

ZARZĄDZENIE Nr 29

MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 30 lipca 2018 r.

w sprawie funkcjonowania systemu wsparcia przez państwo-gospodarza (HNS) i realizacji celów NATO dla Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 3 oraz art. 19 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1430 i 2217 oraz z 2018 r. poz. 138 i 398) zarządza się, co następuje:

§ 1. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) BOiIN – Biuro Obrony i Ochrony Informacji Niejawnych w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 2) CIMIC – (ang. Civil-Military Co-operation) współpraca cywilno-wojskowa obejmująca nawiązywanie i utrzymywanie kontaktów pomiędzy dowódcami sojusznicznymi i narodowymi a narodowymi organami władzy (wojskowymi i cywilnymi) oraz ludnością cywilną na obszarze prowadzenia operacji lub na obszarze, gdzie jest planowane rozmieszczenie sił wojskowych w zakresie czynników społecznych, politycznych, kulturowych, ekonomicznych, środowiskowych humanitarnych, oraz dokonywania uzgodnień z organizacjami międzynarodowymi i krajowymi, rządowymi i pozarządowymi działającymi na obszarze prowadzenia operacji lub gdzie taka operacja jest planowana;

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działami administracji rządowej - gospodarka morską, gospodarka wodna, rybołówstwo oraz żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

- 3) HNS – (ang. Host Nation Support) cywilna i wojskowa pomoc udzielana wojskom sojusznicznym i organizacjom, które są rozmieszczone, wykonują zadania lub przemieszczają się przez terytorium państwa-gospodarza przez państwo-gospodarza (państwo przyjmujące) w czasie pokoju, sytuacji kryzysowych i wojny;
- 4) jednostki – jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej lub przez niego nadzorowane wymienione w obwieszczeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 2 lutego 2018 r. (M. P. poz. 196);
- 5) Minister – Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 6) Ministerstwo – Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 7) MON – Ministerstwo Obrony Narodowej;
- 8) NATO – (ang. North Atlantic Treaty Organization) Organizacja Traktatu Północnoatlantyckiego;
- 9) OIRM – Okręgowy Inspektorat Rybołówstwa Morskiego;
- 10) PGW – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;
- 11) przedsiębiorcy – przedsiębiorcy, o których mowa w części III i XI załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 listopada 2015 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym (Dz. U. poz. 1871, z 2016 r. poz. 1325 oraz z 2017 r. poz. 1075 i 2143), na których, w trybie decyzji administracyjnych, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej lub minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej nałożył obowiązek realizacji zadań na rzecz obronności państwa zgodnie z art. 5 ust. 3 ustawy w dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. poz. 1320 oraz z 2002 r. poz. 1571);
- 12) RZGW – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej;
- 13) UM – Urząd Morski;
- 14) urzędy obsługujące centralne organy administracji rządowej:
 - a) Ministerstwo Cyfryzacji,
 - b) Ministerstwo Edukacji Narodowej,
 - c) Ministerstwo Energii,
 - d) Ministerstwo Finansów,
 - e) Ministerstwo Infrastruktury,
 - f) Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju,
 - g) Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego,
 - h) Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii,

- i) Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej,
 - j) Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi,
 - k) Ministerstwo Sportu i Turystyki,
 - l) Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji,
 - ł) Ministerstwo Spraw Zagranicznych,
 - m) Ministerstwo Środowiska,
 - o) Ministerstwo Zdrowia;
- 15) UZŚ – Urząd Żeglugi Śródlądowej.

§ 2. 1. W celu zapewnienia warunków do wywiązywania się przez Rzeczpospolitą Polską z zobowiązań wynikających z członkostwa w Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w Ministerstwie, w jednostkach i u przedsiębiorców, w związku z zadaniami działów administracji rządowej i innych instytucji państwowych, tworzy się system w zakresie planowania i realizacji zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza, zwany dalej „Systemem HNS”.

2. W skład Systemu HNS wchodzi:

- 1) Punkt Kontaktowy (PK) HNS w Ministerstwie działający przy BOiIN;
- 2) Punkty Kontaktowe/ Punkty Informacji (PK/ PI) HNS w jednostkach;
- 3) Punkty Informacji (PI) HNS u przedsiębiorców.

3. PK HNS oraz PI HNS, o których mowa w ust. 2 pkt 2 i 3, zapewniają realizację zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza w jednostkach oraz u przedsiębiorców.

§ 3. Do zadań PK HNS w Ministerstwie należy w szczególności:

- 1) koordynowanie zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza w Ministerstwie oraz w jednostkach, a także u przedsiębiorców z obszaru żeglugi śródlądowej;
- 2) współpraca z Centralnym Punktem Kontaktowym HNS (CPK HNS) funkcjonującym w MON oraz z PK w urzędach obsługujących centralne organy administracji rządowej;
- 3) organizowanie i utrzymanie systemu gromadzenia i aktualizacji danych, będących w posiadaniu Ministra, o zasobach obronnych państwa przewidywanych do wydzielenia na potrzeby realizacji zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza;
- 4) zapewnienie wymiany informacji z PK HNS i PI HNS wchodzącymi w skład Systemu HNS;
- 5) reprezentowanie Ministra w kontaktach krajowych i międzynarodowych w zakresie HNS, w tym w relacjach z przedstawicielami wojsk własnych i sojusznicznych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a także z zagranicznymi podmiotami odpowiedzialnymi za realizację zadań HNS.

§ 4. Dyrektorowi BOiIN powierza się:

- 1) koordynowanie przedsięwzięć zapewniających realizację zadań w ramach Systemu HNS przez Ministerstwo oraz przez jednostki, a także przez przedsiębiorców z obszaru żeglugi śródlądowej;
- 2) utworzenie i zapewnienie funkcjonowania PK HNS w Ministerstwie;
- 3) opracowanie Instrukcji Punktu Kontaktowego HNS w Ministerstwie;
- 4) organizowanie i zapewnienie funkcjonowania systemu gromadzenia i aktualizacji danych, o których mowa w § 3 pkt 3;
- 5) obowiązek współdziałania z Dyrektorem Departamentu Strategii i Planowania Obronnego MON w zakresie planowania i organizacji szkoleń dla osób odpowiedzialnych w Ministerstwie, jednostkach oraz u przedsiębiorców za realizację zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza.

§ 5. Kierownikom jednostek powierza się koordynowanie przedsięwzięć zapewniających realizację zadań w ramach Systemu HNS u przedsiębiorców z obszaru gospodarki morskiej, zgodnie z właściwością.

§ 6. 1. System gromadzenia i aktualizacji danych, o których mowa w § 3 pkt 3, obejmuje zbieranie i gromadzenie danych o zasobach obronnych HNS przez PK/ PI HNS:

- 1) prowadzenie zbiorczej bazy danych o zasobach obronnych HNS przez PK HNS w Ministerstwie za działy administracji rządowej kierowane przez Ministra;
- 2) prowadzenie baz danych przez:
 - a) PK HNS UM oraz PI HNS przedsiębiorców z obszaru gospodarki morskiej w zakresie infrastruktury portów morskich i transportu morskiego,
 - b) PK HNS PGW oraz PI RZGW w zakresie infrastruktury śródlądowych dróg wodnych przewidzianej do budowy, organizacji i uruchomienia na potrzeby Sił Zbrojnych RP przepraw zastępczych,
 - c) PI HNS OIRM w zakresie ilości morskiego taboru pływającego i jego charakterystyki technicznej, według właściwości,
 - d) PI HNS UŻŚ oraz PI HNS przedsiębiorców z obszaru żeglugi śródlądowej w zakresie infrastruktury portów i przeładowni rzecznych, ilości taboru pływającego i jego charakterystyki technicznej oraz czynnych przepraw promowych i aktualnych klas śródlądowych dróg wodnych, według właściwości;

- 3) przekazywanie danych, w formie zestawienia tabelarycznego, o zasobach obronnych HNS:
- a) przez PI HNS przedsiębiorców z obszaru gospodarki morskiej do właściwego PK HNS UM oraz PI HNS RZGW do PK HNS PGW do dnia 15 stycznia danego roku, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego,
 - b) przez PK HNS UM, PK HNS PGW, PI HNS OIRM, PI HNS UŻŚ oraz PI HNS przedsiębiorców z obszaru żeglugi śródlądowej do PK HNS w Ministerstwie do dnia 25 stycznia danego roku, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego,
 - c) przez PK HNS w Ministerstwie do CPK HNS w MON, w terminie wskazanym przez CPK HNS, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

2. Wzory zestawień o zasobach obronnych HNS w Ministerstwie, o których mowa w ust. 1, przewidywanych do wydzielenia na potrzeby realizacji zadań wynikających z obowiązku państwa-gospodarza określa załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 7. Organizację, zasady funkcjonowania oraz zadania PK/ PI HNS określa wzór Instrukcji Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji HNS, który stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 8. 1. W celu zapewnienia warunków do wywiązywania się z Zadań działów administracji rządowej i innych instytucji państwowych w realizacji Celów NATO 2017 dla Rzeczypospolitej Polskiej²⁾ w Ministerstwie, w jednostkach i u przedsiębiorców, na potrzeby realizacji Celu L 3110N CIMIC, tworzy się bazę specjalistów funkcjonalnych.

2. Baza, o której mowa w ust. 1, identyfikuje w zasobach państwa dostępność personelu o specjalistycznej (funkcjonalnej) i ogólnowojskowej (sztabowej) wiedzy, który będzie zdolny określić wpływ środowiska cywilnego na prowadzoną operację NATO oraz wspierać proces oceny i planowania działań na wszystkich poziomach prowadzonej operacji.

§ 9. W zakresie realizacji zadań wynikających z Celu L3110N:

- 1) Dyrektor BOiIN:
 - a) typuje przedstawiciela Ministra do prac w grupie roboczej MON do realizacji Celu w zakresie pozyskiwania odpowiednich specjalistów funkcjonalnych,
 - b) prowadzi bazę danych specjalistów funkcjonalnych na podstawie otrzymanych wykazów z komórek organizacyjnych Ministerstwa oraz z jednostek i od przedsiębiorców,
 - c) przedstawia propozycje specjalistów funkcjonalnych na zgłoszone przez MON potrzeby osobowe,
 - d) koordynuje realizację Celu L3110N w Ministerstwie;

²⁾ Załącznik do protokołu ustaleń Nr 28/2017 posiedzenia Rady Ministrów z dnia 24 sierpnia 2017 r. pkt 4./23.e.

- 2) dyrektorzy komórek organizacyjnych Ministerstwa oraz kierownicy jednostek i przedsiębiorcy:
 - a) corocznie, w terminie do dnia 25 stycznia, sporządzają i przekazują do BOiIN listę specjalistów funkcjonalnych z dziedzin będących w ich właściwościach,
 - b) dokonują bieżącej aktualizacji listy specjalistów funkcjonalnych, której wzór określa załącznik nr 3 do zarządzenia;
- 3) specjaliści funkcjonalni:
 - a) organizują współpracę sojuszniczego dowódcy operacji z narodowymi/ lokalnymi władzami cywilnymi, krajowymi organizacjami i agencjami, organizacjami międzynarodowymi oraz miejscową ludnością w rejonie prowadzenia operacji,
 - b) pełnią funkcje łącznikowe z innymi instytucjami wspierającymi cele dowódcy,
 - c) wspierają wojskowych specjalistów CIMIC w fazie planowania operacji i w fazie odbudowy po zakończeniu działań zbrojnych,
 - d) mogą uczestniczyć w operacji poza granicami kraju na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

§ 10. Traci moc zarządzenie Nr 7 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 maja 2016 r. w sprawie funkcjonowania systemu wsparcia przez państwo-gospodarza (HNS) i realizacji celów NATO 2013 dla Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. Urz. MG MiŻŚ poz. 6).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

M. GRÓBARCZYK

Załączniki
do zarządzenia Nr 29
Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
z dnia 30 lipca 2018 r.
(poz. 29)

Załącznik nr 1

TABELE

**jednolitego systemu gromadzenia i aktualizacji danych o zasobach obronnych gospodarki morskiej, gospodarki wodnej, rybołówstwa
i żeglugi śródlądowej³⁾
„WZÓR”**

1) Obszar transportu morskiego (dotyczy UM):

a) charakterystyka portów morskich:

Parametry	Nazwa portu:			
Lokalizacja:				
Województwo				
Powiat				
Gmina				
Miejscowość				
Adres:				
Punkt Kontaktowy				
Numery telefonów				
Numery fax				
E-mail				
Koordynaty ARP – współrzędne WGS-84				
Władze odpowiedzialne				

³⁾ tabele do wykonania w Microsoft Office Excel

Parametry	Porty:			
Maksymalne parametry przyjmowanych statków:				
a) długość (m),				
b) zanurzenie (m).				
Nabrzeża (długość eksploatacyjna/głębokość (m):				
a) stanowiska promowe i Ro-Ro,				
b) stanowiska do przeładunku kontenerów,				
c) stanowiska do przeładunku drobnicy,				
d) stanowiska do przeładunku towarów masowych,				
e) stanowiska do cumowania.				
Dobowe możliwości przeładunkowe, w tym:				
a) drobnicy (ton),				
b) towarów masowych (ton),				
c) kontenerów (TEU),				
d) paliw (ton).				
Wyposażenie techniczne:				
a) dźwigi (szt.):				
- pływające (16-200 ton),				
- suwnicowe (10-40 ton),				
- stacjonarne (2-60 ton),				
- kontenerowe (30-50 ton),				
- samojezdne (12,5-90 ton), w tym:				
• kołowe,				
• gąsienicowe,				
- samochodowe (2-60 ton),				
- taśmociągi (800-2000 t/godz.),				
- załadowniki pneumatyczne do zbóż (400 t/godz.),				
b) jednostki pływające (szt.):				
- holowniki,				
- barki,				

c) inne (szt.) - samochody, - ciągniki, - przyczepy i naczepy, - wózki transportowe/widłowe.				

Parametry	Porty:			
Magazyny i place składowe: - składy kryte (m ²), - składy otwarte (m ²), - chłodnie (ton), - elewatory (ton), - silosy (ton), - zbiorniki paliw płynnych (m ³).				
Pozostałe wyposażenie: - stocznie (szt./możliwości dobowe), - doki suche (szt./możliwości), - doki pływające (szt./możliwości).				

b) środki transportu morskiego możliwe do wykorzystania w przewozach ładunków wojskowych:

Przedsiębiorstwo	Typ statku	Liczba	Nośność (DWT)	Max zanurzenie	Liczba pasażerów
	Drobnicowiec				
	Masowiec				
	Zbiornikowiec				
	ro-ro				
	Prom pasażerski				
	Inne ...				
	...				
itd. ...					

c) wykaz portów i przeladowni istniejących na terenie działalności Urzędu Żeglugi Śródlądowej w ...:

Lp.	Miejscowość	Rzeka km	Opis portu (przystanku):				Adres właściciela	Kontakt
			typ	brzeg	postój	przeladunek		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

d) zestawienie czynnych przepraw promowych zarejestrowanych w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej w ...:

L.p.	Armator	Ilość (szt.)	Ilość i moc silników (szt./KM)	Ilość ładowni	Ładowność	Zasadnicze rozmiary i charakterystyka					Numer rejestracyjny	
						Długość (m)	Szerokość (m)	Wysokość burty (m)	Maksymalna wysokość (m)	Zanurzenie (m)		Prędkość (km/h)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

e) aktualne klasy śródlądowych dróg wodnych będących na terenie działalności Urzędu Żeglugi Śródlądowej w ...:

Lp.	Nazwa śródlądowej drogi wodnej	Długość (km)	Klasa drogi wodnej
1	2	3	4

Wzór instrukcji HNS

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ

NAZWA KOMÓRKI ORGANIZACYJNEJ OPRACOWUJĄCEJ DOKUMENT

ZATWIERDZAM

.....

Kierownik jednostki/ przedsiębiorca

.....

data, imię i nazwisko

INSTRUKCJA PUNKTU KONTAKTOWEGO/ PUNKTU INFORMACJI HNS W

.....

(nazwa jednostki organizacyjnej)

SPIS TREŚCI

1. Postanowienia ogólne.....	3
2. Zadania Punktu Kontaktowego/ Informacji HNS	5
3. Organizacja Punktu Kontaktowego/ Informacji HNS.....	5
4. Załączniki	7

1. Postanowienia ogólne

1.1. Wsparcie przez państwo-gospodarza⁴⁾ – *Host Nation Support (HNS)*, zwane dalej „HNS”, to cywilna i wojskowa pomoc udzielana przez państwo-gospodarza (państwo przyjmujące) w czasie pokoju, sytuacji kryzysowych i wojny wojskom sojusznikom i organizacjom, które są rozmieszczone, wykonują zadania lub przemieszczają się przez terytorium państwa-gospodarza. Podstawę takiej pomocy stanowią porozumienia zawarte pomiędzy stosownymi władzami państwa-gospodarza i państwami wysyłającymi lub NATO.

1.2. Celem HNS jest udzielenie wsparcia w postaci środków materiałowych, urządzeń i usług, włączając w to ochronę rejonu działań oraz wsparcie administracyjne, dowódcom NATO oraz państwom wysyłającym narodowe siły zbrojne do zadań poza granice, zgodnie z wynegocjowanymi porozumieniami pomiędzy państwami wysyłającymi i NATO a rządami państw przyjmujących.

1.3. Problematykę realizacji przez pozamilitarne struktury organizacyjne zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza, regulują:

- a) ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1430 i 2217 oraz z 2018 r. poz. 138 i 398),
- b) protokół ustaleń Nr 28/2001 z posiedzenia Rady Ministrów w dniach 17-18 lipca 2001 r. w sprawie wykonywania przez administrację rządową zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza (HNS) i realizacji Celów Sił Zbrojnych,
- c) doktryna wsparcia przez państwo-gospodarza DD/4.5(B) wprowadzona do stosowania decyzją Nr 10/Log/P4 Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 lutego 2016 r. w sprawie wprowadzenia w resorcie obrony narodowej dokumentu doktrynalnego „Wsparcie przez państwo-gospodarza”,
- d) decyzja Nr 447/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie funkcjonowania w resorcie obrony narodowej systemu wsparcia przez państwo-gospodarza (HNS) (Dz. Urz. MON z 2014 r. poz. 5),
- e) zarządzenie Nr ... Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia ... 2018 r. w sprawie funkcjonowania systemu wsparcia przez państwa-

⁴⁾ Definicja opracowana na podstawie tłumaczenia z Sojuszniczej Doktryny i Procedur Połączonego Wsparcia przez państwo-gospodarza – *Allied Joint Publication - 4.5 (AJP 4.5)*.

gospodarza (HNS) i realizacji celów NATO dla Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. Urz. MG MiŻŚ poz. ...),

f) regulamin wewnętrzny ... (nazwa jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy).

1.4. Koordynację całokształtu przedsięwzięć wynikających z obowiązków państwa-gospodarza, zarówno w wymiarze narodowym jak i sojuszniczym, sprawuje Minister Obrony Narodowej poprzez pełnomocnika do spraw HNS, który jednocześnie pełni funkcję Centralnego Punktu Kontaktowego HNS⁵⁾ współdziałającego z komórkami i jednostkami organizacyjnymi Ministerstwa Obrony Narodowej oraz, za pośrednictwem Departamentu Strategii i Planowania Obronnego MON, z Punktami Kontaktowymi pozamilitarnych struktur obronnych państwa. Schemat funkcjonowania systemu HNS w państwie przedstawia załącznik Nr 1.

1.5. Jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej lub przez niego nadzorowane oraz przedsiębiorcy o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym, włączeni w proces planowania i realizacji zadań wynikających z obowiązków państwa-gospodarza, wyznaczają Punkty Kontaktowe/ Punkty Informacji HNS, które współpracują i wymieniają informacje z Punktem Kontaktowym HNS w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Schemat funkcjonowania systemu HNS w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przedstawia załącznik Nr 2.

1.6. W ... (nazwa jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) zadania Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji realizuje Kierownik Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji HNS. Na Kierownika Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji HNS w ... (nazwa jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy) wyznacza się ... (podać stanowisko służbowe pracownika).

2. Zadania Punktu Kontaktowego/Informacji HNS

Zadania dla Punktu Kontaktowego/Punktu Informacji HNS, według właściwości jednostek organizacyjnych i przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym określa § 3 zarządzenia Nr ... Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia ... 2018 r. w sprawie funkcjonowania systemu wsparcia przez państwa-gospodarza (HNS) i realizacji celów NATO dla Rzeczypospolitej Polskiej.

⁵⁾ Zgodnie z decyzją 447/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie funkcjonowania w resorcie obrony narodowej systemu wsparcia przez państwo-gospodarza (HNS) (Dz. Urz. MON poz. 5).

3. Organizacja Punktu Kontaktowego/ Informacji HNS

- 3.1. Za zorganizowanie Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji HNS w ... (nazwa jednostki organizacyjnej/ przedsiębiorcy) oraz koordynowanie przedsięwzięć zapewniających realizację zadań w ramach systemu HNS odpowiada ... (kierownik jednostki organizacyjnej/ przedsiębiorca).
- 3.2. Miejscem zapewniającym techniczną obsługę Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji HNS w ... (nazwa jednostki organizacyjnej/ przedsiębiorcy) jest ... (wskazać stanowisko wykonywania zadań).
- 3.3. Obsługę merytoryczną i administracyjną dla Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji HNS w ... (nazwa jednostki organizacyjnej/ przedsiębiorcy) zapewnia ... (wskazać wspierającą komórkę organizacyjną).
- 3.4. W razie nieobecności Kierownika Punktu Kontaktowego/ Punktu Informacji HNS jego obowiązki wykonuje ... (wskazać wyznaczonego zastępcę według stanowiska służbowego).
- 3.5. W razie rozwoju sytuacji kryzysowej w państwie lub wprowadzonych wyższych stanów gotowości obronnej państwa, Punkt Kontaktowy/ Punkt Informacji HNS funkcjonuje w oparciu o uruchamiany w ... (nazwa jednostki organizacyjnej/ przedsiębiorcy) stały dyżur.

4. Załączniki

Załącznik Nr 1 – Schemat funkcjonowania systemu HNS w państwie

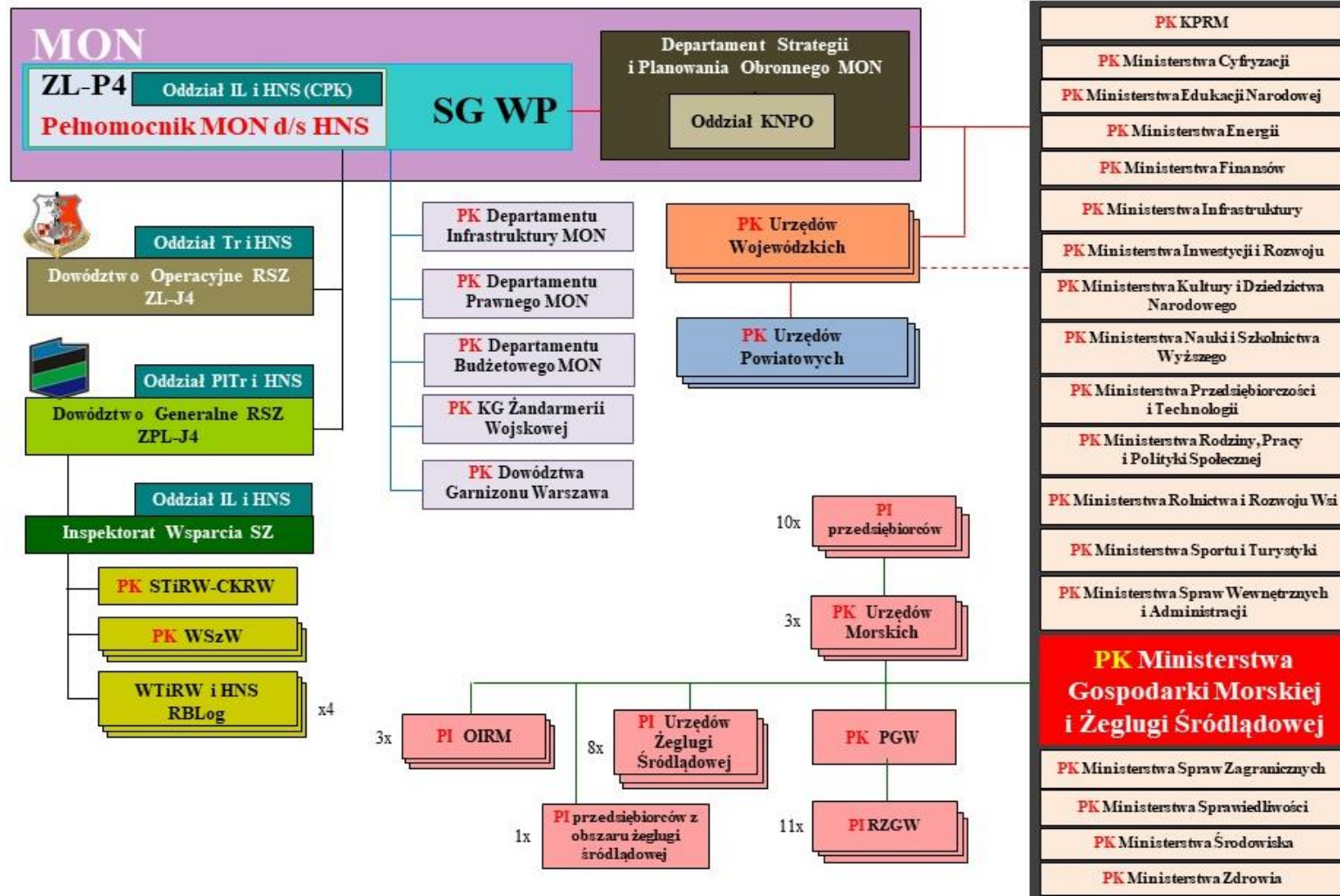
Załącznik Nr 2 – Schemat funkcjonowania systemu HNS w Ministerstwie Gospodarki
Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Załącznik Nr 3 – Wzór wykazu danych teleadresowych Punktów Kontaktowych/Punktów
Informacji HNS

Załącznik Nr 4 – Wzór *Dziennika ewidencji przyjmowanych i przekazywanych zadań
z zakresu HNS, decyzji, meldunków i raportów*

Załącznik Nr 5 – Wykaz i opis skrótów zawartych w Instrukcji

SCHEMAT FUNKCJONOWANIA SYSTEMU HNS W PAŃSTWIE



SCHEMAT FUNKCJONOWANIA SYSTEMU HNS W MINISTERSTWIE GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ



WYKAZ DANYCH TELEADRESOWYCH PUNKTÓW KONTAKTOWYCH/PUNKTÓW INFORMACJI HNS^{*)}*(wzór)*

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko Kierownika PK/PI HNS	Nr telefonu kontaktowego	Nr fax	Adres e-mail	Adres OPAL

^{*)} wypełnić według właściwości jednostki organizacyjnej, przedsiębiorcy

DZIENNIK**EWIDENCJI PRZYJMOWANYCH I PRZEKAZYWANYCH ZADAŃ, DECYZJI, MELDUNKÓW I RAPORTÓW Z ZAKRESU HNS***(wzór)*

Lp.	Przekazanie zadania			Treść zadania	Podjęte działania	Uwagi
	Data i godzina	Nadawca	Odbiorca			

**Wykaz
i opis skrótów zawartych w Instrukcji^{**)}**

- 1) Dowództwo Operacyjne RSZ – Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych;
- 2) Dowództwo Generalne RSZ – Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych;
- 3) Oddział KNPO – Oddział Koordynacji na Potrzeby Obronne;
- 4) ZL- P4 – Zarząd Logistyki-P4;
- 5) ZL-J4 – Zarząd Logistyki;
- 6) ZPL-J4 – Zarząd Planowania Logistyki;
- 7) Oddział IL i HNS – Oddział Interoperacyjności Logistycznej i HNS;
- 8) STiRW-CKRW – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk;
- 9) WSzW – Wojewódzki Sztab Wojskowy.

^{**)} wykaz i opis skrótów należy dostosować do właściwości jednostki organizacyjnej lub przedsiębiorcy sporządzającego Instrukcję Punktu Kontaktowego/Punktu Informacji HNS