

Warszawa, dnia środa, 30 marca 2022 r.

Poz. 16

**OGŁOSZENIE NR 10
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 30 marca 2022 r.

w sprawie Dyrektywy zdatności Nr SP-0001-2022-A dotyczącej duraluminiowych łopat wirnika nośnego produkcji firm Aviation Artur Trendak oraz Cellier Aviation zabudowanych na wiatrakowcach

Na podstawie art. 47 ust. 3 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898)

ogłasza się,

decyzję administracyjną Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 marca 2022 r. znak: LTT-3.5342.2.2022.ULC.2 w sprawie wydania **Dyrektywy zdatności Nr SP-0001-2022-A dotyczącej duraluminiowych łopat wirnika nośnego produkcji firm Aviation Artur Trendak oraz Cellier Aviation zabudowanych na wiatrakowcach**, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Piotr Samson



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

LTT-3.5342.2.2022.ULC.2

Warszawa, 2022-03-28

Właściciele/Użytkownicy wiatrakowców
z zabudowanymi łopatom duraluminiowymi
produkcji Aviation Artur Trendak i Cellier
Aviation



DECYZJA

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002r.– Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), dalej jako „kpa” niniejszym informujemy, że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w drodze decyzji administracyjnej wydaje zgodnie z wymaganiami Załącznika 8 do Konwencji [tzw. Konwencji chicagowskiej], o której mowa w art. 3 ust. 2 Ustawy Prawo lotnicze:

**Dyrektywę zgodności Nr SP-0001-2022-A
dotyczącą duraluminiowych łopat wirnika nośnego produkcji firm Aviation Artur Trendak oraz
Cellier Aviation zabudowanych na wiatrakowcach**

UZASADNIENIE

W związku z zakończeniem badania zdarzenia lotniczego wiatrakowca typu ZEN 1/TERCEL z zabudowanymi duraluminiowymi łopatom wirnika nośnego produkcji firmy Aviation Artur Trendak w celu unormowania eksploatacji łopat zarówno produkcji Aviation Artur Trendak oraz firmy Cellier Aviation (z uwagi na zbieżność konstrukcji i technologii produkcji) niniejsza dyrektywa zgodności wprowadza ostateczną wartość żywotności całkowitej łopat oraz dokonuje zmian w przeglądach łopat wirnika nośnego według pkt. 5 dyrektywy oraz obowiązkowego biuletynu serwisowego Nr 01-20.

Zgodnie z art.47 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze dla statków powietrznych nieobjętych nadzorem EASA Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, wydaje zgodnie z wymaganiami Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, dyrektywy zgodności określające obowiązki dla użytkowników i właścicieli statków powietrznych w zakresie ciągłej zgodności do lotu statku powietrznego.

W związku z powyższym zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego niniejsza decyzja administracyjna wprowadzająca dyrektywę zgodności zostaje ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego i będzie uznana za doręczoną stronom z upływem 14 dni od dnia jej publikacji.

POUCZENIE

1. Od decyzji wydanej przez Prezesa Urzędu stronie nie służy odwołanie, jednak strona może, zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz.735), dalej jako „KPA” zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeśli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021, poz. 54, 159), dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego

3. Strona może, na podstawie art. 127a § 1 kpa, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w punkcie 1 pouczenia, złożyć Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia, przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Marcin Perkowski
Zastępca Dyrektora Departamentu Techniki Lotniczej
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Zgodnie z art. 393 par. 2 k.p.a. informuję, iż pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym zgodnie z danymi osobowymi wskazanymi powyżej.

Załącznik:

Dyrektywa Zdatości Nr SP-0001-2022-A

Otrzymują: ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym ULC

1. Właściciele/Użytkownicy wiatrakowców z zabudowanymi łopatomami duraluminiowymi produkcji Aviation Artur Trendak i Celier Aviation

RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA
CYWILNEGO

REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION
AUTHORITY

ul. Marcina Flisa 2 02-247 Warszawa, Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

Warszawa, dn. 28 Marzec/March 2022 r.
Warsaw, day/month/year

DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Nr SP-0001-2022-A

Niniejsza dyrektywa zdatości została wydana zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898).

Uwaga: Każda mająca zastosowanie dyrektywa zdatości musi być wykonana zgodnie z jej wymaganiami, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ustalił inaczej w drodze kolejnej dyrektywy.

This AD is issued in accordance with art. 47 of Aviation Law Act of 3 July 2002 (the Journal of Law of 2020, item 1970 and of 2021, item 784, 847 and 1898).

Note: Any applicable airworthiness directive must be carried out within the requirements of that airworthiness directive, unless otherwise specified by President of the Civil Aviation Authority.

Wejście w życie:

Effectivity date:

Niniejsza dyrektywa zastępuje dyrektywę zdatości SP-0004-2019-A z dnia 25 listopada 2019r. oraz Zmianę Nr 1 do dyrektywy zdatości SP-0004-2019-A z dnia 07 stycznia 2020r. i obowiązuje od dnia jej publikacji.

This AD supersedes AD SP-0004-2019-A of 25 November 2019 and Revision No 1 to AD SP-0004-2019-A of 07 January 2020 and effectivity date of: (day/month/year):/ date of publication.

1. Przedmiot*

Product

* wyrób/ model, wyposażenie, numery - *product name / model, appliances, numbers*

Wiatrakowce wyposażone w duraluminiowe komplety łopat wirnika nośnego (WN) produkcji firm Aviation Artur Trendak lub Cellier Aviation wpisane do ewidencji urządzeń latających albo rejestru cywilnych statków powietrznych, prowadzonych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Gyroplane with installed duralumin main rotor blades made by Aviation Artur Trendak Company or Cellier Aviation Company entered in the record of flying devices or register of civil airplane managed by the President of the Civil Aviation Authority.

2. Świadectwo Typu / Orzeczenie zdatości: nie dotyczy.

Type Certificate / Certificate of Approval : not applicable.

(numer / number)

3. Dotyczy: ograniczenia żywotności całkowitej duraluminiowych łopat wirnika nośnego produkowanych przez firmy Aviation Artur Trendak i Celier Aviation oraz wprowadzenia zmian w eksploatacji.

Subject: limitation of the life time of the duralumin main rotor blades produced by Aviation Artur Trendak and Celier Aviation and implementation of operation changes.

.....
(opis usterki, rysunek części - *description of the defect, part's drawing*)

4. Przyczyna wydania*

Reason for the issuance

* dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6 - *for imported airplanes right down „as in AD” para 6*

Podczas wykonywania lotu wiatrakowcem typu ZEN 1/ TERCEL doszło do wypadku, którego przyczyną było oderwanie jednej z łopat wirnika nośnego (WN). Stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności tego zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń zostały zawarte w raporcie „Raport Końcowy Nr 5260/2019”.

Niniejsza dyrektywa zdatości zastępuje dyrektywę nr SP-0004-2019-A z dnia 25 listopada 2019 oraz Zmianę nr 1 do dyrektywy zdatości SP-0004-2019-A z dnia 07 stycznia 2020 r. i określa w pkt 5 niniejszej dyrektywy wymagane działania korygujące.

During the flight of ZENI/TERCEL gyroplane, an accident occurred, the cause of which was breaking off one of the main rotor duralumin blades. The position of the Polish State Commission on Aircraft Accident Investigation regarding the circumstances of this air accident, its causes and recommendations was included in the "Final Report No. 5260/2019" report.

This AD supersedes AD SP-0004-2019-A of 25 November 2019 and Revision No 1 to AD SP-0004-2019-A of 07 January 2020 and specifies in point 5 of this AD the required corrective actions.

5. Działania korygujące*

Corrective actions

* dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD” pkt. 6
for imported airplanes right down „as in AD” para 6

Nakazuje się użytkownikom wiatrakowców z zabudowanymi duralowymi łopatomy WN produkcji firm **Aviation Artur Trendak lub Cellier Aviation:**

5.1. Ograniczyć całkowitą żywotność łopat duralowych do 1000 godzin lotu.

5.2. Dokonać przeglądu łopat WN przed pierwszym lotem, jeśli nie wykonano w ramach działań nakazanych dyrektywą zgodności do lotu nr SP-0004-2019-A, oraz następnie co 100 godz. lotu lub 12 miesięcy, co nastąpi pierwsze, zgodnie z procedurą opisaną w obowiązkowym biuletynie serwisowym Nr 01-20, z dnia 25 listopada 2019 r. wydanym przez Aviation Artur Trendak.

Podczas przeglądu nasadowej części łopaty (po dokładnym umyciu i przy użyciu lupy powiększającej x5 lub x10) szczególną uwagę zwrócić należy na wszystkiego rodzaju uszkodzenia, a w szczególności pęknięcia. Dodatkowo wykonać sprawdzenie na obecność pęknięć nasadowej części łopaty metodą penetracyjną podaną w pkt. 6 w/w biuletynie.

W przypadku stwierdzenia lub podejrzenia uszkodzenia łopata powinna być wycofana z eksploatacji i poddana ocenie.

5.3. Wymieniać samohamowne nakrętki śrub mocowania łopat wirnika głównego po każdorazowym ich poluzowaniu lub ich demontażu”.

Uwaga: wszystkie zastosowane nakrętki samohamowne są nakrętkami jednorazowego użytku.

The following limits and principles of maintenance of blades mountings: are established:

All owners / operators of gyroplanes with installed duralumin main rotor blades made by Aviation Artur Trendak or Cellier Aviation Companies are required to perform the following actions:

5.1. *The lifetime of all duralumin blades is limited to 1,000 flying hours.*

5.2. *Inspect the rotor blades before the first flight, if not performed as part of the activities mandated by the Airworthiness Directive No. SP-0004-2019-A, and then every 100 hours flight or every 12 months, whichever comes first, in accordance with the procedure described in the mandatory service bulletin No. 01-20, of November 25, 2019, issued by Aviation Artur Trendak.*

During inspection of the root part of the blade (after thorough washing and using a magnifying glass x5 or x10), special attention should be paid to all types of damage, in particular cracks. Additional perform a dye penetrant inspection of the root part of the blade according to point 6 m/a bulletin.

All blades with identified or suspected damages should be withdrawn from operation for assessment.

5.3 *Replace self-locking nuts of the main rotor blades mounting bolts each time they are loosened or removed ”.*

Note: All self-locking nuts used are disposable nuts.

6. **Nazwa Władz Lotniczych wydających dyrektywę zgodności (AD):** nie dotyczy / Not applicable
Name of the Aviation Authority issuing the Airworthiness Directive (AD) (dot. zagranicznych AD – for foreign AD)

brak / none

(podać nr i datę wydania AD – give No and date of issue AD)

7. **Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy):** Obowiązkowy biuletyn serwisowy Nr 01-20.

Ref. publications (Mandatory Bulletin): Trendak Mandatory Service bulletin 01-20.