

Warszawa, dnia 21 lutego 2025 r.

Poz. 14

**ZARZĄDZENIE NR 8/2025
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 21 lutego 2025 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy

Na podstawie art. 21 ust. 2 i ust. 2a oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31 i 179) w związku z pkt 66.B.400 podsekcji E, sekcji B, załącznika nr III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. U. L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania Raport Uznania Wiedzy, wydanie dwunaste, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 17/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 8 sierpnia 2024 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy.

§ 3. Zarządzenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Julian Rotter

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18, Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 115, Dz. Urz. UE L 135 z 23.05.2023, str. 53, Dz. Urz. UE L 152 z 13.06.2023, str. 5, Dz. Urz. UE L 2025/111 z 24.01.2025.

Załącznik do zarządzenia nr 8/2025
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 21 lutego 2025 r.

RAPORT UZNANIA WIEDZY¹⁾

¹⁾ Opracowany zgodnie z 66.B.400 i 66.B.405 wymagań określonych w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.).

Wydanie dwunaste

Warszawa, 21 lutego 2025 r.

INFORMACJE OGÓLNE ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE FORMY I TREŚCI RAPORTU UZNANIA WIEDZY

1. **Raport Uznania Wiedzy, wydanie dwunaste**, zgodnie z wymaganiami 66.A.25 lit. b, 66.B.400 i 66.B.405 załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1 z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014”, jest dokumentem niezbędnym na etapie uznawania wiedzy nabytej w szkole lub uczelni przez kandydatów ubiegających się o licencję na obsługę techniczną statku powietrznego, wydaną zgodnie z załącznikiem III do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zwanej dalej „licencją Part-66”, zamiast przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej tych kandydatów.
2. **Raport Uznania Wiedzy** został opracowany na podstawie analizy zatwierdzonych przez Ministerstwo Edukacji Narodowej podstaw programowych nauczania i egzaminowania w szkołach średnich oraz programów nauczania udostępnionych przez uczelnie wyższe. Raport Uznania Wiedzy został opracowany w formie tabeli, w której porównano zakresy i poziomy wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej przekazywanej w szkołach i uczelniach technicznych z zakresami i poziomami wiedzy wymaganej przez Część-66 dla poszczególnych kategorii tej licencji Part-66.
3. W **Raporcie Uznania Wiedzy** ujęto indywidualnie szkoły średnie techniczne, lotnicze i uczelnie wyższe techniczne, lotnicze i inne szkoły średnie oraz uczelnie wyższe techniczne, w zależności od profilu kształcenia.
4. **Raport Uznania Wiedzy** ma na celu **zminimalizowanie** obszaru uznaniowości w procesie licencjonowania technicznego personelu lotniczego. W oparciu o ten Raport, Inspektorzy Inspektoratu Personelu Technicznego Urzędu Lotnictwa Cywilnego mogą w sposób jednolity i przejrzysty dokonywać uznania wiedzy w większości przypadków wniosków o wydanie licencji Part-66.
5. Dla oznaczenia poziomu wiedzy (wymaganego i osiąganego w szkole) użyto w Raporcie Uznania Wiedzy **skalę trójstopniową**, uwzględniającą poziomy wiedzy, które są zdefiniowane w dodatku I do załącznika III (Część-66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
6. W odniesieniu do poszczególnych kategorii licencji, kolorem **zielonym** oznaczono w Raporcie Uznania Wiedzy te przypadki, w których nauczanie i egzaminowanie z wiedzy właściwej dla danego modułu realizowane jest w konkretnej szkole **na poziomie równym lub wyższym niż poziom wymagany przez Część-66**. Kolorem **czerwonym** zaznaczono natomiast przypadki, w których nauczanie i egzaminowanie z wiedzy właściwej dla danego modułu **nie jest w ogóle realizowane w konkretnej szkole lub uczelni albo poziom realizacji zagadnień modułowych jest niższy od wymaganego**. W takiej sytuacji, ze względu na brak możliwości uznania wiedzy, koniecznym jest potwierdzenie jej posiadania poprzez zdanie egzaminu z danego modułu w organizacji prowadzącej działalność szkoleniową,

w zakresie obsługi technicznej zatwierdzonej zgodnie z wymaganiami załącznika IV (Część-147) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 lub w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Kolor **szary** oznacza, że moduł nie jest wymagany dla danej kategorii licencji Part-66.

7. Zaliczenie modułu absolwentom **szkoły średniej** wymaga przedstawienia świadectwa ukończenia szkoły średniej wraz z wykazem ocen z poszczególnych przedmiotów, świadectwo dojrzałości (jeśli posiada). Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy oceny z przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu dla kategorii „A” będą na poziomie co najmniej 3 a dla kategorii „B” na poziomie co najmniej 4.
8. Zaliczenie modułu absolwentom **uczelni wyższej** wymaga przedstawienia dyplomu ukończenia uczelni wyższej wraz z suplementem lub indeksem. Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy w suplementie lub indeksie znajdą się potwierdzenia zaliczenia przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu.
9. **Zaliczenie wiedzy będzie dokonywane tylko w przypadku złożenia wniosku (na EASA Form 19) o wydanie licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (Part-66) w wybranej kategorii. Ponieważ zaliczenie wiedzy jest elementem rozpatrywania wniosku o wydanie licencji, stąd zaliczenie wiedzy będzie dokonane tylko dla wnioskowanej kategorii.**

Moduły wiedzy podstawowej zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014

Moduł nr 1 Matematyka

Moduł nr 2 Fizyka

Moduł nr 3 Wiadomości podstawowe z zakresu elektryki

Moduł nr 4 Wiadomości podstawowe z zakresu elektroniki

Moduł nr 5 Systemy elektronicznych technik cyfrowych

Moduł nr 6 Materiały i sprzęt

Moduł nr 7 Działania z zakresu obsługi technicznej

Moduł nr 8 Podstawy aerodynamiki

Moduł nr 9 Czynniki ludzkie

Moduł nr 10 Przepisy dotyczące lotnictwa

Moduł nr 11 Aerodynamika, struktury i systemy samolotu

Moduł nr 12 Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca

Moduł nr 13 Aerodynamika, struktury i systemy statku powietrznego

Moduł nr 14 Napęd

Moduł nr 15 Silniki gazowe turbinowe

Moduł nr 16 Silniki tłokowe

Moduł nr 17 Śmigło

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]