

Warszawa, dnia czwartek, 21 grudnia 2023 r.

Poz. 72

**OGŁOSZENIE NR 27
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 grudnia 2023 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110) ogłasza się, obowiązującą od dnia 31 grudnia 2023 r. zmianę w taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz ogłoszonej ogłoszeniem nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo (Dz. Urz. ULC z 2013 r. poz. 116, z 2016 r. poz. 81 oraz z 2021 r. poz. 1 i 55), stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Piotr Samson

Załącznik do ogłoszenia nr 27/2023
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 20 grudnia 2023 r.

Zmiana taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz

W taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz ogłoszonej ogłoszeniem nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo (Dz. Urz. ULC z 2013 r. poz. 116, z 2016 r. poz. 81 oraz z 2021 r. poz. 1 i 55), wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 3.2. otrzymuje brzmienie:

„3.2. Opłata za lądowanie statku powietrznego o masie do 2 t MTOW wynosi 90,00 PLN. Opłata za lądowanie statków powietrznych przekraczających masę 2 t MTOW pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW), wynosi:

| | |
|------------------------------|-------------|
| powyżej 2,01 t do 25 t MTOW | 70,00 PLN/t |
| powyżej 25,01 t do 40 t MTOW | 55,00 PLN/t |
| powyżej 40,01 t do 60 t MTOW | 50,00 PLN/t |
| powyżej 60,01 t do 80 t MTOW | 45,00 PLN/t |
| powyżej 80,01 t | 40,00 PLN/t |

2) pkt 3.3. otrzymuje brzmienie:

„3.3. Opłata za operację „touch & go” statku powietrznego o masie do 2 t MTOW wynosi 60,00 PLN. Opłata za operację „touch & go” statków powietrznych przekraczających masę 2 t MTOW pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW), zgodnie z poniższą tabelą, z zastrzeżeniem, iż minimalna opłata za operację „touch & go” statku powietrznego nie może być niższa niż 60,00 PLN netto.

| | |
|------------------------------|-------------|
| powyżej 2,01 t do 25 t MTOW | 11,00 PLN/t |
| powyżej 25,01 t do 40 t MTOW | 8,00 PLN/t |
| powyżej 40,01 t do 60 t MTOW | 7,50 PLN/t |
| powyżej 60,01 t do 80 t MTOW | 6,30 PLN/t |
| powyżej 80,01 t | 5,40 PLN/t |

3) pkt 3.4. otrzymuje brzmienie:

„3.4. Opłata za operację „low pass” statku powietrznego o masie do 2 t MTOW wynosi 30,00 PLN. Opłata za operację „low pass” statków powietrznych przekraczających masę 2 t MTOW pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW), zgodnie z poniższą tabelą, z zastrzeżeniem, iż minimalna opłata za operację „low pass” statku powietrznego nie może być niższa niż 30,00 zł netto.

| | |
|------------------------------|------------|
| powyżej 2,01 t do 25 t MTOW | 3,60 PLN/t |
| powyżej 25,01 t do 40 t MTOW | 2,70 PLN/t |
| powyżej 40,01 t do 60 t MTOW | 2,40 PLN/t |
| powyżej 60,01 t do 80 t MTOW | 2,10 PLN/t |
| powyżej 80,01 t | 1,80 PLN/t |

4) uchyla się pkt 3.5.;

5) pkt 4.1. otrzymuje brzmienie:

„4.1. Opłata postojowa statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska Bydgoszcz pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW) i za każde rozpoczęte 24 h i wynosi 9,00 PLN o ile nie spełnia kryteriów postoju długoterminowego określonego w pkt 4.4.”;

6) pkt 4.4. otrzymuje brzmienie:

„4.4. Opłata postojowa statku powietrznego o masie od 20 t MTOW za postój długoterminowy wynosi 2,00 PLN i jest pobierana za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW) i za każde rozpoczęte 24 h.”;

7) pkt 5.1. otrzymuje brzmienie:

„5.1. Opłata pasażerska za pasażera odlatującego pobierana jest za każdego pasażera odlatującego i wynosi 40,00 PLN za osobę.”;

8) pkt 6.1. otrzymuje brzmienie:

„6.1. Zanieczyszczenia nawierzchni lotniskowych.

Opłaty pobiera się za zanieczyszczenie nawierzchni lotniskowych spowodowanych przez usługobiorcę lotniska Bydgoszcz w następującej wysokości za każdy rozpoczęty 1 m² zanieczyszczonej powierzchni:

| Rodzaj opłaty | Cena [PLN] |
|--|------------|
| Usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów | 96,00 |
| Usunięcie innych zanieczyszczeń | 60,00 |

9) pkt 6.2. otrzymuje brzmienie:

„6. 2. Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie postoju.

Opłaty pobiera się za niestandardowe usługi zabezpieczenia statku powietrznego podczas parkowania w porcie lotniczym:

| Rodzaj opłaty | Cena [PLN] |
|--|------------|
| Ochrona statku powietrznego przez pracownika SOL (PLN/godzinę) za każdego pracownika | 240,00 |
| Specjalne oświetlenie stanowiska postojowego (PLN/dobę) za 1 punkt świetlny | 180,00 |
| Wygradzenie stanowiska postojowego | 300,00 |

10) pkt 6.3. otrzymuje brzmienie:

„6.3. Zabezpieczenie statku powietrznego podczas tankowania przez Lotniskową Służbę Ratowniczo-Gaśniczą.

Opłatę pobiera się za usługę zabezpieczenia tankowania statku powietrznego przez Lotniskową Służbę Ratowniczo-Gaśniczą podczas wsiadania, przebywania na pokładzie lub wysiadania pasażerów. Cena jednej operacji wynosi 130,00 PLN.”;

11) pkt 7.1. otrzymuje brzmienie:

„7.1. Opłaty określone w pkt 3.2. taryfy obniża się o 20,00 PLN/t dla statków powietrznych realizujących regularne połączenia pasażerskie.”;

12) pkt 7.4. otrzymuje brzmienie:

„7.4. Użytkownikowi statku powietrznego realizującego regularne połączenia pasażerskie obsługujące min. 10 000 odlatujących pasażerów rocznie udziela się zniżki pomniejszając opłatę pasażerską, o której mowa w pkt 5.1. o 10,00 PLN/pasażer odlatujący. Następnie od uzyskanej kwoty nalicza się zniżkę w następujący sposób:

| | |
|-----|--|
| 10% | Powyżej 15 000 pasażerów odlatujących rocznie |
| 15% | Powyżej 30 000 pasażerów odlatujących rocznie |
| 25% | Powyżej 60 000 pasażerów odlatujących rocznie |
| 33% | Powyżej 80 000 pasażerów odlatujących rocznie |
| 40% | Powyżej 90 000 pasażerów odlatujących rocznie |
| 50% | Powyżej 110 000 pasażerów odlatujących rocznie |
| 55% | Powyżej 250 000 pasażerów odlatujących rocznie |

Zniżka będzie przyznawana w następujący sposób:

Zniżki wymienione w pkt 7.3. i 7.4. są przyznawane na podstawie deklaracji przewoźnika co do planowanej wielkości ruchu upoważniającej do tej zniżki. Zniżka weryfikowana jest po upływie roku w oparciu o rzeczywistą wielkość wygenerowanego ruchu, przy czym Zarządzający ma prawo odmówić/zastosować inny poziom zniżki niż deklarowany przez przewoźnika, jeśli to wynika z rozkładu lotów przewoźnika. W przypadku, gdy przewoźnik w danym roku kalendarzowym obsłuży liczbę pasażerów i kierunków inną niż zadeklarował, Zarządzający wystawi stosowne korekty faktur.”;

13) ppkt 7.6.1. otrzymuje brzmienie:

„7.6.1. opłaty za lądowanie zdefiniowanej w pkt 3.2., w wysokości:

| Liczba operacji lądowań w roku kalendarzowym | Zniżka |
|--|--------|
| 71-200 | 10% |
| 201-400 | 15% |
| 401-800 | 20% |
| 801-1600 | 30% |
| 1601+ | 50% |

Zniżka będzie przyznawana w następujący sposób:

Zniżka wymieniona w pkt 7.6.1. jest przyznawana na podstawie deklaracji użytkownika co do planowanej ilości operacji lądowania upoważniającej do tej zniżki. Zniżka weryfikowana jest po upływie roku w oparciu o rzeczywistą ilość wykonanych operacji lądowania. W przypadku, gdy użytkownik w danym roku kalendarzowym zrealizuje inną ilość operacji lądowania niż zadeklarował, Zarządzający wystawi stosowne korekty faktur.”;

14) ppkt 7.6.2. otrzymuje brzmienie:

2. operacji „touch & go” zdefiniowanej w pkt 3.3 oraz operacji „low pass” zdefiniowanej w pkt 3.4, w wysokości:

| Typ operacji | Zniżka |
|--------------|--------|
| Touch & go | 50% |
| Low pass | 50% |

15) pkt 7.7. otrzymuje brzmienie:

„7.7. W przypadku uzyskania kilku rabatów użytkownikowi przysługują wszystkie rabaty z wyjątkiem zniżek opisanych w pkt 7.6., z uwzględnieniem reguły, iż rabaty dotyczące tej

samej opłaty nie podlegają sumowaniu i są przyznawane zgodnie z kolejnością wymienioną w taryfie, tzn. cenę podstawową obniża się o przysługujący rabat, a następnie od obniżonej ceny odejmuje się kolejny rabat.

Przykładowe naliczenie rabatu z tytułu lądowania dla nowego połączenia regularnego:

Dane:

OP - opłata za lądowanie za 1 MTOW zgodnie z tabelą w pkt 3.2. - dla przykładu ustalono samolot o masie 80 MTOW, tj. z tytułu lądowania 45,00 PLN za każdą rozpoczętą tonę masy startowej (pkt 3.2., taryfy)

Ra - Zniżka dla regularnego połączenia pasażerskiego (pkt 7.1. taryfy) - 20,00 PLN

Rb - Zniżka z tytułu nowego połączenia regularnego (pkt 7.2. taryfy) - 60%

Rc - Wykonano 10 operacji lotniczych w miesiącu (pkt 7.3. taryfy) - 10%

T - wysokość opłaty za 1 MTOW po przyznanych rabatach

Wzór: $T = ((OP - Ra) - Rb) - Rc$

Dla podanego przykładu

$T = ((45.00 \text{ PLN} - 20.00 \text{ PLN}) - 60\%) - 10\%$

$T = 9.00 \text{ PLN} / 1 \text{ MTOW}$

16) pkt 10.8. otrzymuje brzmienie:

„10.8. Wysyłka faktur za pośrednictwem poczty elektronicznej nie podlega dodatkowym opłatom. W przypadku przesyłania faktur listownie naliczona zostanie dodatkowa opłata zgodnie z cennikiem opłat operatora usług pocztowych.”.

17) pkt 11. otrzymuje brzmienie:

„11. Taryfa opłat wchodzi w życie z dniem 31.12.2023.”.