

Warszawa, dnia 17 marca 2025 r.

Poz. 17

**OGŁOSZENIE NR 6/2025  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 marca 2025 r.

**w sprawie dyrektywy zgodności nr SP-0002-2025-A z dnia 5 marca 2025 r. dotyczącej zانيتowania nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba samolotów Bristell produkcji firmy BRM AERO s.r.o.**

Na podstawie art. 47 ust. 3 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31 i 179)

**ogłasza się,**

decyzję administracyjną Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 marca 2025 r. znak: LTT-3.5342.1.2025.ULC.1 w sprawie wydania dyrektywy zgodności nr SP-0002-2025-A, dotyczącej zانيتowania nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba samolotów Bristell produkcji firmy BRM AERO s.r.o., stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa  
Cywilnego

**Julian Rotter**



Warszawa, 2025.03.05

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Właściciele/Użytkownicy samolotów  
Bristell produkcji firmy BRM AERO s.r.o.

LTT-3.5342.1.2025.ULC.1

**DECYZJA**

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002r.– Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz.31) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 tj. z dnia 2024.04.15), dalej jako „kpa” niniejszym informujemy, że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w drodze decyzji administracyjnej wydaje zgodnie z wymaganiami Załącznika 8 do Konwencji [tzw. Konwencji chicagowskiej], o której mowa w art. 3 ust. 2 Ustawy Prawo lotnicze:

**Dyrektywę zdatności SP-0002-2025-A, dotyczącą zanitowania nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba samolotów Bristell produkcji firmy BRM AERO s.r.o.**

UZASADNIENIE

W związku ze stwierdzonym brakiem nitów przy połączeniu nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba, stwarzającego ryzyko wystąpienia zdarzenia potencjalnie niebezpiecznego, niniejsza dyrektywa zdatności wprowadza działania korygujące:

1. Dokonać inspekcji wizualnej montażu (nitowania) nakładki usztywniającej do podłużnicy;
2. Procedura wykonania inspekcji i naprawy zamieszczona jest w obowiązkowym biuletynie serwisowym;
3. Przegląd i naprawę (jeżeli konieczna) należy wykonać przed kolejnym lotem o ile nie zostały wykonane przed opublikowaniem niniejszej dyrektywy;
4. Realizację dyrektywy należy odnotować w książce urzędnika latającego;
5. Inspekcję wizualną może przeprowadzić właściciel, pilot lub operator;
6. Naprawa może być przeprowadzona przez podmioty wyspecjalizowane w naprawie lub obsłudze technicznej lub mechanika.

Zgodnie z art.47 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze dla statków powietrznych nieobjętych nadzorem EASA Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje zgodnie z wymaganiami Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, dyrektywy zdatności określające obowiązki dla użytkowników i właścicieli statków powietrznych w zakresie ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego.

Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego i będzie uznana za doręczoną stronom z upływem 14 dni od dnia jej publikacji.

#### POUCZENIE

1. Od decyzji wydanej przez Prezesa Urzędu stronie nie służy odwołanie, jednak strona może, zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024. poz. 572), dalej jako „KPA” zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeśli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U.2024. poz. 935), dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Strona może, na podstawie art. 127a § 1 kpa, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w punkcie 1 pouczenia, złożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia, przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

#### **Z upoważnienia Prezesa ULC**

Marcin Perkowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej

(dokument zostało wydane w postaci elektronicznej  
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załączniki:

Dyrektywa Zdatności nr **SP-0002-2025-A**;

Obowiązkowy Biuletyn Serwisowy nr ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 z dnia 04.02.2025

**RZECZPOSPOLITA POLSKA  
URZĄD LOTNICTWA  
CYWILNEGO**

ul. Marcina Flisa 2  
02-247 Warszawa  
Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

**REPUBLIC OF POLAND  
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE****Nr/No: SP-0002-2025-A**

**Data wydania: 05 marzec 2025 r.**  
**Issued: 5th March 2025**

Niniejsza dyrektywa zdatności została wydana zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731, 1222 i z 2025 r. poz.31)

Uwaga: Każda mająca zastosowanie dyrektywa zdatności musi być wykonana zgodnie z jej wymaganiami, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ustalił inaczej w drodze kolejnej dyrektywy.

*This Airworthiness Directive ("AD") is issued in accordance with art. 47 of the Aviation Law Act of 3<sup>rd</sup> July 2002 (the Journal of Law 2023, item 2110, 2024 item 731, 1222 and 2025 item 31).*

*Note: Each applicable airworthiness directive must be carried out within the requirements of that airworthiness directive, unless the President of the Civil Aviation Authority determines otherwise by means of a subsequent directive.*

**Posiadacz zatwierdzenia projektu: BRM AERO s.r.o.**  
**Letecka 255, CZ-68604 Kunovice**

**Design Approval Holder's Name: BRM AERO s.r.o.**  
**Letecka 255, CZ-68604 Kunovice**

**(Certyfikat Typu / Certyfikat Zatwierdzenia**

**Nr Arkusza Danych -TCDS): Świadectwo uznania zatwierdzenia typu: UL.A.00 – 015/2023 /**  
**Certyfikat typu: 66253**

**Type Certificate / Certificate of Approval (TCDS Number(s)):** Type Approval Recognition Certificate: *UL.A.00 – 015/2023 /*  
*Type Certificate: 66253*

**Oznaczenia typu/wersji: BRISTELL**  
**Type/Model designation(s): BRISTELL**

**Wejście w życie: SP-0002-2025-A** Obowiązuje od dnia publikacji niniejszej dyrektywy.  
**Effective Date: SP-0002-2025-A** *In force from the date of publication of this AD*

**Dyrektywy zagraniczne: LTA-Nr.: LSG 2025-01 wydana przez Deutscher Aero Club e.V.**  
**Luftsportgeräte-Büro dnia 17.02.2025 r.**

**Foreign ADs: LTA-Nr.: LSG 2025-01 issued by Deutscher Aero Club e.V. Luftsportgeräte-**  
**Büro on 17.02.2025**

**Zmiana: Nie dotyczy**  
**Revision: Not applicable**

**Rozdział ATA: Nie dotyczy**  
**ATA Chapter: Not applicable**

**Producent: BRM AERO s.r.o.**  
**Latecka 255, CZ-68604 Kunovice**

**Manufacturer(s):****BRM AERO s.r.o.****Latecka 255, CZ-68604 Kunovice**

- Zastosowanie:** Samoloty BRISTELL o numerach seryjnych wymienionych w załączniku nr 1 do obowiązkowego biuletynu serwisowego wydanej przez Producenta.
- Applicability:** *BRISTELL aircraft with serial numbers listed in Annex 1 to the Mandatory Service Bulletin issued by the Manufacturer.*
- Określenie:** Dla celów niniejszej dyrektywy zgodności zastosowanie ma obowiązkowy biuletyn serwisowy nr ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 wydany przez BRM AERO dnia 04.02.2025.
- Definitions:** *For the purpose of this AD, Mandatory Service Bulletin No. ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 issued by BRM AERO dated 04.02.2025 applies.*
- Dotyczy:** Inspekcja poprawności zanitowania nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba.
- Subject:** *Inspection of the correct riveting of the stiffening plate with a stringer in the rear part of fuselage.*

**Przyczyna wydania:****Reason for the issuance:**

W trakcie obsługi technicznej kadłuba stwierdzono brak nitów przy połączeniu nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba. Brak należytego usztywnienia podłużnicy, może spowodować utratę integralności struktury kadłuba a tym samym jego zgodności do lotu.

*During fuselage maintenance, it was found that there were no rivets at the connection of the stiffening plate with a stringer in the rear part of the fuselage. Failure to properly stiffen the stringer may result in loss of the fuselage structure integrity and therefore its airworthiness.*

**Działania korygujące i czas realizacji:**

- 1) Dokonać inspekcji wizualnej montażu (nitowania) nakładki usztywniającej do podłużnicy;
- 2) Procedura wykonania inspekcji i naprawy zamieszczona jest w obowiązkowym biuletynie serwisowym;
- 3) Przegląd i naprawę (jeżeli konieczna) należy wykonać przed kolejnym lotem o ile nie zostały wykonane przed opublikowaniem niniejszej dyrektywy;
- 4) Realizację dyrektywy należy odnotować w książce urzędnika latającego;
- 5) Inspekcję wizualną może przeprowadzić właściciel, pilot lub operator;
- 6) Naprawa może być przeprowadzona przez podmioty wyspecjalizowane w naprawie lub obsłudze technicznej lub mechanika.

**Required actions and Compliance time:**

- 1) *Visually inspect the assembly (riveting) of the stiffening plate to the stringer;*
- 2) *The procedure for performing the inspection and repair is contained in the Mandatory Service Bulletin;*
- 3) *The inspection and repair (if necessary) must be carried out before the next flight if it has not been carried out before the publication of this directive;*
- 4) *The implementation of the directive must be documented in the aircraft logbook;*
- 5) *Visual inspection may be carried out by the owner, pilot or operator;*
- 6) *Repair may be carried out by the entities specialized in repairs and maintenance or mechanic.*

**Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy):****Ref. publications (Mandatory Bulletin):**

- Obowiązkowy Biuletyn Serwisowy nr ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 wydany przez BRM AERO dnia 04.02.2025
- Dyrektywa Zdatności LTA-Nr.: LSG 2025-01 wydana przez Deutscher Aero Club e.V.Luftsportgeräte-Büro dnia 17.02.2025 r.
- *Mandatory Service Bulletin No. No. ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 issued by BRM AERO dated 04.02.2025.*
- *Airworthiness Directive LTA-No.: LSG 2025-01 issued by Deutscher Aero Club e.V.Luftsportgeräte-Büro on 17.02.2025.*

**Uwagi:****Remarks:**

1. Na pytanie dotyczące technicznych aspektów tej dyrektywy zgodności można się zwracać do producenta samolotu:

BMR AERO s.r.o.  
Latecka 255, CZ-68604 Kunovice  
service@brmaero.com

2. O fakcie wykonania naprawy kadłuba należy poinformować producenta.

1. *For any questions concerning the technical content of this AD, please contact with plane manufacturer:*

*BRM AERO s.r.o.  
Latecka 255, CZ-68604 Kunovice  
service@brmaero.com*

2. *The manufacturer must be informed about the fuselage repair.*