

Warszawa, dnia 4 lipca 2017 r.

Poz. 21

**DECYZJA NR DRRK-WR.717.26.2017.PL  
PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

z dnia 26 czerwca 2017 r.

**w sprawie otwartego dostępu dla pasażerskich przewozów kolejowych na trasie  
Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka dla PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie**

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 29c ust. 1, 3, 5 i 6 oraz art. 13a ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”, oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r., poz. 935), zwanej dalej „ustawą nowelizującą k.p.a.”, po rozpoznaniu wniosku spółki PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie, zwanej dalej „PKP Cargo”, „Stroną” lub „Przewoźnikiem”, z 5 kwietnia 2016 r., znak: COPU1.070.1.2017.1, w przedmiocie wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, decyzji o przyznaniu otwartego dostępu na trasie Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka na okres od 23 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2023 r., tj. na roczne rozkłady jazdy 2017/2018 (od 23 czerwca 2018 r.), 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 (do 23 czerwca 2023 r.),

**PRYZNAJĘ**

**PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie otwarty dostęp dla pasażerskich przewozów kolejowych na trasie  
Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka**

1. realizowany liniami kolejowymi nr 98 i 104 na okres od 23 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2023 r., tj. na roczne rozkłady jazdy 2017/2018 (od 23 czerwca 2018 r.), 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 (do 23 czerwca 2023 r.), z zachowaniem następujących warunków i zakresu wykorzystania dostępu do linii kolejowych:
2. Na wnioskowanej trasie Przewoźnik może uruchomić w dobie do 2 par połączeń na trasie Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka.
3. Dopuszczalne jest zatrzymywanie się pociągów PKP Cargo na następujących stacjach: Chabówka, Rabka-Zdrój, Rabka Zaryte, Mszana Dolna, Kasina Wielka.
4. Nie stanowi naruszenia postanowień niniejszej decyzji wprowadzenie dodatkowych postojów ustalonych w ramach procesu koordynacji przy konstrukcji rocznego rozkładu jazdy, na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej w celu zachowania cykliczności rozkładu jazdy pociągów przewoźników kolejowych.
5. Na trasie Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka, przebiegającej liniami kolejowymi oznaczonymi w sentencji niniejszej decyzji, PKP Cargo będzie realizowała przewozy pojazdami kolejowymi typu OKz32, Ty2, Ty42, TKt48 (parowozy) oraz Bi-29, BCI-29, Ci-28, 101A, 43A (wagony retro).
6. Dopuszcza się możliwość wykorzystywania innych typów pojazdów kolejowych, jeżeli Przewoźnik zagwarantuje takie same bądź lepsze parametry techniczne, eksploatacyjne i jakościowe pojazdów.
7. Dopuszcza się uruchomienie połączeń w innych godzinach niż wskazane w rozkładzie jazdy, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, o ile nastąpi to z przyczyn niezależnych od Przewoźnika.

**UZASADNIENIE**

**Stan faktyczny:**

6 kwietnia 2017 r. do Prezesa UTK wpłynął wniosek PKP Cargo z 5 kwietnia 2016 r., znak: COPU1.070.1.2017.1, o przyznanie otwartego dostępu na trasie Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka na okres 5 lat od 23 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2023 r., tj. na roczne rozkłady jazdy 2017/2018 (od 23 czerwca 2018 r.), 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 (do 23 czerwca 2023 r.).

W piśmie z 13 kwietnia 2017 r., znak: DRRK-WR.717.26.2017.2.PL, Prezes UTK zawiadomił Przewoźnika o wszczęciu 6 kwietnia 2017 r. na jego wniosek postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o przyznaniu otwartego dostępu na trasie Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka na okres od 23 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2023 r., tj. na roczne rozkłady jazdy 2017/2018 (od 23 czerwca 2018 r.), 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 (do 23 czerwca 2023 r.). Zawiadomienie zostało doręczone Stronie 18 kwietnia 2017 r.

Informacja o wpłynięciu wniosku PKP Cargo została opublikowana na stronie internetowej Prezesa UTK 19 kwietnia 2017 r.

Pismem z 20 kwietnia 2017 r., znak: DRRK-WR.717.26.2017.3.PL, Prezes UTK zawiadomił podmioty uprawnione, tj. Ministra Infrastruktury i Budownictwa, Województwo Małopolskie, spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie oraz spółkę „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, o możliwości złożenia wniosku o badanie równowagi ekonomicznej w związku z wpłynięciem 6 kwietnia 2017 r. do Prezesa UTK ww. wniosku PKP Cargo o przyznanie otwartego dostępu na danej trasie krajowej.

Do dnia wydania niniejszej decyzji do Prezesa UTK żaden z podmiotów uprawnionych nie złożył wniosku o badanie równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowego przewozu osób.

Pismem z 24 maja 2017 r. (data wpływu do UTK: 9 czerwca 2017 r.) znak: CCR 0012/1021/2017, PKP Cargo przedłożyła pełnomocnictwo do podpisywania z użyciem kwalifikowanego podpisu elektronicznego w imieniu i na rzecz Strony wszelkich dokumentów przekazywanych do Prezesa UTK, dla których wymagana jest elektroniczna forma przesyłania z użyciem kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

W dniu 12 czerwca 2017 r. Przewoźnik uzupełnił wniosek z 5 kwietnia 2016 r., znak: COPU1.070.1.2017.1.

Pismem z 12 czerwca 2017 r., znak: DRRK-WR.717.26.2017.6.PL, Prezes UTK zawiadomił Przewoźnika, że do materiału dowodowego zostały włączone licencja PKP Cargo z 27 lutego 2004 r. nr WPO/056/2004 (wydana na czas nieokreślony), certyfikat bezpieczeństwa część A z 18 kwietnia 2014 r. nr PL1120140006 (ważny do 24 czerwca 2019 r.) oraz certyfikat bezpieczeństwa część B z 16 kwietnia 2015 r. nr PL1220150006 (ważny do 23 kwietnia 2020 r.). Jednocześnie Prezes UTK zawiadomił PKP Cargo o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w terminie 5 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

Powyższe zawiadomienie zostało doręczone 19 czerwca 2017 r., Przewoźnik nie skorzystał z przysługującego mu uprawnienia.

#### **Mając na względzie powyższe, Prezes UTK zważył co następuje:**

Stosownie do art. 13a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem art. 13b ust. 2 i 3, przepisy k.p.a.

Ponadto, na podstawie art. 16 ustawy nowelizującej k.p.a., do postępowań administracyjnych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tej ustawy, tj. przed 1 czerwca 2017 r., ostateczną decyzją lub postanowieniem, stosuje się przepisy k.p.a. w brzmieniu dotychczasowym.

Zgodnie natomiast z art. 104 § 1 k.p.a.: *organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej.*

W dniu 6 kwietnia 2017 r. do Prezesa UTK wpłynął wniosek PKP Cargo o wydanie decyzji w sprawie przyznania otwartego dostępu na trasie Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka na okres od 23 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2023 r., tj. na roczne rozkłady jazdy 2017/2018 (od 23 czerwca 2018 r.), 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 (do 23 czerwca 2023 r.).

PKP Cargo jest przewoźnikiem kolejowym posiadającym licencję nr WPO/056/2004 wydaną na czas nieokreślony i potwierdzającą zdolność Strony do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz certyfikat bezpieczeństwa część A nr PL1120140006 (ważny od 25 czerwca 2014 r. do 24 czerwca 2019 r.) i część B nr PL1220150006 (ważny od 23 kwietnia 2015 r. do 23 kwietnia 2020 r.), potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez Stronę w celu spełnienia krajowych wymagań bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci.

Stosownie do art. 29c ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym: *Regularny przewóz kolejowy osób niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej jest wykonywany wyłącznie na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.*

Zgodnie z art. 29d ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym: *W zakresie kolejowych przewozów osób innych niż przewozy okazjonalne zarządca zawiera umowę o przydzielenie zdolności przepustowej w takim zakresie, w jakim aplikant zawarł umowę o świadczenie usług publicznych, przedstawił oświadczenie organizatora publicznego transportu*

*kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych albo uzyskał decyzję o przyznaniu otwartego dostępu.*

W świetle wyżej cytowanych przepisów ustawy o transporcie kolejowym, podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku o przyznanie otwartego dostępu na danej trasie krajowej jest więc aplikant. Zgodnie z treścią art. 4 pkt 9b ustawy o transporcie kolejowym, aplikantem jest przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

PKP Cargo była wobec tego uprawniona do złożenia wniosku będącego przedmiotem rozpoznania w niniejszej sprawie. Podkreślić należy, że Wniosek podpisany został zgodnie z zasadami reprezentacji Przewoźnika wskazanymi w Krajowym Rejestrze Sądowym nr 0000027702.

W myśl art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, *Prezes UTK wydaje decyzję o przyznaniu otwartego dostępu na danej trasie krajowej, w przypadku gdy w wyniku przeprowadzonego badania Prezes UTK określi, że proponowane krajowe połączenie pasażerskie nie zagraża równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych, albo żaden podmiot nie wystąpi o przeprowadzenie takiego badania. W zakresie procedury przeprowadzenia badania, o którym mowa w zdaniu pierwszym, przepisy rozporządzenia 869/2014, z wyłączeniem art. 13 i art. 14 tego rozporządzenia, stosuje się odpowiednio.*

Prezes UTK w badaniu, o którym mowa w ust. 3, uznaje równowagę ekonomiczną umowy o świadczenie usług publicznych za zagrożoną, w przypadku gdy skutkiem proponowanej usługi będzie inne niż nieistotne obniżenie przychodów z przewozów realizowanych na podstawie umowy.

Dodatkowo, zgodnie z ust. 6 niniejszego przepisu, *decyzja o przyznaniu otwartego dostępu jest wydawana na okres nieprzekraczający 5 lat.*

Zgodnie z brzmieniem cytowanego wyżej art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, *in fine* w zakresie procedury przeprowadzenia badania równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych, przepisy rozporządzenia Komisji (UE) nr 869/2014 z dnia 11 sierpnia 2014 r. w sprawie nowych kolejowych przewozów pasażerskich (Dz. Urz. UE L 239 z dnia 12 sierpnia 2014 r., s. 1) zwanego dalej „rozporządzeniem 869/2014”, z wyłączeniem art. 13 i art. 14 tego rozporządzenia, stosuje się odpowiednio.

Procedura przeprowadzania przez Prezesa UTK badania równowagi ekonomicznej została uregulowana w art. 3 ust. 4, art. 4 ust. 1 oraz art. 10-12 rozporządzenia 869/2014. Przepis art. 3 ust. 4 rozporządzenia 869/2014 traktuje, że organ regulacyjny niezwłocznie publikuje na swojej stronie internetowej powiadomienie o złożonym przez wnioskodawcę wniosku o przyznanie otwartego dostępu na trasie krajowej, z zastrzeżeniem wszelkich informacji wrażliwych z jego handlowego punktu widzenia, i informuje o tym podmioty uprawnione do złożenia wniosku o badanie równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych.

Podmioty uprawnione mają obowiązek złożyć wniosek o badanie równowagi ekonomicznej w terminie czterech tygodni od publikacji wniosku przewoźnika na stronie internetowej organu regulacyjnego (art. 4 ust. 1 rozporządzenia 869/2014).

O badanie głównego celu mogą występować z wnioskiem następujące podmioty (art. 10 rozporządzenia 869/2014):

- a) *właściwy organ lub właściwe organy, które zawarły umowę o świadczenie usług publicznych obejmującą stację początkową i stację końcową proponowanej nowej usługi;*
- b) *każdy inny zainteresowany właściwy organ mający prawo ograniczania dostępu na mocy art. 11 dyrektywy 2012/34/UE;*
- c) *zarządca infrastruktury na obszarze geograficznym objętym proponowaną usługą w zakresie nowych międzynarodowych przewozów pasażerskich;*
- d) *każde przedsiębiorstwo kolejowe realizujące umowę o świadczenie usług publicznych przyznaną przez organ, o którym mowa w lit. a).*

Oznacza to, że do wystąpienia o badanie równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych uprawnieni są:

- a) organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy zawarli co najmniej jedną umowę o świadczenie usług publicznych na realizację połączeń pasażerskich, obejmującą stację początkową i stację końcową na trasie wnioskowanego nowego połączenia;
- b) inni organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, którzy wykażą swój interes w badaniu równowagi ekonomicznej wnioskowanego nowego połączenia;
- c) zarządca infrastruktury na obszarze geograficznym objętym proponowanym nowym połączeniem;

- d) operatorzy umów o świadczenie usług publicznych, którzy realizują umowę o świadczenie usług publicznych na rzecz organizatorów publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w lit. a.

Informację o wpłynięciu wniosku PKP Cargo Prezes UTK opublikował 19 kwietnia 2017 r., na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego (pod adresem: <https://www.utk.gov.pl/pl/dostep-do-infrastruktur/dostep-do-infrastruktury/otwarty-dostep-krajowy/powiadomienia/12829,Wniosek-PKP-Cargo-SA-z-6-kwietnia-2017-r-o-przyznanie-otwartego-dostepu.html>).

Wobec tego, czterotygodniowy termin na złożenie ww. wniosków przez podmioty uprawnione upłynął 17 maja 2017 r.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, zgodnie z cytowanym wyżej art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK wydaje decyzję o przyznaniu otwartego dostępu na danej trasie krajowej, gdy:

- 1) w wyniku przeprowadzonego badania określi, że proponowane krajowe połączenie pasażerskie nie zagraża równowadze ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych, albo
- 2) żaden podmiot nie wystąpi o przeprowadzenie takiego badania.

Powyższy przepis definiuje kryteria, które powinny zostać spełnione w celu wydania decyzji w sprawie przyznania otwartego dostępu.

Użycie spójnika „albo” wskazuje na alternatywę wykluczającą (rozłączną) zawartą w art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym. Jej zastosowanie oznacza, że należy wybrać pomiędzy dwoma wykluczającymi się alternatywami. Inaczej mówiąc, użycie spójnika „albo” oznacza, że tylko jedno ze zdań, w których występuje alternatywa rozłączna, jest prawdziwe.

Przenosząc powyższe rozważania na grunt art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, wskazać należy, że Prezes UTK zobligowany jest do wydania decyzji o przyznaniu otwartego dostępu na danej trasie krajowej w sytuacji:

- 1) braku wniosku o badanie równowagi ekonomicznej, bądź
- 2) wpłynięcia takiego wniosku i przeprowadzenia badania równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych, w wyniku którego zostanie wykazane, że proponowane krajowe połączenie pasażerskie nie zagraża równowadze ekonomicznej umowy.

W niniejszej sprawie do Prezesa UTK nie wpłynęły wnioski podmiotów uprawnionych o badanie równowagi ekonomicznej, wobec tego w świetle art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym Prezes UTK uprawniony był do wydania rozstrzygnięcia, jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 29c ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, w decyzji o przyznaniu otwartego dostępu określa się w szczególności:

- 1) *aplikanta, jego siedzibę i adres;*
- 2) *trasy, na których mają być realizowane przewozy w ramach otwartego dostępu;*
- 3) *okres, na jaki decyzja zostaje wydana;*
- 4) *warunki oraz zakres wykorzystywania dostępu do infrastruktury kolejowej.*

PKP Cargo złożyła wniosek o przyznanie otwartego dostępu na trasie Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka na okres od 23 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2023 r., tj. na roczne rozkłady jazdy 2017/2018 (od 23 czerwca 2018 r.), 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 (do 23 czerwca 2023 r.). We wniosku Strona wskazała, że w niniejszej relacji planuje uruchomić 2 pary pociągów w dobie, zgodnie z rozkładem jazdy załączonym do wniosku.

Ze złożonego wniosku wynika, że pociągi PKP Cargo powinny zatrzymywać się na stacjach: Chabówka, Rabka-Zdrój, Rabka Zaryte, Mszana Dolna, Kasina Wielka.

Dodatkowo Strona planuje na wnioskowanej trasie realizować przewozy pojazdami kolejowymi typu OKz32, Ty2, Ty42, TKt48 (parowozy) oraz Bi-29, BCi-29, Ci-28, 101A, 43A (wagony retro).

Biorąc pod uwagę treść ww. art. 29c ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK postanowił wydać decyzję o przyznaniu otwartego dostępu na wnioskowaną przez Stronę trasę w relacji Chabówka – Kasina Wielka – Chabówka dla 2 par pociągów w dobie, na warunkach wskazanych w złożonym wniosku.

Ponadto, mając na uwadze, że stacje zatrzymania mogą ulec zmianie na skutek ustalonych przez zarządcę postojów w ramach procesu koordynacji przy konstrukcji rocznego rozkładu jazdy, zasadne było wprowadzenie w sentencji decyzji właściwego zapisu.

Z uwagi na to, że to zarządca infrastruktury jest podmiotem uprawnionym do przydzielania przewoźnikowi kolejowemu zdolności przepustowej, zasadne stało się także wprowadzenie zapisu, zgodnie z którym dopuszcza się

uruchomienie połączeń, na wnioskowanej trasie w innych godzinach niż wskazane w rozkładzie jazdy stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, o ile nastąpi to z przyczyn niezależnych od Przewoźnika.

Stosownie do art. 29c ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, decyzja o przyznaniu otwartego dostępu jest wydawana na okres nieprzekraczający 5 lat.

Wobec treści powyższego przepisu Prezes UTK wydał decyzję o przyznaniu otwartego dostępu na okres od 23 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2023 r., tj. na roczne rozkłady jazdy 2017/2018 (od 23 czerwca 2018 r.), 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 (do 23 czerwca 2023 r.).

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK rozstrzygnął jak w sentencji decyzji.

Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że zgodnie z art. 29c ust. 7 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK dokonuje okresowej kontroli działalności przewoźników kolejowych wykonujących usługę w ramach otwartego dostępu w zakresie warunków jej wykonywania określonych w decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.

Przepis art. 29c ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym określa, że decyzja o przyznaniu otwartego dostępu wygasa w przypadku likwidacji albo ogłoszenia upadłości aplikanta, któremu decyzja została wydana.

Ponadto, stosownie do treści art. 29c ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym, Prezes UTK cofa decyzję o przyznaniu otwartego dostępu w przypadku:

1. wystąpienia rażącego naruszenia warunków określonych w tej decyzji;
2. zaprzestania wykonywania przewozów przez co najmniej 6 miesięcy z przyczyn leżących po stronie aplikanta.

### **POUCZENIE**

Na podstawie art. 13b ust. 2 w zw. z art. 29c ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym od niniejszej decyzji Prezesa UTK przysługuje Stronie odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Postępowanie w sprawie odwołania od decyzji Prezesa UTK toczy się według przepisów ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1822 z późn. zm.) o postępowaniu w sprawach z zakresu regulacji transportu kolejowego. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK (art. 479<sup>69</sup> § 1 k.p.c.).

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego: *Ignacy Góra*

Załączniki:

1. Rozkład jazdy PKP Cargo na trasie Chabówka - Kasina Wielka
2. Rozkład jazdy PKP Cargo na trasie Kasina Wielka – Chabówka

Załącznik 1 do Decyzji DRRK-WR.717.26.2017.PL  
Rozkład jazdy PKP Cargo na trasie Chabówka – Kasina Wielka

|                            |   |             |
|----------------------------|---|-------------|
| <b>Relacja:</b>            | Chabówka – Kasina Wielka                |             |
| <b>Terminy kursowania:</b> | soboty i niedziele w okresie wakacyjnym |             |
| <b>Stacja początkowa:</b>  | Chabówka                                |             |
| Chabówka                   | 09:10                                   | 14:10       |
| Rabka-Zdrój                | 9:13/9:14                               | 14:13/14:14 |
| Rabka Żaryte               | 9:22/9:23                               | 14:22/14:23 |
| Mszana Dolna               | 9:44/9:45                               | 14:44/14:45 |
| Kasina Wielka              | 10:04                                   | 15:04       |

Załącznik 2 do Decyzji DRRK-WR.717.26.2017.PL  
Rozkład jazdy PKP Cargo na trasie Kasina Wielka – Chabówka

|                            |   |             |
|----------------------------|---|-------------|
| <b>Relacja:</b>            | Kasina Wielka – Chabówka                |             |
| <b>Terminy kursowania:</b> | soboty i niedziele w okresie wakacyjnym |             |
| <b>Stacja początkowa:</b>  | Kasina Wielka                           |             |
| Kasina Wielka              | 11:34                                   | 16:34       |
| Mszana Dolna               | 11:54/11:55                             | 16:54/16:55 |
| Rabka Zaryte               | 12:16/12:17                             | 17:16/17:17 |
| Rabka-Zdrój                | 12:27/12:28                             | 17:27/17:28 |
| Chabówka                   | 12:30                                   | 17:30       |