

Warszawa, dnia 29 stycznia 2025 r.

Poz. 7

**OGŁOSZENIE NR 1/2025
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 29 stycznia 2025 r.

w sprawie dyrektywy zdatności nr SP-0001-2025-A z dnia 9 stycznia 2025 r. dotyczącej sworzni kulowych mocowania skrzydeł z kadłubem samolotów TL 96 STAR, TL 2000 Sting produkcji firmy TL Ultralight s.r.o.

Na podstawie art. 47 ust. 3 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31)

ogłasza się,

decyzję administracyjną Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 stycznia 2025 r. znak: LTT-3.5342.2.2024.ULC.1 w sprawie wydania dyrektywy zdatności nr SP-0001-2025-A dotyczącą sworzni kulowych mocowania skrzydeł z kadłubem samolotów TL 96 STAR, TL 2000 Sting produkcji firmy TL Ultralight s.r.o., stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Julian Rotter



Warszawa, 2025.01.09

RZECZPOSPOLITA POLSKA

PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGOWłaściciele/Użytkownicy samolotów TL
96 STAR, TL 2000 Sting produkcji firmy
TL Ultralight s.r.o.

LTT-3.5342.2.2024.ULC.1

DECYZJA

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002r.– Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 t.j. z dnia 2024.04.15), dalej jako „kpa” niniejszym informujemy, że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w drodze decyzji administracyjnej wydaje zgodnie z wymaganiami Załącznika 8 do Konwencji [tzw. Konwencji chicagowskiej], o której mowa w art. 3 ust. 2 Ustawy Prawo lotnicze:

Dyrektywę zdatności SP-0001-2025-A, dotyczącą sworzni kulowych mocowania skrzydeł z kadłubem samolotów TL 96 STAR, TL 2000 Sting produkcji firmy TL Ultralight s.r.o.

UZASADNIENIE

W związku z wykryciem pęknięć sworzni kulowych mocowania skrzydeł z kadłubem siłą ścinającą, stwarzającego ryzyko wystąpienia zdarzenia potencjalnie niebezpiecznego, niniejsza dyrektywa zdatności wprowadza działania korygujące:

1. Wymianę sworzni kulowych mocowania skrzydeł należy wykonać przed następnym lotem o ile nie została wykonana przed opublikowaniem niniejszej dyrektywy;
2. Wymiany należy wykonywać powtarzalnie, po każdych 300 godzinach lotu lub 3 latach od ostatniej wymiany, w zależności co wystąpi pierwsze;
3. Jeżeli urządzenie latające jest wyposażone w instrukcję obsługi technicznej należy w niej umieścić informacje dotyczące cyklicznej wymiany sworzni kulowych mocowania skrzydeł;
4. Wymianę należy udokumentować w książce urządzenia latającego;
5. Wymiana może być przeprowadzona przez producenta, podmioty wyspecjalizowane w naprawie lub obsłudze technicznej lub mechanika.

Zgodnie z art.47 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze dla statków powietrznych nieobjętych nadzorem EASA Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje zgodnie z wymaganiami Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, dyrektywy zdatności określające obowiązki

W związku z powyższym zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego niniejsza decyzja administracyjna wprowadzająca dyrektywę zdadności zostaje ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego i będzie uznana za doręczoną stronom z upływem 14 dni od dnia jej publikacji.

POUCZENIE

1. Od decyzji wydanej przez Prezesa Urzędu stronie nie służy odwołanie, jednak strona może, zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024. poz. 572), dalej jako „KPA” zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeśli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U.2024. poz. 935), dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Strona może, na podstawie art. 127a § 1 kpa, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w punkcie 1 pouczenia, złożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia, przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z upoważnienia Prezesa ULC

Marcin Perkowski

Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej

(dokument zostało wydane w postaci elektronicznej
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załączniki:

Dyrektywa Zdatości nr **SP-0001-2025-A**;
Biuletyn serwisowy nr 1. S. ST. 2001 z dnia 01.01.2001 r.;



**RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA
CYWILNEGO**

ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

**REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Nr/No: SP-0001-2025-A

**Data wydania: 09 styczeń 2025 r.
Issued: 9th January 2025**

Niniejsza dyrektywa zgodności została wydana zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222)

Uwaga: Każda mająca zastosowanie dyrektywa zgodności musi być wykonana zgodnie z jej wymaganiami, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ustalił inaczej w drodze kolejnej dyrektywy.

This Airworthiness Directive ("AD") is issued in accordance with art. 47 of the Aviation Law Act of 3rd July 2002 (the Journal of Law 2023, item 2110, 2024 item 731 and 1222).

Note: Each applicable airworthiness directive must be carried out within the requirements of that airworthiness directive, unless the President of the Civil Aviation Authority determines otherwise by means of a subsequent directive.

**Posiadacz zatwierdzenia projektu: TL Ultralight s.r.o.
Areal Letiste, Budova c.84, CZ-50341 Hradec Kralove**

**Design Approval Holder's Name: TL Ultralight s.r.o.
Areal Letiste, Budova c.84, CZ-50341 Hradec Kralove**

(Certyfikat Typu / Certyfikat Zatwierdzenia

Nr Arkusza Danych -TCDS): Certyfikaty Typu nr: ULL 019 / 1998 (TL 96 STAR), ULL 03 / 2002 (TL 2000 Sting)

Type Certificate / Certificate of Approval (TCDS Number(s)): Type Certificates ULL 019 / 1998 (TL 96 STAR), ULL 03 / 2002 (TL 2000 Sting)

Oznaczenia typu/wersji: TL 96 STAR, TL 2000 Sting
Type/Model designation(s): TL 96 STAR, TL 2000 Sting

Wejście w życie: SP-0001-2024-A Obowiązuje od dnia publikacji niniejszej dyrektywy.
Effective Date: SP-0001-2024-A *In force from the date of publication of this AD*

Dyrektywy zagraniczne: LTA-Nr.: LSG 2024-03 wydana przez Deutscher Aero Club e.V. Luftsportgeräte-Büro dnia 17.09.2024 r.

Foreign ADs: LTA-Nr.: LSG 2024-03 issued by Deutscher Aero Club e.V. Luftsportgeräte-Büro on 17.09.2024

Zmiana: Nie dotyczy
Revision: Not applicable

Rozdział ATA: Nie dotyczy
ATA Chapter: Not applicable

**Producent: TL Ultralight s.r.o.
Areal Letiste, Budova c.84, CZ-50341 Hradec Kralove**

Manufacturer(s):**TL Ultralight⁶ s.r.o.****Areal Letiste, Budova c.84, CZ-50341 Hradec Kralove**

- Zastosowanie:** Sworznie kulowe mocowania skrzydeł z kadłubem samolotów TL 96 STAR (numery seryjne od 98 S 01 do 02 S 122), TL 2000 Sting (numery seryjne od 01 ST 01 do 02 ST 12).
- Applicability:** *Wing supporting ball bolts for TL 96 STAR aircraft (serial number 98 S 01 up to 02 S 122), TL 2000 Sting aircraft (serial number 01 ST up to 02 ST 12).*
- Określenie:** Dla celów niniejszej dyrektywy zgodności zastosowanie ma obowiązkowy biuletyn serwisowy nr 1. S. ST. 2001 z dnia 01.01.2001 r.
- Definitions:** *For the purpose of this AD, Mandatory Service Bulletin No. 1. S. ST. 2001, dated 01.01.2001 apply.*
- Dotyczy:** Uszkodzonych siłą ścinającą sworzni kulowych mocowania skrzydeł z kadłubem.
- Subject:** *Supporting ball bolts, connecting wings to the fuselage, damaged by the cutting force.*

Przyczyna wydania:**Reason for the issuance:**

Podczas obsługi technicznej wykryto pęknięte sworznie kulowe mocowania skrzydeł, które odpowiadają za połączenie skrzydła z kadłubem i mają kluczowe znaczenie dla integralności strukturalnej. Pęknięcie tych sworzni może prowadzić do utraty skrzydła.

During maintenance, cracked wing supporting ball bolts were detected. These bolts are responsible for connecting the wing to the fuselage and are crucial for structural integrity. The failure of these bolts could lead to the loss of the wing.

Działania korygujące i czas realizacji:

- 1) Wymianę sworzni kulowych mocowania skrzydeł należy wykonać przed następnym lotem o ile nie została wykonana przed opublikowaniem niniejszej dyrektywy;
- 2) Wymiany należy wykonywać powtarzalnie, po każdych 300 godzinach lotu lub 3 latach od ostatniej wymiany, w zależności co wystąpi pierwsze;
- 3) Jeżeli urządzenie latające jest wyposażone w instrukcję obsługi technicznej należy w niej umieścić informacje dotyczące cyklicznej wymiany sworzni kulowych mocowania skrzydeł;
- 4) Wymianę należy udokumentować w książce urządzenia latającego;
- 5) Wymiana może być przeprowadzona przez producenta, podmioty wyspecjalizowane w naprawie lub obsłudze technicznej lub mechanika.

Required actions and Compliance time:

- 1) *Replacement of the wing supporting ball bolts must be done before the next flight unless it has been done before the publication of this directive;;*
- 2) *Replacements should be done repetitively, after every 300 flight hours or 3 years since the last replacement, whichever occurs first;*
- 3) *If the aircraft is equipped with a maintenance manual, it should include information on the repetitive replacement of the wing supporting ball bolts;*
- 4) *Replacement must be documented in the aircraft log book ;*
- 5) *Replacement may be carried out by the manufacturer, entities specialized in repairs and maintenance or mechanic.*

Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy):**Ref. publications (Mandatory Bulletin):**

- Biuletyn serwisowy nr 1. S. ST. 2001 z dnia 01.01.2001 r., wydany przez TL Ultralight s.r.o.
- Dyrektywa Zdatności LTA-Nr.: LSG 2024-03 wydana przez Deutscher Aero Club e.V.Luftsportgeräte-Büro dnia 17.09.2024 r.
- *Mandatory Service Bulletin No. 1. S. ST. 2001 dated 01.01.2001, issued by TL Ultralight s.r.o.*
- Airworthiness Directive LTA-No.: LSG 2024-03 issued by Deutscher Aero Club e.V.Luftsportgeräte-Büro on 17.09.2024.

Uwagi:
Remarks:

1. Na pytanie dotyczące technicznych aspektów tej dyrektywy zdatności można się zwracać do producenta samolotu:

TL Ultralight s.r.o.
Areal Letiste, Budova c.84, CZ-50341 Hradec Kralove
info@tl-ultralight.cz

1. *For any questions concerning the technical content of this AD, please contact with plane manufacturer:*

*TL Ultralight s.r.o.
Areal Letiste, Budova c.84, CZ-50341 Hradec Kralove
info@tl-ultralight.cz*