

**ZARZĄDZENIE Nr 46  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ <sup>1)</sup>**

**z dnia 19 lipca 2012 r.**

**w sprawie opracowania planów operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska i transport, urzędów obsługujących centralne organy administracji rządowej, jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 461) w związku z § 5 ust. 1 pkt 2 i pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 152, poz. 1599 oraz z 2007 r. Nr 197, poz. 1426) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Zarządzenie określa:

- 1) tryb i zasady opracowania, zatwierdzania i aktualizacji planów operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej: budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska i transport, w tym kart realizacji zadań operacyjnych;
- 2) tryb i zasady opracowania, zatwierdzania i aktualizacji planów operacyjnych funkcjonowania urzędów obsługujących centralne organy administracji rządowej, jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, zwanego dalej „Ministrem”, w tym:

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa; gospodarka morska; transport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

- a) centralne organy administracji rządowej podległe lub nadzorowane przez Ministra, zwane dalej „organami”, obowiązane do opracowania planów operacyjnych funkcjonowania centralnych organów w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny,
  - b) kierowników jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra, zwanych dalej „kierownikami jednostek”, obowiązanych do opracowania planów operacyjnych tych jednostek w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
- 3) tryb i zasady opracowania, zatwierdzania i aktualizacji planów funkcjonowania przedsiębiorców, na których minister właściwy do spraw gospodarki morskiej i transportu nałożył obowiązek realizacji zadań na rzecz obronności państwa w trybie decyzji.

## § 2.

Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) plan operacyjny funkcjonowania w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny - dokument planistyczny wykonywany przez organy oraz kierowników jednostek w ramach planowania operacyjnego;
- 2) plan funkcjonowania przedsiębiorcy w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny - dokument planistyczny wykonywany przez przedsiębiorcę w ramach planowania operacyjnego;
- 3) przedsiębiorca – przedsiębiorcę o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym, na którego minister właściwy do spraw transportu i minister właściwy do spraw gospodarki morskiej nałożył obowiązek realizacji zadań na rzecz obronności państwa, w trybie decyzji;
- 4) decyzja – decyzja administracyjna wydana na podstawie art. 7 ustawy z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320 oraz z 2002 r. Nr 188, poz. 1571).

## § 3.

1. Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, zwanym dalej „Ministerstwem” sporządza:
  - 1) plan operacyjny funkcjonowania działu administracji rządowej budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
  - 2) plan operacyjny funkcjonowania działu administracji rządowej gospodarka morską w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny;
  - 3) plan operacyjny funkcjonowania działu administracji rządowej transport w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny.
2. W opracowaniu planów, o których mowa w ust. 1, w tym kart realizacji zadań operacyjnych uczestniczą dyrektorzy komórek organizacyjnych Ministerstwa według swojej właściwości.

#### § 4.

Plany operacyjne, w zakresie swojej właściwości, opracowują:

- 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
- 2) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 3) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
- 4) Główny Inspektor Transportu Drogowego;
- 5) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 6) Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni;
- 7) Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku;
- 8) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

#### § 5.

Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych w Ministerstwie przesyła wypisy z:

- 1) planu operacyjnego funkcjonowania działu administracji rządowej budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa do organu, o którym mowa w § 4 pkt 1;
- 2) planu operacyjnego funkcjonowania działu administracji rządowej gospodarka morską - do kierowników jednostek, o których mowa w § 4 pkt 6-8 oraz do Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa Gdyni;
- 3) planu operacyjnego funkcjonowania działu administracji rządowej transport - do organów, o których mowa w § 4 pkt 2 – 5, przedsiębiorców z obszaru transportu wodnego śródlądowego, Polskich Kolei Państwowych S.A., PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o., PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej Sp. z o.o.

#### § 6.

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego przesyła wypisy z planu operacyjnego Urzędu Lotnictwa Cywilnego - do przedsiębiorców w obszarze infrastruktury i transportu lotniczego oraz do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przesyła wypisy z planu operacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - do przedsiębiorców w obszarze drogownictwa.
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku przesyła wypisy z planu operacyjnego Urzędu Morskiego w Słupsku - do przedsiębiorców w obszarze gospodarki morskiej według właściwości.
4. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie przesyła wypisy z planu operacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie - do przedsiębiorców w obszarze gospodarki morskiej według właściwości.
5. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni przesyła wypisy z planu operacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni - do przedsiębiorców w obszarze gospodarki morskiej według właściwości.

6. Prezes Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. w ramach koordynacji zadań obronnych<sup>2)</sup>:

- 1) przesyła wypisy z planu funkcjonowania Polskich Kolei Państwowych S.A. – do przedsiębiorców, o których mowa w pkt IV poz. 7-12 oraz poz. 15-20 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2010 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo – obronnym (Dz. U. Nr 198, poz. 1314);
- 2) koordynuje proces sporządzania, zatwierdzania oraz aktualizacji planów funkcjonowania przez przedsiębiorców, o których mowa w pkt IV poz. 7-12 oraz poz. 15-20 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2010 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo – obronnym.

## § 7.

1. Organy i kierownicy jednostek, o których mowa w § 4 opracowują, zatwierdzają i aktualizują plany operacyjne na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego. Plany operacyjne sporządzane są w dwóch egzemplarzach.
2. Do oznaczania planów operacyjnych ma zastosowanie Norma Obronna NO-02-A060:2008 System obronny państwa. Plany obronne. Klasyfikacja.
3. Przedsiębiorcy opracowują, zatwierdzają, aktualizują i oznaczają plany funkcjonowania na zasadach określonych w Metodyce opracowania planu funkcjonowania przedsiębiorcy w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny<sup>3)</sup>. Ilość egzemplarzy sporządzanych planów funkcjonowania określa przedsiębiorca, uwzględniając możliwość przekazania jednego egzemplarza planu do organu szczebla nadrzędnego oraz Ministra.
4. Dyrektor Biura Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Informacji Niejawnych w Ministerstwie koordynuje proces sporządzania zatwierdzania oraz aktualizacji planów operacyjnych i planów funkcjonowania, a także zapewnia wymianę informacji wewnątrz i międzyresortowych niezbędnych dla potrzeb ich wykonania.

## § 8.

Plany operacyjne oraz plany funkcjonowania sporządza się jako dokumenty niejawne zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 182, poz. 1228).

## § 9.

Traci moc Zarządzenie Nr 16 Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie opracowania planów operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej

---

<sup>2)</sup> Obowiązek koordynacji zadań obronnych przez Polskie Koleje Państwowe S.A. wynika z ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Dokument określający sposób opracowania planu funkcjonowania przedsiębiorcy w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny na podstawie Podręcznika Normalizacji Obronnej PDNO-02-A075:2008 Planowanie obronne - Struktura i redagowanie planu operacyjnego przez organy administracji publicznej.

budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska, łączność i transport w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny oraz opracowania planów operacyjnych funkcjonowania centralnych organów administracji rządowej i jednostek organizacyjnych, podległych lub nadzorowanych przez Ministra Infrastruktury, zmienione Zarządzeniem Nr 16 Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie opracowania planów operacyjnych funkcjonowania działów administracji rządowej budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa, gospodarka morska, łączność i transport w warunkach zewnętrznego zagrożenia bezpieczeństwa państwa i w czasie wojny oraz opracowania planów operacyjnych funkcjonowania centralnych organów administracji rządowej i jednostek organizacyjnych, podległych lub nadzorowanych przez Ministra Infrastruktury.

**§ 10.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**MINISTER  
TRANSPORT, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

**S. Nowak**