

Warszawa, dnia 25 maja 2016 r.

Poz. 34

**ZARZADZENIE NR 22**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia 25 maja 2016 r.

**w sprawie planowania osłony technicznej linii kolejowych o znaczeniu obronnym oraz technicznego zabezpieczenia masowych przewozów wojskowych transportem kolejowym**

Na podstawie art. 4 i 5 pkt 3 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1571) w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 152, poz. 1599 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1426) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa:

- 1) podmioty obowiązane przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa, zwanego dalej „Ministrem”, do wykonania planu osłony technicznej linii kolejowych o znaczeniu obronnym;
- 2) podmioty obowiązane przez Ministra do wykonania planu technicznego zabezpieczenia masowych przewozów wojskowych transportem kolejowym;
- 3) zakres przedmiotowy planów, o których mowa w pkt 1 i 2 oraz formę ich opracowania;
- 4) tryb zatwierdzania, uaktualniania oraz koordynacji działań przy sporządzaniu planów, o których mowa w pkt 1 i 2.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej: transport – na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz.1907 i 2094).

§ 2. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) plan osłony technicznej linii kolejowych o znaczeniu obronnym - dokument obejmujący kompleks przedsięwzięć planistycznych, organizacyjnych, technicznych i materiałowego zabezpieczenia do zapewnienia sprawnej odbudowy zniszczeń i utrzymania przejezdności linii kolejowych o znaczeniu obronnym, zwany dalej „planem osłony”;
- 2) plan osłony technicznej działu administracji rządowej - transport - dokument obejmujący przedsięwzięcia planistyczne i organizacyjne związane z utrzymaniem przejezdności sieci transportowej kraju;
- 3) plan technicznego zabezpieczenia masowych przewozów wojskowych transportem kolejowym - dokument obejmujący kompleks przedsięwzięć planistycznych, organizacyjnych, technicznych i materiałowego utrzymania w gotowości taboru kolejowego i przygotowanie zaplecza materiałowo-technicznego do zabezpieczenia masowych przewozów wojskowych, zwany dalej „planem przewozów”;
- 4) plany – plan osłony oraz plan przewozów;
- 5) przedsiębiorca – przedsiębiorca o szczególnym znaczeniu gospodarczo - obronnym, na którego Minister na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1571) nałożył decyzją obowiązek przygotowania do realizacji zadań związanych z osłoną techniczną linii kolejowych o znaczeniu obronnym, zwanych dalej „osłoną techniczną” lub utrzymanie w gotowości taboru kolejowego, zwanych dalej „masowymi przewozami” i przygotowanie zaplecza materiałowo-technicznego do zabezpieczenia masowych przewozów wojskowych zwanych dalej „przygotowaniem technicznym” oraz z którym na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców zawarł umowę na realizację zadań na rzecz obronności państwa;
- 6) wykonawca - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz PKP CARGO S.A.

§ 3.1. Dyrektor Biura Bezpieczeństwa odpowiada za:

- 1) przygotowanie planu osłony technicznej działu administracji rządowej - transport;
- 2) nadzorowanie procesu sporządzania planów oraz wspomaga międzyresortową wymianę informacji niezbędnych dla potrzeb wykonania planów;
- 3) przesłanie informacji do wykonawców o przedsiębiorcach, którzy zgodnie z właściwością uczestniczą w opracowaniu planów.

2. Plany stanowią załączniki do planu osłony technicznej działu administracji rządowej - transport.

3. W procesie tworzenia planów, PKP S.A. jest koordynatorem w stosunku do wykonawców.

4. Plan osłony opracowuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we współdziałaniu z właściwymi w tym zakresie przedsiębiorcami, którzy udostępniają dane niezbędne do opracowania części opisowej i graficznej planów.

5. Plan przewozów opracowuje PKP CARGO S.A. we współdziałaniu z właściwymi w tym zakresie przedsiębiorcami, którzy udostępniają dane niezbędne do opracowania części opisowej i graficznej planów.

6. Wykonawca sporządzający plan, dokonuje jego uzgodnienia z Prezesem PKP S.A.

Uzgodniony plan osłony lub plan przewozów podpisuje Prezes Zarządu właściwego Wykonawcy i przedstawia do zatwierdzenia Ministrowi.

7. Po zatwierdzeniu planu, wykonawca:

- 1) jeden egzemplarz zostawia na własne potrzeby;
- 2) przekazuje po jednym egzemplarzu Ministrowi, Prezesowi PKP S.A. oraz właściwej komórce organizacyjnej do spraw transportu Ministerstwa Obrony Narodowej.
- 3) sporządza wyciągi z planów i przesyła do właściwych przedsiębiorców, o których mowa w ust. 4 i 5.

8. Plany oraz wyciągi z planów podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 182, poz. 1228, z 2015 r. poz. 21 oraz z 2016 r. poz. 1224 i 2281).

§ 4.1. Plany składają się z części opisowej i graficznej.

2. Część opisowa planu osłony zawiera:

- 1) ocenę zagrożeń militarnych i niemilitarnych w obszarze transportu i infrastruktury kolejowej;
- 2) główne zadania osłony technicznej wytypowanej infrastruktury kolejowej;
- 3) zamiar kierowania jednostkami bezpośrednio realizującymi osłonę techniczną;
- 4) ogólną strukturę organizacyjną, możliwości i zadania jednostek przeznaczonych do realizacji osłony technicznej;
- 5) charakterystykę infrastruktury kolejowej podlegającej osłonie technicznej:
  - a) Centralnych Linii Kolejowych i linii kolejowych o znaczeniu wyłącznie obronnym,
  - b) Tymczasowych Rejonów Przeładunkowych (tylko charakterystykę ogólną),
  - c) priorytetowych węzłów kolejowych,
  - d) obiektów i budowli inżynierskich,
  - e) kolejowych przejść granicznych,
  - f) priorytetowych stacji i punktów ładunkowych dla potrzeb Sił Zbrojnych RP;
- 6) materiały i środki techniczne przeznaczone do wykorzystania w osłonie technicznej;
- 7) planowane rozmieszczenie rezerw strategicznych i zapasów eksploatacyjnych;
- 8) organizację współdziałania z innymi jednostkami, w tym poza resortowymi;
- 9) organizację łączności;

- 10) zasady odstawiania taboru kolejowego przeznaczonego do odkażania i dezaktywacji;
- 11) inne informacje uwzględniające specyfikę transportu kolejowego lub elementów infrastruktury obronnej;
- 12) objaśnienie znaków i skrótów.

3. Część opisowa planu przewozów zawiera:

- 1) ocenę zagrożeń militarnych i niemilitarnych w realizacji masowych przewozów;
- 2) zasadnicze zadania przewoźników kolejowych w realizacji przygotowania technicznego;
- 3) ogólną strukturę organizacyjną, możliwości i zadania jednostek przeznaczonych do realizacji przygotowania technicznego;
- 4) analizę ilostanu wagonów, środków trakcyjnych oraz środków załadowniczych przeznaczonych do masowych przewozów;
- 5) charakterystykę obiektów infrastruktury kolejowej wykorzystywanych w masowych przewozach:
  - a) Tymczasowych Rejonów Przeładunkowych (tylko charakterystykę ogólną),
  - b) priorytetowych dla potrzeb Sił Zbrojnych RP kolejowych stacji i punktów ładunkowych,
  - d) stacji składowania ruchomych urządzeń wagonowych i środków ładunkowych,
  - e) punktów wodowania wagonów pasażerskich,
  - f) punktów tankowania lokomotyw spalinowych;
- 6) zasady odstawiania taboru kolejowego przeznaczonego do odkażania i dezaktywacji;
- 7) organizację współdziałania;
- 8) organizację i zabezpieczenie łączności;
- 9) kierowanie przygotowaniem technicznym i zabezpieczeniem masowych przewozów.

4. Część opisową planów sporządza się według następujących zasad:

- 1) format stronic A4 w układzie „poziomym” o ustawieniach marginesu: lewy - 2,5 cm, prawy - 1,5 cm, górny - 1,5 cm, dolny - 1,5 cm, nagłówek - 1,25 cm, stopka - 1,25 cm;
- 2) typ czcionki – „Times New Roman”, w wielkości dla:
  - a) tytułu rozdziału - 14 punktów pogrubiona,
  - b) tytułu podrozdziału - 12 punktów pogrubiona,
  - c) tytułu podrozdziału niższego rzędu i punktu - 12 punktów,
  - d) akapitu - 12 punktów;
- 3) odstęp między liniami tekstu - 1,5;
- 4) tekst akapitów - wyjustowany.

5. Część graficzną planów sporządza się na mapie w skali 1: 500 000 w formie graficznej lub elektronicznej.

6. Część graficzna planu osłony zawiera:

- 1) stanowiska dowodzenia wybranych jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej, stanowiska kierowania Ministra oraz stałe siedziby przedsiębiorców;
- 2) miejsca stałej dyslokacji oraz przewidywane rejony rozmieszczenia jednostek w czasie realizacji osłony technicznej;
- 3) elementy infrastruktury kolejowej wraz z niezbędnymi opisami podstawowych parametrów:
  - a) Centralne Linie Kolejowe i linie kolejowe o znaczeniu wyłącznie obronnym,
  - b) kolejowe stacje i punkty ładunkowe o znaczeniu priorytetowym,
  - c) priorytetowe dla potrzeb Sił Zbrojnych RP punkty ładunkowe w portach morskich i w portach lotniczych,
  - d) kolejowe przejścia graniczne,
  - e) Tymczasowe Rejony Przeładunkowe;
- 4) rozmieszczenie rezerw strategicznych i zapasów eksploatacyjnych;
- 5) objaśnienia znaków i skrótów zastosowanych na mapie.

7. Część graficzna planu przewozów zawiera:

- 1) stanowiska dowodzenia wybranych jednostek organizacyjnych Ministerstwa Obrony Narodowej, stanowiska kierowania Ministra oraz stałe siedziby przedsiębiorców;
- 2) Centralne Linie Kolejowe i linie o znaczeniu wyłącznie obronnym;
- 3) Tymczasowe Rejony Przeładunkowe;
- 4) kolejowe przejścia graniczne;
- 5) kolejowe stacje i punkty ładunkowe o znaczeniu priorytetowym,
- 6) punkty ładunkowe w portach morskich i w portach lotniczych;
- 7) stacje meblowania wagonów oraz rozmieszczenie magazynów ruchomych urządzeń wagonowych i środków ładunkowych;
- 8) punkty tankowania lokomotyw spalinowych;
- 9) rejony załadowania i wyładowania jednostek wojskowych;
- 10) objaśnienia znaków i skrótów zastosowanych na mapie.

8. Zestawienia tabelaryczne do planów należy wykonać w jednolitej szacie graficznej.

§ 5.1. Przedsiębiorcy przesyłają do wykonawców dane uaktualniające do części opisowej i graficznej w przypadku wprowadzenia istotnych zmian w ich działaniu.

2. Plany podlegają corocznej aktualizacji w przypadku wprowadzenia istotnych zmian lub wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa.

3. Wykonawcy, przesyłają zbiorczą aktualizację planów w formie aneksu do podmiotów, o których mowa w § 3 ust. 7 pkt 2 i 3.

§ 6. Traci moc Zarządzenie Nr 51 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie planowania osłony technicznej sieci kolejowej o znaczeniu obronnym oraz technicznego zabezpieczenia masowych przewozów wojskowych transportem kolejowym.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adamczyk*