

Warszawa, dnia 9 grudnia 2014 r.

Poz. 82

DECYZJA Nr 24

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU ¹⁾

z dnia 28 listopada 2014 r.

**w sprawie wytycznych do planów osłony technicznej transportu i infrastruktury
transportowej o znaczeniu obronnym**

Na podstawie art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2012 r. poz. 392), w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 152, poz. 1599 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1426) postanawia się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania wytyczne do planów osłony technicznej transportu i infrastruktury transportowej o znaczeniu obronnym, stanowiące załącznik do decyzji.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport i gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Załącznik do decyzji nr 24
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 28 listopada 2014 r. (poz. 82)

WYTYCZNE
do planów osłony technicznej transportu i infrastruktury transportowej
o znaczeniu obronnym

§ 1. Wytyczne określają:

- 1) organy administracji rządowej oraz jednostki organizacyjne podległe lub nadzorowane przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, zobowiązane do sporządzenia planów osłony technicznej transportu i infrastruktury transportowej;
- 2) szczegółowy zakres przedmiotowy planów oraz formę ich opracowania;
- 3) tryb zatwierdzania, uaktualniania oraz koordynacji działań przy sporządzaniu planów.

§ 2. Ilekroć w wytycznych jest mowa o:

- 1) osłonie technicznej – należy przez to rozumieć osłonę techniczną infrastruktury transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294), zwanym dalej „rozporządzeniem RM z dnia 3 lutego 2004 r.”;
- 2) planie – należy przez to rozumieć plan osłony technicznej, o którym mowa w rozporządzeniu RM z dnia 3 lutego 2004 r.;
- 3) organach – należy przez to rozumieć organy administracji rządowej podległe lub nadzorowane przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju:
 - a) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
 - b) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
 - c) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - d) Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku,
 - e) Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni;
- 4) jednostkach – należy przez to rozumieć jednostki organizacyjne lub bazy formowania, będące przedsiębiorcami przewidzianymi do objęcia militaryzacją, ujętymi w resortowym zestawieniu zadań lub przedsiębiorcami o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym ujętymi w wykazie określonym na podstawie przepisów art. 6 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1571), w odniesieniu do których organem organizującym i nadzorującym wykonywanie zadań na rzecz obronności państwa jest minister właściwy do spraw transportu lub minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

§ 3. 1. Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, zwany dalej „Dyrektorem BZK”, sporządza „Plan osłony technicznej działów administracji rządowej – transport i gospodarka morską”.

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad sporządza „Plan osłony technicznej dróg o znaczeniu obronnym”.

3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego sporządza „Plan osłony technicznej w obszarze lotnictwa cywilnego”.

4. Właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego sporządza według swoich właściwości „Plan osłony technicznej infrastruktury portowej i transportu morskiego”.

5. Jednostki bezpośrednio realizujące zadania osłony technicznej biorą udział w opracowywaniu planów, na zasadach określonych przez organy, o których mowa w ust. 2-4.

6. Plany zatwierdza Minister Infrastruktury i Rozwoju.

7. Organy, o których mowa w ust. 2-4, sporządzają dla jednostek wypisy z planów w zakresie ich zadań i obszaru działania.

8. Plany sporządza się zgodnie z odrębnymi przepisami w zakresie przygotowania obronnego transportu i infrastruktury transportowej ¹⁾.

9. Plany oraz wyciągi z planów podlegają ochronie na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony informacji niejawnych ²⁾.

§ 4. 1. Plan składa się z części opisowej i graficznej.

2. Część opisowa planu, według właściwości organu sporządzającego, zawiera:

- 1) ocenę zagrożeń militarnych i niemilitarnych w obszarze transportu i infrastruktury transportowej;
- 2) charakterystykę transportu i infrastruktury transportowej podlegających osłonie technicznej, w tym charakterystykę:
 - a) dostępnych środków transportowych,
 - b) tras żeglugowych,
 - c) techniczno-eksploatacyjną portów rzecznych, morskich i lotniczych,
 - d) morskich, lotniczych i drogowych przejść granicznych oraz wytypowanych parkingów drogowych,
 - e) wytypowanych centralnych dróg samochodowych (CDS), drogowych odcinków lotniskowych (DOL), dojazdów i dróg w tymczasowych rejonach przeładunkowych, dróg dojazdowych do osi przepraw promowych i do stacji i punktów ładunkowych na liniach

¹⁾ Ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 461, poz. 1101, 1407 i 1445, z 2013 r. poz. 852 i 1355 oraz z 2014 r. poz. 619 i 773), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446 i 1543 oraz z 2014 r. poz. 659), rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 152, poz. 1599 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1599), rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 kwietnia 2001 r. w sprawie zasad koordynacji działań w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obrony państwa (Dz. U. Nr 32, poz. 363 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253) oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294).

²⁾ Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 182, poz. 1228).

kolejowych oraz charakterystykę obiektów inżynierskich znajdujących się w ciągach tych dróg;

- 3) organizację punktów odkażania i dezaktywacji;
- 4) materiały i środki techniczne przeznaczone do wykorzystania w osłonie technicznej, w tym miejsca przechowywania i charakterystykę rezerw konstrukcji mostowych i zapasów eksploatacyjnych;
- 5) zamiar kierowania jednostkami bezpośrednio realizującymi zadania osłony technicznej;
- 6) zasadnicze zadania w realizacji osłony technicznej transportu i wytypowanej infrastruktury transportowej;
- 7) strukturę organizacyjną, możliwości i zadania jednostek przeznaczonych do realizacji zadań osłony technicznej;
- 8) kierowanie i organizację łączności;
- 9) organizację współdziałania, w tym:
 - a) pomiędzy własnymi jednostkami organizacyjnymi,
 - b) z wojskowymi organami regulacji ruchu,
 - c) z oddziałami przepraw promowych rozwijanymi w ciągach CDS w wyznaczonych osiach przepraw przez szerokie przeszkody wodne,
 - d) z innymi poza resortowymi organami wspierającymi realizację zadań osłony technicznej transportu i infrastruktury transportowej;
- 10) inne informacje uwzględniające specyfikę rodzaju transportu lub elementów infrastruktury obronnej;
- 11) arkusz uzgodnień planu z merytorycznymi komórkami Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz tabelę zmian aktualizujących wprowadzonych w tekście planu;
- 12) wykaz osób posiadających prawo wglądu do planu oraz wykaz osób posiadających prawo prowadzenia prac planistycznych;
- 13) objaśnienia znaków graficznych i skrótów nazw własnych zwartych w części opisowej planu.

3. Część opisowa powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) format stronic A4 w układzie pionowym o ustawieniach marginesu: lewy – 2,5 cm, prawy – 1,5 cm, górny i dolny – 1,5 cm, nagłówek – 1,25 cm, stopka – 1,25 cm;
- 2) typ czcionki – „Times New Roman”:
 - a) wielkość czcionki tytułu rozdziału – 14 punktów pogrubiona,
 - b) wielkość czcionki tytułu podrozdziału – 12 punktów pogrubiona,
 - c) wielkość czcionki tytułu podrozdziału niższego rzędu i punktu – 12 punktów,
 - d) wielkość czcionki akapitu – 12 punktów,
 - e) odstęp między liniami tekstu – 1,5 punkta;
- 3) tekst akapitów – wyjustowany;
- 4) stronę tytułową planu określa załącznik do wytycznych.

4. Część graficzną planu sporządza się na mapie w skali 1:500 000 w formie papierowej lub elektronicznej.
5. Część graficzna planu, według właściwości organu sporządzającego, zawiera:
 - 1) elementy infrastruktury transportowej uwzględniające specyfikę rodzaju transportu wraz z niezbędnymi opisami podstawowych jej parametrów;
 - 2) dojazdy do stacji i punktów ładunkowych na liniach kolejowych oraz portów rzecznych, morskich i lotniczych o priorytetowym znaczeniu;
 - 3) dojazdy i drogi w tymczasowych rejonach przeładunkowych;
 - 4) dojazdy do osi przepraw promowych;
 - 5) miejsca stałej dyslokacji jednostek, a także planowane rejony ich rozmieszczenia w czasie realizacji zadań osłony technicznej oraz stanowiska kierowania własne i szczebla nadrzędnego;
 - 6) rozmieszczenie materiałów i środków technicznych oraz rezerw konstrukcji mostowych i zapasów eksploatacyjnych;
 - 7) objaśnienia do graficznych znaków taktycznych i skrótów nazw własnych wrysowanych na mapie.

§ 5. 1. Plany podlegają corocznej aktualizacji w terminie do dnia 31 marca, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego, a także doraźnie w przypadku wprowadzenia istotnych zmian.

2. Plany sporządza się w dwóch egzemplarzach, jeden dla organu sporządzającego i jeden dla Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

§ 6. Dyrektor BZK koordynuje i nadzoruje proces sporządzania planów oraz wspomaga międzyresortową wymianę informacji niezbędnych dla potrzeb wykonania planów.

Załącznik do wytycznych do planów
osłony technicznej transportu
i infrastruktury transportowej
o znaczeniu obronnym

Zatwierdzam

Egz. Nr ...

**Minister
Infrastruktury i Rozwoju**

.....

dnia

PLAN

OSŁONY TECHNICZNEJ

.....

Dyrektor/Prezes

.....

..... 2014 rok