejowemu, którzy zawarli umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na trasie, o której mowa w ust. 2”.

Artykuł 29c ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym określa, że w terminie miesiąca od dnia otrzymania informacji o zamiarze wykonywania regularnego przewozu osób, o której mowa w ust. 2 tego przepisu, organizator publicznego transportu kolejowego i przewoźnik kolejowy, którzy zawarli umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego

transportu zbiorowego, oraz zarządca właściwej infrastruktury kolejowej mogą złożyć do Prezesa UTK wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów rozporządzenia 2018/1795.

Pismem z 1 lipca 2025 r. Prezes UTK zawiadomił podmioty uprawnione, tj. te, którym przysługuje możliwość złożenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, o planowanym uruchomieniu nowej usługi. W przedmiotowym postępowaniu administracyjnym podmiotami uprawnionymi do złożenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej, o których mowa w art. 11 ust. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (wersja przekształcona) („dyrektywa 2012/34/UE”)⁵, byli: Minister Infrastruktury, Marszałek Województwa Łódzkiego, Marszałek Województwa Małopolskiego, Marszałek Województwa Mazowieckiego, Marszałek Województwa Podkarpackiego, Marszałek Województwa Pomorskiego, Marszałek Województwa Śląskiego, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Prezydent m.st. Warszawy, w imieniu i na rzecz którego zadania realizuje Zarząd Transportu Miejskiego, „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., Koleje Śląskie sp. z o.o., „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o., PKP Intercity, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., POLREGIO S.A., Szybka Kolej Miejska sp. z o.o. oraz PKP PLK.

Ze względu na to, że obowiązujące przepisy nie wiążą ze sobą początku biegu terminu dla złożenia wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej z momentem publikacji jawnej wersji powiadomienia aplikanta (tu: RegioJet) o planowanej nowej usłudze, Prezes UTK przyjął, że początek biegu terminu dla każdego z podmiotów uprawnionych liczony jest indywidualnie. Początek biegu terminu dla złożenia przez podmiot uprawniony wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej związany jest z momentem doręczenia pisma organu regulacyjnego informującego o otrzymaniu wniosku o przyznanie otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej. Z tego względu należało przyjąć, że termin na dokonanie czynności, o której mowa powyżej, rozpoczynał się, zgodnie z obowiązującymi zasadami obliczania terminów, od momentu doręczenia podmiotom uprawnionym pisma Prezesa UTK z 1 lipca 2025 r.

W ustawie o transporcie kolejowym znajduje się również regulacja dotycząca sposobu postępowania Prezesa UTK w przypadku braku wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej oraz w sytuacji otrzymania takiego wniosku.

Zgodnie z art. 29c ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, wydanie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu na danej trasie jest możliwe:

- 1) gdy żaden podmiot uprawniony nie złoży w terminie przewidzianym przepisami, wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej;
- 2) albo gdy w wyniku przeprowadzonego badania, o którym mowa w art. 29c ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK oceni, że proponowane połączenie pasażerskie nie zagraża równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W ramach tego postępowania zostało złożone pismo PKP Intercity z 1 sierpnia 2025 r., w którym wskazany podmiot przedstawił swoje stanowisko.

Pismo PKP Intercity z 1 sierpnia 2025 r.

W piśmie z 1 sierpnia 2025 r. PKP Intercity oświadczyło, że nie będzie składać wniosku o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

W związku z powyższym należy uznać, że w ramach tego postępowania, w terminie określonym w art. 5 ust. 1 rozporządzenia 2018/1795, do Prezesa UTK nie wpłynął żaden wniosek o przeprowadzenie badania równowagi ekonomicznej.

Wobec tego, w świetle art. 29c ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK zobowiązany był wydać decyzję o przyznaniu otwartego dostępu na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w zakresie odcinka przebiegającego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, realizowanego liniami kolejowymi nr 1, 2, 4, 9, 91, 93, 133, 139, 202 oraz 790 od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031.

Zgodnie z treścią art. 29c ust. 7 ustawy o transporcie kolejowym: „W decyzji o przyznaniu otwartego dostępu albo o przyznaniu ograniczonego dostępu określa się w szczególności:

- 1) aplikanta, jego siedzibę i adres;
- 2) trasy, na których mają być realizowane przewozy;

⁵ Dz. Urz. UE L 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32, z późn. zm.

- 3) okres, na jaki decyzja zostaje wydana;
- 4) warunki oraz zakres korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej”.

Przepis art. 29c ust. 7 pkt 4 ustawy o transporcie kolejowym obliuguje Prezesa UTK do określenia w decyzji o przyznaniu otwartego dostępu warunków oraz zakresu korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej.

Prezes UTK określił częstotliwość kursowania na wnioskowanej trasie w wymiarze 1 pary pociągów na dobę codziennie w relacjach Wien Hbf. – Gdynia Główna – Wien Hbf., Praha hl.n. – Gdynia Główna – Praha hl.n., Wien Hbf. – Przemyśl Główny – Wien Hbf. oraz Praha hl.n. – Przemyśl Główny – Praha hl.n., zgodnie z projektem rozkładu jazdy pociągów wskazanym w załącznikach nr 1 i 2.

Na mocy niniejszej decyzji pociągi będą uruchamiane w pełnej relacji, tj. Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf. W ocenie Prezesa UTK, skoro RegioJet złożył wniosek o przyznanie otwartego dostępu na wykonywanie nowych przewozów kolejowych na trasie Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., to niecelowe byłoby działanie polegające na wykonywaniu połączeń w krótszej relacji. Prezes UTK zauważa, że takie działanie mogłoby godzić nie tylko w prawidłowość przeprowadzonego postępowania przez organ regulacyjny oraz ocenę ewentualnie zgłoszonych wniosków przez podmioty uprawnione, ale również w interes potencjalnych podróżnych. Powyższe uzasadnia także zobowiązanie do uruchomienia nowego połączenia pasażerskiego w częstotliwości oraz terminach wynikających z decyzji, które jednocześnie są zgodne z Wnioskiem RegioJet.

Prezes UTK ustalił, że dopuszczalne jest zatrzymywanie się pociągów na następujących stacjach lub przystankach:

- w relacji Praha hl.n./Wien Hbf – Gdynia Główna – Praha hl.n./Wien Hbf.: Gdynia Główna, Sopot, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Główny, Iława Główna, Warszawa Wschodnia, Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia, Zawiercie, Sosnowiec Główny, Katowice, Tychy;
- w relacji Praha hl.n./Wien hbf. – Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf.: Przemyśl Główny, Rzeszów Główny, Tarnów, Kraków Główny, Oświęcim, Czechowice-Dziedzice.

Zgodnie ze złożonym przez RegioJet Wnioskiem, przewozy realizowane na trasie Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., przebiegającej liniami kolejowymi oznaczonymi w sentencji niniejszej decyzji, będą realizowane przy pomocy lokomotywy serii Traxx MS lub Vectron oraz 8-14 wagonów pasażerskich. Do realizacji powyższej usługi zezwala się na wykorzystywanie wyłącznie taboru spełniającego warunki techniczne, środowiskowe i eksploatacyjne określone przez zarządcę infrastruktury dla poszczególnych linii kolejowych.

Prezes UTK w pkt II sentencji decyzji określił dopuszczalne odstępstwa w warunkach oraz zakresie korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej na podstawie niniejszej decyzji.

Uruchamianie pociągów w mniejszym wymiarze, tj. częstotliwości lub terminach innych niż to wynika z pkt I sentencji decyzji, jest dopuszczalne wyłącznie w wyniku zaistnienia niemożliwych do przewidzenia zdarzeń zewnętrznych, będących następstwem siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury.

Uruchamianie połączeń w krótszej relacji, niż wynika to z pkt I sentencji niniejszej decyzji, zostało zastrzeżone dla zdarzeń będących następstwem siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury.

Jednocześnie Prezes UTK stwierdził, że nie stanowi naruszenia postanowień niniejszej decyzji wprowadzenie dodatkowych postojów:

- a) po otrzymaniu pisemnego wniosku, zawierającego uzasadnienie, od organizatora publicznego transportu zbiorowego, w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, realizującego zadania w zakresie przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, o wprowadzenie dodatkowego zatrzymania na wskazanej stacji/przystanku,
- b) ustalonych w ramach procesu koordynacji przy konstrukcji rocznego rozkładu jazdy, na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej w celu zachowania cykliczności rozkładu jazdy pociągów przewoźników kolejowych,
- c) w przypadku wystąpienia zdarzeń będących następstwem siły wyższej lub działalności zarządcy infrastruktury.

Prezes UTK zastrzegł, że podczas realizacji usługi przyznanej niniejszą decyzją dopuszczalne jest korzystanie z tras przebiegających liniami kolejowymi innymi niż wymienione w decyzji, przyznanych przez zarządcę infrastruktury, o ile ich przyznanie nastąpi z przyczyn niezależnych od RegioJet (np. w związku z ograniczoną zdolnością przepustową konkretnego odcinka infrastruktury kolejowej lub obowiązywaniem trasy okężnej dla określonego fragmentu trasy).

Prezes UTK ustalił, że dopuszczalne jest uruchomienie połączeń, o których mowa w pkt I sentencji decyzji, w godzinach innych niż wskazane w rozkładzie jazdy zawartym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji, o ile nastąpi

to z przyczyn niezależnych od RegioJet (np. w związku z ograniczoną zdolnością przepustową infrastruktury kolejowej lub przesunięciem godzin odjazdu ze względu na obowiązujące priorytety przy układaniu rozkładu jazdy).

Jednocześnie Prezes UTK zastrzegł możliwość wykonywania przewozów taborem innym aniżeli wskazany w pkt I sentencji decyzji, o ile zostaną zagwarantowane takie same bądź lepsze (wyższe) parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe.

Prezes UTK określił także w niniejszej decyzji, że w przypadku prac modernizacyjnych lub remontowych skutkujących zmniejszeniem zdolności przepustowej na odcinkach linii kolejowych, przez które przebiega trasa pociągów kursujących na podstawie niniejszej decyzji i odcinkach linii kolejowych stycznych do nich, kursowanie pociągów na podstawie niniejszej decyzji nie może powodować nieuruchomienia pociągów ważnych z punktu widzenia interesu społeczno-gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej.

Uruchamianie nowej usługi nie powinno powodować zakłócenia, a w szczególności likwidacji, istniejących skomunikowań pomiędzy pociągami uruchamianymi na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Prezes UTK zwrócił uwagę na to, że przewozy wykonywane na podstawie niniejszej decyzji powinny mieć charakter uzupełniający wobec istniejącej oferty przewozowej, a więc stanowić dla niej wartość dodaną, a nie skutkować jej pogorszeniem. Z tego względu zarządca infrastruktury powinien uwzględniać w procesie alokacji zdolności przepustowej charakter realizowanej na mocy niniejszej decyzji usługi. W ocenie Prezesa UTK realizowane przewozy powinny przede wszystkim uzupełniać ofertę przewozową zapewnianą na obszarze województwa łódzkiego, małopolskiego, mazowieckiego, podkarpackiego, pomorskiego, śląskiego i warmińsko-mazurskiego, organizowaną przez właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego. W rezultacie spodziewany jest wzrost zainteresowania podróżnych transportem kolejowym w regionach, przez które przebiega trasa wnioskowanego połączenia.

Mając na względzie rolę Prezesa UTK jako organu regulacyjnego w zakresie sektora kolejowego ustalono, że RegioJet zobowiązany jest poinformować Prezesa UTK o każdym przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających uruchomienie połączenia na trasie Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf.:

- a) w niepełnej relacji,
 - b) w częstotliwości i terminie innymi niż wprost wynikającymi z niniejszej decyzji,
- oraz o wystąpieniu okoliczności skutkujących:
- c) zaprzestaniem wykonywania przewozów przez co najmniej 6 miesięcy,
 - d) wprowadzeniem dodatkowych postojów.

W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w lit. a – d, RegioJet zobowiązany jest w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia ich wystąpienia, przedstawić stanowisko w sprawie wraz z uzasadnieniem.

RegioJet zobowiązany jest także poinformować Prezesa UTK o każdym przewoźniku kolejowym, którego wskaże do wykorzystania zdolności przepustowej do realizacji przewozów na podstawie niniejszej decyzji.

W przypadku skutecznego skorzystania z uprawnienia z art. 30b ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, RegioJet zobowiązany jest, w terminie nie krótszym niż 14 dni przed dniem rozpoczęcia przewozów, przedstawić dane każdego z przewoźników kolejowych wraz z informacją o sposobie i warunkach wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej.

Powyższe klauzule mają na celu uzyskiwanie na bieżąco wiedzy na temat faktycznie realizowanych na podstawie niniejszej decyzji przewozów i ich zgodności z treścią zawartych w tej decyzji postanowień.

Mając powyższe na uwadze, Prezes UTK rozstrzygnął jak w sentencji.

Zgodnie z art. 29c ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym decyzja o przyznaniu otwartego dostępu jest wydawana na okres nieprzekraczający 5 lat. Ze względu na złożony przez RegioJet Wniosek, Prezes UTK przyznał RegioJet prawo otwartego dostępu na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf., w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031, zgodnie z projektem rozkładu jazdy pociągów wskazanym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.

Prezes UTK dokonuje okresowej kontroli działalności przewoźników kolejowych wykonujących przewozy w ramach otwartego dostępu w zakresie spełniania warunków korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej określonych w decyzji o przyznaniu otwartego dostępu (art. 29c ust. 10 ustawy o transporcie kolejowym).

Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej wygasa w przypadku likwidacji albo ogłoszenia upadłości aplikanta, któremu decyzja została wydana (art. 29c ust. 11 ustawy o transporcie kolejowym).

Zgodnie z art. 29c ust. 12 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK uchyla decyzję o przyznaniu otwartego dostępu do infrastruktury kolejowej w przypadku:

- 1) wystąpienia rażącego naruszenia warunków korzystania z dostępu do infrastruktury kolejowej określonych w tej decyzji;
- 2) zaprzestania wykonywania przewozów przez co najmniej 6 miesięcy z przyczyn leżących po stronie aplikanta.

POUCZENIE

Do spraw prowadzonych na podstawie ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 21 maja 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu deregulacji prawa gospodarczego i administracyjnego oraz doskonalenia zasad opracowywania prawa gospodarczego⁶ („ustawa deregulacyjna”), stosuje się przepisy k.p.a. w brzmieniu dotychczasowym (art. 31 ust. 1 ustawy deregulacyjnej).

Stronie niezadowolonej z decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 30 dni od daty doręczenia decyzji (art. 127 § 3 w zw. z art. 129 § 2 k.p.a. w zw. z art. 29c ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym).

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art. 3 § 2 pkt 1, art. 13 § 1 i § 2 w zw. z art. 52 § 1 i § 3 oraz art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi⁷ „p.p.s.a.”).

Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK (art. 54 § 1 p.p.s.a.). Wpis od skargi wynosi 200 zł i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu (art. 219 oraz 230-233 p.p.s.a. w zw. z § 2 ust. 1 pkt 2 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi⁸).

Stronie przysługuje możliwość ubiegania się o prawo pomocy, obejmujące zwolnienie strony od kosztów sądowych oraz bezpłatne ustanowienie profesjonalnego pełnomocnika (art. 239 – art. 262 p.p.s.a.).

Strona zadowolona z decyzji może złożyć, przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, oświadczenie o zrzeczeniu się uprawnienia do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, skutkujące prawomocnością decyzji (art. 16 § 3 w zw. z art. 127a k.p.a.). Złożenie oświadczenia następuje na zasadach ogólnych przewidzianych dla wniesienia podania (art. 63 § 1 k.p.a.).

OPLATA:

Od decyzji należna opłata skarbową wynosi 10 zł (słownie: dziesięć złotych 00/100), zgodnie z cz. I pkt 53 Załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej⁹. RegioJet, wraz z przekazaniem Wnioskiem, przedstawił potwierdzenie uiszczenia 11 czerwca 2025 r. ww. opłaty skarbowej z rachunku bankowego swojego pełnomocnika na rachunek Centrum Obsługi Podatnika Urzędu m.st. Warszawy. W związku z powyższym uznać należy, że opłata za wydanie niniejszej decyzji została uiszczona przez RegioJet w całości.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego *Ignacy Góra*

ZAŁĄCZNIKI:

1. Projekt rocznego rozkładu jazdy w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031 na trasie międzynarodowej Gdynia Główna/Przemyśl Główny – Praha hl.n./Wien Hbf.
2. Projekt rocznego rozkładu jazdy w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 13 grudnia 2031 r., tj. w rocznych rozkładach jazdy pociągów: 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030 oraz 2030/2031 na trasie międzynarodowej Praha hl.n./Wien Hbf. – Gdynia Główna/Przemyśl Główny

⁶ Dz. U. z 2025 r. poz. 769

⁷ Dz. U. z 2024 r. poz. 935, z późn. zm.

⁸ Dz. U. z 2021 r. poz. 535

⁹ Dz. U. z 2025 r. poz. 1154

Załącznik nr 1 do decyzji znak: DPP-WOPN.718.2.2025.AJ

km Σ	km	km Σ	km	stacja		przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd
				Gdynia Główna			06:33		
	9			Sopot		06:40	06:41		
17	8			Gdańsk Wrzeszcz		06:48	06:49		
21	4			Gdańsk Główny		06:55	06:58		
140	119			Łąwa Główna		07:59	08:00		
344	204			Warszawa Wschodnia		09:45	09:47		
348	4			Warszawa Centralna		09:53	09:59		
351	3			Warszawa Zachodnia		10:03	10:06		
602	251			Zawiercie		11:51	11:52		
637	35			Sosnowiec Główny		12:17	12:19		
646	9			Katowice		12:30	12:34		
663	17			Tychy		12:49	12:50		
					Przemysł Główny				09:32
		87	87		Rzeszów Główny			10:30	10:31
		167	80		Tarnów			11:11	11:12
		245	78		Kraków Główny			11:52	11:57
		309	64		Oświęcim			12:37	12:38
		330	21		Czechowice-Dziedzice			12:55	12:56
734	71	377	47		Bohumín	13:50	14:30	13:46	14:36
742	8	385	8		Ostrava hl.n.	14:36	14:39	14:42	14:45
747	5	390	5		Ostrava-Svinov	14:45	14:48	14:51	14:53
797	50	440	50		Hranice na Moravě	15:13	15:15	15:18	15:20
		491	51		Olomouc hl.n.			15:48	15:50
		537	46		Zábřeh na Moravě			16:11	16:13
		577	40		Česká Třebová			16:34	16:35
		637	60		Pardubice			17:07	17:08
		741	104		Praha hl.n.			18:09	
826	29			Přerov		15:34	15:36		
854	28			Otrokovice		15:52	15:53		
872	18			Staré Město u Uherského Hradiště		16:03	16:04		
906	34			Hodonín		16:20	16:21		
926	20			Břeclav		16:32	16:35		
1016	90			Wien Hbf.		17:35			

Załącznik nr 2 do decyzji znak: DPP-WOPN.718.2.2025.AJ

km Σ	km	km Σ	km	stacja		przyjazd	odjazd	przyjazd	odjazd
				Wien Hbf.			10:10		
90	90			Břeclav		11:10	11:13		
110	20			Hodonín		11:24	11:25		
144	34			Staré Město u Uherského Hradiště		11:41	11:42		
162	18			Otrokovice		11:52	11:53		
190	28			Přerov		12:09	12:11		
					Praha hl.n.				09:47
		104	104		Pardubice			10:41	10:43
		164	60		Česká Třebová			11:15	11:16
		204	40		Zábřeh na Moravě			11:37	11:39
		250	46		Olomouc hl.n.			11:59	12:01
219	29	301	51		Hranice na Moravě	12:30	12:32	12:33	12:35
269	50	351	50		Ostrava-Svinov	12:57	12:59	13:00	13:02
274	5	356	5		Ostrava hl.n.	13:05	13:08	13:08	13:11
282	8	364	8		Bohumín	13:14	13:54	13:17	14:02
		411	47		Czechowice-Dziedzice			14:52	14:53
		432	21		Oświęcim			15:10	15:11
		496	64		Kraków Główny			15:51	15:56
		574	78		Tarnów			16:36	16:37
		654	80		Rzeszów Główny			17:17	17:18
		741	87		Przemyśl Główny			18:16	
353	71			Tychy		14:54	14:55		
370	17			Katowice		15:10	15:14		
379	9			Sosnowiec Główny		15:25	15:27		
414	35			Zawiercie		15:52	15:53		
665	251			Warszawa Zachodnia		17:38	17:41		
668	3			Warszawa Centralna		17:45	17:51		
672	4			Warszawa Wschodnia		17:57	17:59		
876	204			Łódź Główna		19:44	19:45		
995	119			Gdańsk Główny		20:46	20:49		
999	4			Gdańsk Wrzeszcz		20:55	20:56		
1007	8			Sopot		21:03	21:04		
1016	9			Gdynia Główna		21:11			