

Warszawa, dnia 9 września 2014 r.

Poz. 66

**DECYZJA NR 23**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU <sup>1)</sup>**

z dnia 8 września 2014 r.

**zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe,  
jako terenów zamkniętych**

Na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.<sup>2)</sup>) ustala się, co następuje:

§ 1. W decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR poz. 25, 51, 58 i 63), w załączniku tom 11 województwo pomorskie skreśla się lp. 1279 – 1289.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 10 kwietnia 2014 r.

Minister Infrastruktury i Rozwoju : *w zast. Adam Zdziebło*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 805, 829 i 1635 oraz z 2014 r. poz. 897.