

**ZARZĄDZENIE NR 11**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 4 marca 2020 r.

**w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Gdyni**

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2169 oraz z 2020 r. poz. 284) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Urzędowi Morskiemu w Gdyni nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.

**§ 2.** Traci moc zarządzenie nr 34 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Morskiemu w Gdyni (Dz. Urz. MGMiŻŚ poz. 35).

**§ 3.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia z wyjątkiem przepisów § 2 ust. 1 pkt 32, 33 i 42 załącznika do zarządzenia, które wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2020 r.

**MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ**

**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

**M. GRÓBARCZYK**

---

1) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

Załącznik  
do zarządzenia nr 11  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
z dnia 4 marca 2020 r.  
(Dz. Urz. MG MiŻŚ poz. 12)

## STATUT URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

§ 1. Statut Urzędu Morskiego w Gdyni, zwanego dalej „Urzędem”, określa organizację Urzędu oraz szczegółowy zakres działania Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, zwanego dalej „Dyrektorem”.

§ 2. 1. W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Biuro Dyrektora Urzędu;
- 2) Biuro Spraw Obronnych Żeglugi;
- 3) Inspektorat Ochrony Przeciwpowodziowej;
- 4) Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego;
- 5) Inspektorat Nadzoru i Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego (VTS);
- 6) Inspektorat Państwa Bandery (FSC);
- 7) Inspektorat Państwa Portu (PSC);
- 8) Inspektorat Ochrony Wybrzeża;
- 9) Inspektorat Nadzoru Zabudowy i Zagospodarowania Przestrzennego;
- 10) Wydział Spraw Pracowniczych;
- 11) Wydział Prawno-Organizacyjny;
- 12) Wydział Finansowo-Księgowy;
- 13) Wydział Dokumentów Marynarskich;
- 14) Wydział Zamówień Publicznych;
- 15) Wydział Zabezpieczenia Geodezyjnego;
- 16) Wydział Techniczny;
- 17) Wydział Transportu i Zaopatrzenia;
- 18) Wydział Administracyjno-Gospodarczy;
- 19) Wydział Oznakowania Nawigacyjnego;
- 20) Wydział Pomiarów Morskich;
- 21) Wydział Informatyki i Łączności;

- 22) Wydział Usług Remontowych Taboru Pływającego;
- 23) Wydział Przygotowania Inwestycji;
- 24) Wydział Realizacji Inwestycji,
- 25) Wydział do spraw Finansowania Infrastruktury i Funduszy Europejskich;
- 26) Wydział Oddziaływania Inwestycji na Środowisko;
- 27) Wydział Współpracy Międzynarodowej;
- 28) Kapitanat Portu Gdańsk;
- 29) Kapitanat Portu Gdynia;
- 30) Kapitanat Portu Hel;
- 31) Kapitanat Portu Władysławowo;
- 32) Kapitanat Portu Łeba;
- 33) Kapitanat Portu Ustka;
- 34) Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych i Danych Osobowych;
- 35) Zespół do spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy;
- 36) Zespół do spraw Energetyki;
- 37) Baza Oznakowania Nawigacyjnego;
- 38) Stanowisko do spraw Audytu Wewnętrznego;
- 39) Stanowisko do spraw Systemu Jakości;
- 40) Stanowisko do spraw Kontroli Zarządczej;
- 41) Delegatura w Elblągu;
- 42) Delegatura w Słupsku.

2. W skład poszczególnych komórek organizacyjnych, o których mowa w ust. 1 pkt 1-34, 37 i 41-42, mogą wchodzić w szczególności: oddziały, zespoły, sekretariaty, sekcje i stanowiska pracy, o ile potrzebne jest wskazywanie w tych komórkach ich podziału.

**§ 3.** 1. W skład Urzędu wchodzi Sekretariat Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej w Gdyni.

2. Organizację i zasady funkcjonowania Sekretariatu określają odrębne przepisy.

**§ 4.** 1. W Urzędzie tworzy się stanowiska zastępców Dyrektora.

2. Pierwszym zastępcą Dyrektora jest zastępca do spraw inspekcji morskiej.

3. Zakres czynności zastępców Dyrektora ustala Dyrektor.

4. Dyrektor może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1 oraz innych pracowników do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.

§ 5. Strukturę organizacyjną Delegatur wchodzących w skład Urzędu oraz szczegółowy zakres działania komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w § 2, określa regulamin organizacyjny ustalony przez Dyrektora.

§ 6. Zakres działania Dyrektora obejmuje sprawy wynikające z odrębnych przepisów, w szczególności:

- 1) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 2) ochrony portów morskich i żeglugi morskiej, w tym związane z wykonywaniem zadań obronnych oraz zadań o charakterze niemilitarnym, w szczególności zapobieganie aktom terroru oraz likwidacji skutków zaistniałych zdarzeń;
- 3) korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich;
- 4) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego;
- 5) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nieuregulowanym przepisami prawa geologicznego i górniczego;
- 6) ratowania życia, prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza;
- 7) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach;
- 8) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania zgód wodnoprawnych i pozwoleń budowlanych na obszarze pasa technicznego, morskich porów i przystani, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, jak również wszelkich innych decyzji dotyczących zagospodarowania tego pasa jak też decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, planów zagospodarowania przestrzennego województwa w odniesieniu do pasa nadbrzeżnego oraz morskich portów i przystani;
- 9) wydawania decyzji lokalizacyjnych (pozwoleń) na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, dotyczących układania i utrzymywania kabli i rurociągów;
- 10) wydawania decyzji w sprawie wykorzystania pasa technicznego do celów innych niż utrzymanie brzegu w stanie zgodnym z wymaganiami bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
- 11) budowy, utrzymywania i ochrony umocnień brzegowych, wydm i zalesień ochronnych w pasie technicznym;
- 12) użytkowania lasów będących własnością Skarbu Państwa położonych w pasie technicznym;

- 13) nadzoru nad zapewnieniem ochrony przed powodzią od strony wód morskich w tym poprzez budowę, rozbudowę i utrzymywanie budowli hydrotechnicznych oraz umocnień brzegowych w pasie technicznym;
- 14) wyznaczania dróg morskich, kotwiczowisk i badania warunków ich żeglowności;
- 15) wykonywania i nadzorowania pomiarów hydrograficznych;
- 16) prowadzenia zasobów danych hydrograficznych;
- 17) oznakowania nawigacyjnego w polskich obszarach morskich;
- 18) nakładania grzywien w postępowaniu mandatowym za wykroczenia w trybie przewidzianym w przepisach o postępowaniu w sprawach o wykroczenia;
- 19) wydawania oraz uzgadniania decyzji wynikających z przepisów ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. poz. 1361, z 2004 r. poz. 959, z 2005 r. poz. 1683, z 2010 r. poz. 1508 oraz z 2019 r. poz. 1716);
- 20) sporządzania planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;
- 21) zatwierdzanie planów i projektów związanych z zagospodarowaniem przestrzennym morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego;
- 22) wykonywania kontroli w zakresie zgodności z wymaganiami, stwarzania przez wyrób zagrożenia oraz niezgodności formalnych, w odniesieniu do wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytku wyrobów wyposażenia morskiego, rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych;
- 23) nadawania nazw statkom morskim;
- 24) organizacji pilotażu morskiego;
- 25) budowy i utrzymania obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich, z wyłączeniem infrastruktury dostępu służącej wyłącznie na użytek morskich portów wojennych, o których mowa w art. 45 ust. 2a ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
- 26) zarządzania portami niemającymi podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej i przystaniami morskimi w przypadku, o którym mowa w art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), w tym ochrona brzegów morskich w przystaniach plażowych w rozumieniu art. 2 pkt 2a tej ustawy, w przypadku których dyrektor urzędu morskiego wykonuje zadania i uprawnienia podmiotu zarządzającego;
- 27) planowania rozwoju portów i przystani morskich, o których mowa w pkt 26;

- 28) monitorowania i informowania o ruchu statków;
- 29) ewidencji ładunków i pasażerów;
- 30) nadzoru nad wprowadzonym do obrotu lub oddanym do użytku wyposażeniem morskim oraz rekreacyjnymi jednostkami pływającymi i skuterami wodnymi, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2019 r. poz. 544);
- 31) zarządu nad morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi oraz nad gruntami pokrytymi tymi wodami, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125, 534, 1495 i 2170 oraz z 2020 r. poz. 284);
- 32) wykonywania zadań w dziedzinie ochrony środowiska morskiego i ochrony przed powodzią zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne;
- 33) kontroli paliwa żeglugowego dostarczanego na statki oraz paliwa żeglugowego używanego na statkach;
- 34) związane z wykonywaniem zadań organu krajowego, o którym mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1177/2010 z dnia 24 listopada 2010 r. o prawach pasażerów podróżujących drogą morską i drogą wodną śródlądową oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004 (Dz. Urz. UE L 334 z 17.12.2010, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 41 z 12.2.2013, str. 16), w zakresie usług przewozu drogą morską, w tym rozpatrywanie skarg pasażerów;
- 35) kwalifikacji członków załóg statków morskich i pilotów morskich;
- 36) nadzoru nad obszarami Natura 2000 wyznaczonymi na polskich obszarach morskich i sporządzania projektów planów ochrony tych obszarów w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55);
- 37) opiniowania i uzgadniania dokumentów dotyczących obszarów morskich w ramach postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz realizacji przedsięwzięć dotyczących obszarów morskich w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000;
- 38) ochrony i opieki nad zabytkami znajdującymi się w polskich obszarach morskich w zakresie przewidzianym w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 i 2245 oraz z 2019 r. poz. 730 i 1696);
- 39) uzgadniania decyzji wydawanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2019 poz. 868, 1214 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284), w przypadkach przewidzianych w tej ustawie;

- 40) kontroli podmiotów zarządzających portami morskimi w zakresie zapewnienia przez nie dostępności w porcie punktu bunkrowania skroplonego gazu ziemnego (LNG) określonej w przepisach ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124, 1495, 1527 i 1716 oraz z 2020 r. poz. 284);
- 41) związane z wykonywaniem zadań odpowiedniego organu, o którym mowa w art. 11 ust. 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 6 oraz art. 17 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiającego ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. Urz. UE L 57 z 03.03.2017, str. 1);
- 42) współpracy międzynarodowej w zakresie związanym administracją morską, bezpieczeństwem żeglugi i ochrony środowiska morskiego.