

Warszawa, dnia 12 stycznia 2022 r.

Poz. 2

**OGŁOSZENIE NR 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 12 stycznia 2022 r.

**w sprawie „Sprawozdania rocznego z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego
Bydgoszcz S.A. za rok 2020”**

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898) ogłasza się „Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020”, stanowiące załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Piotr Samson



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020

ZATWIERDZAM



Tomasz Moraczewski
Prezes Zarządu / CEO

DATA

20.04.2021 r.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020

Oznaczenie dokumentu:


S-RSŻP/2020

Do użytku służbowego


Wydanie: 1

Spis treści

1. Część administracyjna dokumentu	4
1.1 Cel opracowania dokumentu.....	4
1.2 Zakres stosowania	4
1.3 Dokumenty źródłowe	4
1.4 Definicje i skróty.....	5
1.5 Wykaz posiadaczy dokumentu.....	5
1.6 Uzgodnienia dokumentu	5
2. Ogólne dane o Spółce	6
3. Służby Żeglugi Powietrznej	6
3.1. Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej (AFIS)	7
3.2. Służba Meteorologiczna (MET).....	8
4. Skuteczność działania Służb Żeglugi Powietrznej	11
4.1. TNC – Służba AFIS	12
4.2. TNC – Służba MET	13
4.3. ER – Służba MET	15
4.4. Bezpieczeństwo.....	15
5. Zmiany w operacjach i infrastrukturze	17
6. Informacje dotyczące procesu konsultacji z użytkownikami	18
7. Informacje na temat polityki kadrowej	18
8. Podsumowanie	19

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

1. Część administracyjna dokumentu

Administrator dokumentu:	Koordinator Służb Żeglugi Powietrznej	 (podpis)
MIEJSCE PRZECHOWYWANIA ORYGINAŁU DOKUMENTU		
Nazwa/symbol komórki organizacyjnej	Telefon	Osoba odpowiedzialna za aktualizację dokumentu
Pion Zarządu - Koordynator Służb Żeglugi Powietrznej	509 868 902	Administrator

1.1 Cel opracowania dokumentu

Celem niniejszego dokumentu jest monitoring realizacji *Biznesplanu Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na lata 2019-2024* oraz *Planu Rocznego Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na rok 2020*.

1.2 Zakres stosowania

Obowiązuje w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A, zawiera informacje związane z realizacją działań i kosztów Służb Żeglugi Powietrznej.

1.3 Dokumenty źródłowe

Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020 zostało opracowane zgodnie z obowiązującą Procedurą aktualizacji Planów i Sprawozdań Służb Żeglugi Powietrznej (P-PAPSŻP) oraz przepisami zawartymi w krajowych i unijnych aktach prawnych, w tym z wymogami dotyczącymi sprawozdawczości ujętymi w Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze, Rozporządzeniu (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011, oraz zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości.

Sprawozdanie zawiera informacje o zrealizowanych w roku 2020 celach i zadaniach służb żeglugi powietrznej określonych w dokumentach planistycznych, czyli: *Planie Rocznym Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na rok 2020* oraz *Biznesplanie Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. na lata 2019-2024*.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

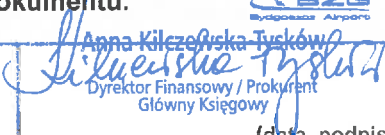

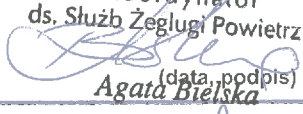



1.4 Definicje i skróty


Stosowana terminologia jest zgodna z używaną w wymienionych powyżej dokumentach oraz dokumentach wewnętrznych Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.

1.5 Wykaz posiadaczy dokumentu

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW - POSIADACZY KOPII		
Nr kopii	Użytkownik dokumentu	Osoba odpowiedzialna za aktualizację dokumentu
1.	Dyrektor Finansowy	Administrator
2.	Koordynator ds. Służb Żeglugi Powietrznej	Administrator
3.	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Administrator

1.6 Uzgodnienia dokumentu

Uzgodnienia dokumentu:		
1.	Dyrektor Finansowy	 Anna Kileczewska-Tusków Dyrektor Finansowy / Prokurent Główny Księgowy (data, podpis)
2.	Główny Specjalista ds. Analiz Ekonomicznych i Finansowych	 Jolanta Kobińska Główny Specjalista ds. Analiz Ekonomicznych i Finansowych (data, podpis)
3.	Koordynator ds. Służb Żeglugi Powietrznej/ Kierownik AFIS	 Koordynator ds. Służb Żeglugi Powietrznej; Agata Bielska (data, podpis)
4.	Compliance Manager	 Kopyńska (data, podpis)
5.	Safety Manager	 Szymon Nowicki Safety Manager (data, podpis)
6.	Kierownik Służby Meteorologicznej	 Aneta Różańska (data, podpis)

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSZP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

2. Ogólne dane o Spółce

Spółka Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. została powołana do życia jako Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, wpisana do rejestru handlowego w dniu 23.06.1995 roku w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy. Od dnia 01.07.2002 roku Port Lotniczy Bydgoszcz funkcjonuje i figuruje jako Spółka Akcyjna, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS – 0000121056.

Głównymi akcjonariuszami są: Województwo Kujawsko-Pomorskie, Gmina Miasta Bydgoszcz, Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”.

Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy.

Organami Spółki są: Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy, Rada Nadzorcza i Zarząd. Zgodnie ze Statutem Spółki Zarząd powołuje i odwołuje Rada Nadzorcza. Organem kierującym Spółką jest Zarząd jednoosobowy. Rada Nadzorcza sprawuje stały nadzór nad funkcjonowaniem i działalnością Spółki.

Spółka Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. działa na podstawie przepisów Kodeksu Spółek Handlowych oraz postanowień umowy Spółki. Ponadto do przepisów determinujących działalność Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. należą przepisy z zakresu prawa lotniczego.

3. Służby Żeglugi Powietrznej

Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. w roku 2020 zapewniał służby żeglugi powietrznej zgodnie z:

- a) wydanym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Certyfikatem instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej nr PL-01/2019 (wraz z załącznikiem) w zakresie Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) oraz Służby Meteorologicznej (MET), wydanym w dniu 28.06.2019 r. i przedłużonym z dniem 25.06.2020 r. na okres bezterminowy, na podstawie pozytywnego wyniku kontroli sprawdzających przeprowadzonych przez Inspektorów Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- b) wyznaczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11.09.2019 r. dla:
 - Instytucji zapewniającej lotniskową służbę informacji powietrznej (AFIS) w rejonie ATZ lotniska Bydgoszcz na czas nieokreślony od dnia 01.10.2019 r.
 - Instytucji zapewniającej osłonę meteorologiczną na okres od 01.01.2020 r. do 31.12.2024 r., w obszarach:
 - ✓ strefy kontrolowanej lotniska Bydgoszcz CTR dla służby kontroli lotniska (TWR) oraz użytkowników przestrzeni powietrznej,

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSZP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

- ✓ rejonu kontrolowanego lotniska Bydgoszcz TMA dla służby kontroli zbliżania (APP) oraz użytkowników przestrzeni powietrznej,
- ✓ strefy niekontrolowanej lotniska Bydgoszcz ATZ dla lotniskowej służby informacji powietrznej AFIS oraz użytkowników przestrzeni powietrznej.


W ramach wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej nr PL-01/2019 Inspektorzy Urzędu Lotnictwa Cywilnego przeprowadzili kontrole w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A. Ze względu na panującą sytuację szczególną związaną z pandemią COVID-19 audyty odbyły się w formie zdalnej i przeprowadzone były w następujących obszarach:

- Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej w dniach 21-22.04.2020 r.
W ramach przeprowadzonego audytu sprawdzono m.in. procedury, plany awaryjne, obszar bezpieczeństwa, otwartość i przejrzystość zapewniania służb, system zarządzania. Protokół z kontroli nr LOŻ-1.543.12.2020.ULC.1 zawierał wystawione dwa raporty niezgodności, które po wprowadzeniu planu naprawczego zostały ostatecznie zamknięte.
- Służba Meteorologiczna w dniach 19.05-19.06.2020 r.
W ramach kontroli Inspektorzy ULC dokonali sprawdzenia kompetencji operacyjnych i technicznych, systemu zarządzania oraz zmian w systemie funkcjonalnym. Protokołem z kontroli nr ULC-LOŻ-5/543/5/20 nie stwierdzono żadnych niezgodności.
- Aspekt finansowo-ekonomiczny w dniu 20.05.2020 r.
Podczas audytu sprawdzono m.in. otwartość i przejrzystość zapewniania służb, plany biznesowe, roczne i skuteczności działania, zdolność ekonomiczną i finansową Spółki oraz sprawozdawczość. W trakcie kontroli nie zostały stwierdzone niezgodności.

3.1. Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej (AFIS)

W roku 2020 w zakresie Służby AFIS:

- W dniu 23.03.2020 r. zawarto Aneks nr 1 do Umowy z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej nr PAŻP/19 – 59/AZHU na wynajem infrastruktury operacyjnej do celów sprawowania Służby AFIS w Porcie Lotniczym Bydgoszcz S.A., który przedłuża obowiązywanie umowy na czas nieokreślony.
- Kontynuowano zawarte umowy cywilno-prawne oraz umowy z osobami prowadzącymi działalność gospodarczą jako Informatorami/Instruktorami Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej, którzy uzyskali uprawnienia uzupełniające w jednostce EPBY, w liczbie 10 z 12 Informatorów. Dwie umowy zostały rozwiązane.
- Służba AFIS zabezpieczała przestrzeń ATZ Lotniska Bydgoszcz i zapewniana była od 01.01.2020 r. do dnia 15.03.2020 r. w trybie codziennych dyżurów w ilości 533h. Dzięki czemu lotnisko mogło być dostępne dla jego użytkowników 24 godziny na dobę, tak jak

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSŽP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

planowano to w biznesplanach zarówno rocznym jak i na lata 2019-2024. Od połowy marca 2020 r. sytuacja ta jednak uległa zmianie w związku z ogłoszoną pandemią wirusa SARS-CoV-2 (COVID-19). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym, na Lotnisku Bydgoszcz zostały wstrzymane lądowania i starty statków powietrznych. Tym samym zmianie uległy godziny pracy lotniska, a co za tym idzie również godziny dostępności służb żeglugi powietrznej zostały zmniejszone. W związku z niepewną sytuacją związaną z odbudową rynku lotniczego, do końca roku 2020 nie przywrócono codziennych dyżurów służby AFIS i tym samym w okresie od 15.03.2020 r. do 31.12.2020 r. dyżury te sprawowane były w ograniczonym zakresie, czyli w ilości 997 godzin i 30 minut, co w całym roku 2020 daje łączną liczbę 1530 godzin i 30 minut dostępności tej służby dla użytkowników lotniska.

- Liczba operacji lotniczych obsługiwanych przez AFIS EPBY w 2020 r. wyniosła w sumie 4442, z czego w okresie pierwszego kwartału, czyli do końca marca 2020 r. było to 239 operacji lotniczych a w pozostałym okresie 4203 operacje lotnicze. Z przedstawionych danych widać, że służba ta cieszyła się zainteresowaniem wśród użytkowników Lotniska Bydgoszcz, gdyż nawet skrócony czas pracy służb spowodowany ograniczeniami związanymi z pandemią COVID-19 nie wyhamował wzrostu obsługiwanych przez nią użytkowników przestrzeni powietrznej.
- Liczba obsługiwanych terminalowych jednostek usługowych (SU-L) dla operacji IFR wyniosła odpowiednio: 37,37 dla lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych oraz 15,09 dla lotów niepodlegających zwolnieniu.
- W ramach bieżącego nadzoru, Inspektorzy Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w dniach 20.10-25.11.2020 r. przeprowadzili zdalną kontrolę w obszarze Personelu ATS. Celem audytu było zbadanie czy zatrudniony personel realizuje wymagania przepisów w obszarze utrzymywania kompetencji informatorów AFIS. Protokołem nr LOŻ-6/543.34.2020/ULC.1 nie stwierdzono niezgodności.

3.2. Służba Meteorologiczna (MET)

Własną Służbę MET Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. uruchomił z dniem 01.01.2020 r. W roku 2020 zapewniała ona usługi osłony lotnictwa cywilnego dla Lotniska Bydgoszcz w trybie 24 godzin na dobę poprzez dyżury Obserwatorów i Synoptyków. Ograniczenia w ruchu lotniczym wprowadzone w połowie marca ze względu na pandemię COVID-19 nie wpłynęły na godziny dostępności służby MET, której działalność w zasadzie nie jest powiązana z intensywnością wykonywanych operacji lotniczych. Służba MET na Lotnisku Bydgoszcz realizuje w głównej mierze obowiązki względem IMGW-PIB skupiające się na przekazywaniu produktów meteorologicznych na wymianę krajową i międzynarodową.

Od dnia jej uruchomienia wykonano następujące działania:



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020

Oznaczenie dokumentu:
S-RSŻP/2020

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

- Kontynuowano umowy o pracę z 4 osobami wykonującymi obowiązki Obserwatora Lotniczego, na stanowisku Specjalisty MET (w tym jednej osoby również jako Kierownika Służby MET),
- Zatrudniono piątego Obserwatora Lotniczego, który przez pierwsze 3 miesiące w ramach umowy zlecenie odbywał staż do otrzymania uprawnień cywilnych a następnie po zdanym egzaminie, przed powołaną przez Prezesa Zarządu komisją, wykonywał obowiązki Obserwatora Lotniczego w ramach umowy o pracę.
- Realizowano zapisy Porozumienia Operacyjnego Dotyczącego Przekazywania Produktów Meteorologicznych na wymianę krajową i międzynarodową, zawartego z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowym Instytutem Badawczym
- Realizowano zapisy Porozumienia o współpracy operacyjnej pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Portem Lotniczym Bydgoszcz S.A. w sprawie współpracy organu kontroli ruchu lotniczego Bydgoszcz TWR a Służbą Meteorologiczną Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.,
- W dniu 27.02.2020 r. zawarto z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej Umowę nr PAŻP/20-68/AZHU na osłonę meteorologiczną Lotniska Bydgoszcz, zgodną z zapisami Planu Skuteczności Działania na trzeci okres odniesienia na lata 2020-2024 (PSD RP3).
- W związku z wystąpieniem pandemii COVID-19 umowa ta została aneksowana z dniem 30.06.2020 r. Aneks obniżał wynagrodzenie zaliczkowych faktur miesięcznych za okres maj-grudzień 2020 r. do wysokości 60% należnej kwoty. Różnica pomiędzy wynagrodzeniem docelowym wynikającym z kosztów zapisanych w Planie Skuteczności Działania na trzeci okres odniesienia a wpłaconymi należnościami przez PAŻP podlegała wyrównaniu z końcem grudnia 2020 roku (płatność styczeń 2021). Wszystkie faktury wystawione przez PLB S.A. zostały przez PAŻP opłacone, tym samym Spółka otrzymała z tytułu osłony meteorologicznej lotniska Bydgoszcz 100% kosztów planowanych ujętych w umowie z PAŻP i wpisanych w projekt Planu Skuteczności Działania na lata 2020-2024.
- Służba opracowywała poniższe produkty meteorologiczne:
 - Prognozy TAF
 - Komunikaty METAR
 - Komunikaty MET REPORT/SPECIAL
 - Ostrzeżenia

Tabela 1 – Produkty meteorologiczne opracowane przez Służbę MET w 2020 r.

Produkty	TAF					METAR			MET REPORT /SPECIAL		Ostrzeżenia		
	Rodzaj depeszy	TAF	TAF AMD	TAF COR	TAF RRA	TAF CNL	METAR	METAR COR	METAR RRA	MET REPORT	SPECIAL	Lotniskowe	Uskok wlotru
Rok 2020		1483	191	25	9	0	17560	19	54	17566	5218	326	0



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020

Oznaczenie dokumentu:
S-RSŻP/2020

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

- Zgodnie z zapisami umowy z PAŻP nr PAŻP/20-68/AZHU, w trybie miesięcznym, wykonywano ocenę sprawdzalności opracowywanych prognoz TAF FT dla lotniska Bydgoszcz.

Tabela 2 – Sprawdzalność prognoz TAF FT opracowanych przez Służbę MET w 2020 r.

Prognozowane parametry	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-2,5m.s (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady wystąpienie lub brak	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H		
			do 800m +/-200m	od 800 m do 10 km +/-30%		1 kategoria poniżej 450m	Wystąpienie lub brak BKN lub OVC od 450 m do 3000m	+/-30m do 300 m (1.000ft)	+/-30% od 300 m do 3000 m +/-30 m (10.000ft)	
Wymaganie	80%	80%	80%	80%	80%	70%	70%	70%	70%	
EPBY	01	94	99	86	88	91	72	72	74	81
	02	94	97	85	96	94	66	64	56	84
	03	91	96	91	98	98	71	76	72	88
	04	95	86	*	97	98	*	93	*	95
	05	87	97	92	93	87	71	86	83	87
	06	89	96	*	94	79	71	90	83	73
	07	82	95	*	94	92	80	91	54	89
	08	85	98	*	96	93	74	94	72	91
	09	86	96	100	93	93	60	91	70	87
	10	90	97	84	91	84	71	78	83	73
	11	91	99	54	86	93	87	83	75	76
	12	90	99	38	86	97	88	87	83	76

*- nie wystąpiły tego rodzaju warunki meteorologiczne

W większości przypadków personel służby meteorologicznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. dotrzymał kryteriów sprawdzalności zapisanych w umowie z PAŻP. Wszystkie przypadki niesprawdzonych prognoz są analizowane przez Kierownika Służby MET i Synoptyków dla określenia przyczyn błędnej prognozy. Po analizie przypadków niesprawdzonych prognoz TAF, stwierdzono, że:

- Nie zawsze synoptyk widząc, że prognoza się nie sprawdza, może opracować depeszę AMD TAF, gdyż nie są przekraczane kryteria opracowania nowej prognozy a warunki meteorologiczne przekraczają progi kryteriów sprawdzalności prognozy;
- Niedotrzymanie kryteriów sprawdzalności dotyczy przeważnie występowania warunków 1 kategorii to jest wielkości zachmurzenia dla chmur o podstawie poniżej 450 m, podstawy dla chmur poniżej 300 m i widzialności poniżej 800 m. Takich przypadków jest niewiele: od kilku

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSZP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

do 20 miesięcznie i występują one niejednokrotnie w pojedynczych/krótkotrwałych terminach obserwacji;

- Program analizujący sprawdzalność prognoz TAF jest nowym programem (użytkowanym przez Służbę MET od kwietnia 2020 r.; w pierwszym kwartale usługi sprawdzalności prognoz TAF wykonywało IMGW-PIB w ramach odrębnej umowy) i jest ciągle doskonalony. Ostatnia aktualizacja z 11.11.2020 roku wyeliminowała wszystkie wykryte wcześniej nieprawidłowości;
- W związku z wprowadzonym stanem pandemii nie organizowano szkoleń w tradycyjnej formie ale prowadzono doskonalenie umiejętności i metod prognozowania w formie elektronicznej wymiany ocen sprawdzalności i uwag w gronie personelu służby meteorologicznej.

4. Skuteczność działania Służb Żeglugi Powietrznej

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia (UE) 2019/317 planowane koszty Służb Żeglugi Powietrznej na lata 2020-2024 zostały wpisane do Planu Skuteczności Działania na trzeci okres odniesienia, który w roku 2019 został zatwierdzony na szczeblu krajowym i w listopadzie 2019 roku przekazany do Komisji Europejskiej. Ostatecznie, ze względu na uwagi ze strony KE, pandemię COVID-19 i znaczne obniżenie ruchu lotniczego, plany te nie zostały przyjęte, a zgodnie z wydanym Rozporządzeniem (UE) 2020/1627 rozpoczęto prace nad korektą PSD RP3. W grudniu 2020 r. na wniosek Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Spółka przygotowała zrewidowane wstępne podstawy kosztowe, które zostały przekazane do Komisji Europejskiej celem ustalania zmienionych ogólnounijnych celów w zakresie skuteczności działania na trzeci okres odniesienia. Tym samym, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom oraz wskutek znaczących zmian rynkowych wynikających z wystąpienia pandemii COVID-19, jak i struktury ruchu, zmieniono metodologię wyliczania kosztów związanych z funkcjonowaniem służb żeglugi powietrznej względem wykazanej w obecnie obowiązującym projekcie PSD, której szczegółowy opis znajduje się w dokumencie „Założenia do kalkulacji kosztów Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. – Wydanie 2”.

Obecnie, w oczekiwaniu na decyzję Komisji Europejskiej w sprawie skorygowanych celów ogólnounijnych w zakresie PSD, trwają prace na szczeblu krajowym pomiędzy wszystkimi instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej, których koszty zostały uwzględnione w bazach kosztowych PSD, oraz z udziałem przedstawicieli Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w celu wypracowania systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych, który będzie gwarantował właściwe finansowanie każdej służby.

Powyższe rozmowy, dotyczące systemu rozliczeń, najprawdopodobniej wpłyną na rozliczenie roku 2020. W ramach wypracowanego systemu rozliczeń Spółka powinna odzyskiwać koszty wpisane w PSD związane z prowadzeniem służby AFIS, jednak będzie też zobligowana do oddania części



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020

Oznaczenie dokumentu:
S-RSZP/2020

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

pozyskanej od Ministra Infrastruktury dotacji celowej za obsługę lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych. Wysokość wzajemnych przepływów pomiędzy poszczególnymi instytucjami w ramach rozliczeń PSD RP3 będzie zależna od ostatecznie wypracowanego i zatwierdzonego przez Prezesa ULC systemu rozliczeń opłat nawigacyjnych.

W Tabeli nr 3 poniżej przedstawiono finansowanie Służb Żeglugi Powietrznej w roku 2020 z uwzględnieniem kwartalnych dotacji celowych otrzymywanych z Ministerstwa Infrastruktury oraz przychodów z tytułu wystawionych faktur za usługę nawigacji terminalowej realizowanej przez służbę AFIS. Zaznaczono w niej również przewidywaną wysokość zwrotu, która będzie ujęta w rozliczeniu dotacji celowej za II kwartał 2021 r. Nota nr 30 do sprawozdania finansowego Spółki za rok 2020 przedstawia przychody z tytułu dotacji na pokrycie kosztów poniesionych na zapewnienie służb żeglugi powietrznej, zgodnie z polityką rachunkowości Spółki w ujęciu kasowym (nie memoriałowym) czyli w wysokości 368 114,63 zł netto. Stąd, wartość dotacji za IV kwartał 2020 roku zwiększy przychody i wynik roku następnego.

Tabela 3 – Finansowanie Służb Żeglugi Powietrznej w 2020 r. – dotacje Ministra Infrastruktury

Finansowanie Służb Żeglugi Powietrznej							
1. Rozliczenie dotacji	data wpływu	VFR - AFIS	VFR - MET	IFR	różnica zaokr. netto	SUMA netto	SUMA brutto
I kwartał 2020 r.	16.10.2020	5 939,83	90 756,69	5 324,47	0,15	102 021,14	125 486,00
II kwartał 2020 r.	16.10.2020	26 541,87	84 970,41	6 082,87	-0,03	117 595,12	144 642,00
III kwartał 2020 r.	30.10.2020	47 534,17	94 083,72	6 880,45	0,03	148 498,37	182 653,00
Kwota dotacji w przychodach PLB					0,15	368 114,63	452 781,00
IV kwartał 2020 r.	03.03.2021	28 316,48	116 412,43	10 930,53	-0,09	155 659,35	191 461,00
Dotacja otrzymana		108 332,35	386 223,25	29 218,32	0,06	523 773,98	644 242,00
Należna dotacja		126 327,80	115 273,85	29 218,32	0,00	270 819,97	333 109,00
Dotacja + należna / - do zwrotu		17 995,45	-270 949,40	0,00	-0,06	-252 954,01	-311 133,00
2. Przychody z tytułu usług		11 794,86	2 400 244,10			2 412 038,96	

4.1. TNC – Służba AFIS

W roku 2020 Służba AFIS była finansowana z dotacji celowej od Ministra właściwego ds. transportu za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych na podstawie zapisów w Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, opłat pobranych od użytkowników lotniska Bydgoszcz za świadczenie usług nawigacji terminalowej, a także ze środków własnych Spółki oraz zaciągniętych zobowiązań dłużnych.

W Tabeli nr 4 poniżej przedstawiono planowane i zrealizowane koszty służby AFIS w rozbiciu rodzajowym. Najwyższy udział kosztów rzeczywistych w strukturze stanowią pozostałe koszty operacyjne, w których mieszczą się przede wszystkim koszty związane z wynajmem



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020

Oznaczenie dokumentu:
S-RSŻP/2020

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

infrastruktury operacyjnej od PAŻP na podstawie zawartej i aneksowanej umowy, koszty usług obcych związanych z zapewnianiem służby przez Informatorów AFIS ujmowanych jako zewnętrznych kontrahentów.

Całkowite koszty rzeczywiste zapewniania służby AFIS są mniejsze od kosztów planowanych o około 79%. Związane jest to przede wszystkim z wystąpieniem pandemii COVID-19, która wpłynęła na ilość dyżurów zapewnianych przez AFIS w roku 2020, a także przesunięciem w czasie realizacji inwestycji związanej z remontem byłej wieży wojskowej oraz planowanych, połączonych z nią dodatkowych wysokokosztowych przedsięwzięć.


Ustalony koszt jednostkowy dla terminalowych służb ruchu lotniczego (DUC dla AFIS) wynosił 0,45 PLN. Pomimo niezrealizowania zakładanych kosztów w ujęciu nominalnym w wysokości aż 79%, powyższy cel nie został osiągnięty (4,92 PLN). Chociaż odnotowania wartości wskaźnika inflacji powyżej planowanego, Spółka nie wypełniła celu efektywności kosztowej, co było związane z wystąpieniem pandemii COVID-19, która wpłynęła na znaczne obniżenie poziomów ruchu w II strefie pobierania opłat terminalowych, oraz przesunięciem w czasie realizacji znaczącej inwestycji – modernizacji wieży, a także zmianą metodologii alokacji kosztów.

Tabela 4 - Koszty planowane oraz wykonanie kosztów w TNC – Służba AFIS

Realizacja planowanych kosztów Służby TNC - AFIS w 2020 roku				
1. Rozbicie wg rodzaju	Plan	Wykonanie	Odchylenie	Dynamika
1.1 Personel	690 832,88	251 663,48	-439 169,40	-63,6%
<i>struktura</i>	31,6%	55,5%		
1.2 Pozostałe koszty operacyjne	1 096 054,26	174 487,79	-921 566,47	-84,1%
<i>struktura</i>	50,1%	38,5%		
1.3 Amortyzacja	299 202,16	18 042,17	-281 159,99	-94,0%
<i>struktura</i>	13,7%	4,0%		
1.4 Koszt kapitału	99 939,28	9 081,78	-90 857,50	-90,9%
<i>struktura</i>	4,6%	2,0%		
1.5 Koszty wyjątkowe		0,00	0,00	0,0%
<i>struktura</i>	0,0%	0,0%		
1.6 Koszty całkowite	2 186 028,57	453 275,22	-1 732 753,35	-79,3%

4.2. TNC – Służba MET

W roku 2020 Służba MET finansowana była przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej na podstawie Umowy nr PAŻP/20-68/AZHU oraz z dotacji celowej od Ministra właściwego ds. transportu za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych na podstawie zapisów w Ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

W Tabeli nr 5 poniżej przedstawiono planowane i zrealizowane koszty służby MET w rozbiciu rodzajowym. Główny udział kosztów w strukturze stanowią koszty personelu. Pozycja ta uległa zwiększeniu w stosunku do pierwotnego planu w związku z przeniesieniem części kosztów poprzednio alokowanych do pozycji pozostałych kosztów operacyjnych. Przeniesienie to związane jest z formą zatrudnienia pracowników Służby Meteorologicznej, którzy obecnie zatrudnieni są na podstawie umów o pracę oraz umów zlecenie. Usługi MET były świadczone przez własnych pracowników Spółki a nie jak zakładano wcześniej, przez firmę zewnętrzną.

Znaczny wzrost w pozycji kosztu kapitału związany jest w głównej mierze z powiększeniem bazy majątkowej o odpowiednio przypisaną część aktywów wykorzystywanych przez pracowników oddelegowanych do zadań związanych z zapewnianiem Służb, stopą wolną od ryzyka, oraz uwzględnieniem w wyliczeniach WACC, opracowanej przy wykorzystaniu rekomendacji Performance Review Body, premii za ryzyko w odniesieniu do kosztu kapitału własnego.

Całkowite koszty rzeczywiste służby MET w ujęciu nominalnym w obszarze terminalowym są większe od kosztów planowanych o 21%. Spółka podejmowała próby obniżania kosztów, lecz pomimo wystąpienia pandemii koronawirusa nie można było nie ponieść kosztów stałych związanych z funkcjonowaniem służby takich jak koszty: utrzymania systemu AWOS, obsługi technicznej, czy też mediów i energii elektrycznej. Tym samym zakładana efektywność kosztowa na poziomie 5,93 PLN (DUC) nie została osiągnięta (AUC wyniósł 23,34 PLN). W głównej mierze związane jest to ze znacznym obniżeniem ruchu w związku z wystąpieniem pandemii COVID-19 oraz zmianą metodologii alokacji kosztów.

Tabela 5 – Koszty planowane oraz wykonanie kosztów w TNC – Służba MET

Realizacja planowanych kosztów Służby TNC - MET w 2020 roku				
1. Rozbicie wg rodzaju	Plan	Wykonanie	Odchylenie	Dynamika
1.1 Personel	421 239,18	1 145 034,49	723 795,31	171,8%
<i>struktura</i>	30,9%	69,3%		
1.2 Pozostałe koszty operacyjne	782 056,57	176 456,56	-605 600,01	-77,4%
<i>struktura</i>	57,3%	10,7%		
1.3 Amortyzacja	136 396,48	224 744,37	88 347,89	64,8%
<i>struktura</i>	10,0%	13,6%		
1.4 Koszt kapitału	24 732,24	104 912,98	80 180,74	324,2%
<i>struktura</i>	1,8%	6,4%		
1.5 Koszty wyjątkowe	0,00	0,00	0,00	0,0%
<i>struktura</i>	0,0%	0,0%		
1.6 Koszty całkowite	1 364 424,47	1 651 148,40	286 723,93	21,0%



Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020

Oznaczenie dokumentu:
S-RSZP/2020

Do użytku służbowego

Wydanie: 1

4.3. ER – Służba MET

Jak wskazano w punkcie 4.2. powyżej, w roku 2020 Służba MET dla obszaru trasowego finansowana była przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej na podstawie Umowy nr PAŻP/20-68/AZHU.

W Tabeli nr 6 poniżej przedstawiono planowane i zrealizowane koszty służby MET dla obszaru trasowego w rozbiciu rodzajowym. Główny udział kosztów w strukturze stanowią koszty personelu. Przyczyna wzrostu w tej pozycji jak i w pozycji kosztu kapitału została opisana w punkcie 4.2. powyżej.


Całkowite koszty rzeczywiste służby MET w ujęciu nominalnym w obszarze trasowym są mniejsze od kosztów planowanych o 23%. Mimo to, zakładana efektywność kosztowa na poziomie równym 0,28 PLN (DUC) nie została osiągnięta (AUC wyniósł 0,51 PLN). W głównej mierze związane jest to ze znacznym obniżeniem ruchu w związku z wystąpieniem pandemii COVID-19 oraz innymi kwestiami przedstawionymi w punkcie 4.2. powyżej.

Tabela 6 – Koszty planowane oraz wykonanie kosztów w ER – Służba MET

Realizacja planowanych kosztów Służby ER - MET w 2020 roku				
1. Rozbicie wg rodzaju	Plan	Wykonanie	Odchylenie	Dynamika
1.1 Personel	460 937,11	797 188,22	336 251,11	72,9%
<i>struktura</i>	30,9%	69,3%		
1.2 Pozostałe koszty operacyjne	855 758,24	122 851,40	-732 906,84	-85,6%
<i>struktura</i>	57,3%	10,7%		
1.3 Amortyzacja	149 250,60	156 470,01	7 219,41	4,8%
<i>struktura</i>	10,0%	13,6%		
1.4 Koszt kapitału	27 063,02	73 041,81	45 978,79	169,9%
<i>struktura</i>	1,8%	6,4%		
1.5 Koszty wyjątkowe	0,00	0,00	0,00	0,0%
<i>struktura</i>	0,0%	0,0%		
1.6 Koszty całkowite	1 493 008,98	1 149 551,44	-343 457,54	-23,0%

4.4. Bezpieczeństwo

System Zarządzania Bezpieczeństwem Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. stale monitoruje zagrożenia bezpieczeństwa operacyjnego całej działalności podejmowanej przez Port Lotniczy Bydgoszcz S.A wliczając w to także Służby Żeglugi Powietrznej. Monitorowanie odbywa się poprzez bieżący nadzór, prowadzenie rejestrowanych zagrożeń, stwierdzone zagrożenia podczas zaplanowanych audytów (w ramach monitorowania spełnienia wymagań i ad hoc), przeglądów czy zdarzeń lub zgłoszeń dostrzeżonych zagrożeń. Ważnym aspektem SMS jest także uświadamianie personelu poprzez promowanie bezpieczeństwa. W tym celu Safety Manager

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

tworzy miesięcznik - biuletyn SMS. W ramach struktury SMS powołano Komitet Zarządzania Bezpieczeństwem oraz Zespół ds. Bezpieczeństwa na Drodze Startowej, który zrzesza przedstawicieli jednostek wewnętrznych w tym przedstawiciela Służb Żeglugi Powietrznej oraz przedstawicieli firm zewnętrznych prowadzących swoją działalność na terenie Lotniska Bydgoszcz. Informacje o bezpieczeństwie zamieszczono także na stronie internetowej PLB S.A. W roku 2020 wydano w PLB S.A. 12 biuletynów SMS oraz zorganizowano jedno spotkanie Komitetu Zarządzania Bezpieczeństwem.

Zgodnie z zatwierdzonym przez Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. harmonogramem audytów na rok 2020 w ramach monitorowania spełnienia wymagań w PLB S.A., zostały przeprowadzone dwa audyty w Służbach Żeglugi Powietrznej: w dniu 26 kwietnia 2020 r. dla służby AFIS oraz 30 kwietnia 2020 dla służby MET.

Audyt służby AFIS miał na celu weryfikację zgodności działań oraz zapisów w dokumentach Służby AFIS Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. zgodnie z załącznikiem VI, XIII rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373. Weryfikował on również poprawność dokumentacji oraz działań zgodnie z Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. opisanym w Instrukcji Operacyjnej Lotniska Bydgoszcz jak i obowiązującym Zakładowym Systemem Zarządzania Jakością. Sporządzony raport z przeprowadzonego audytu nie zawierał niezgodności.

Audyt służb MET weryfikował poprawność dokumentacji oraz działań zgodnie z Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. opisanym w Instrukcji Operacyjnej Lotniska Bydgoszcz jak i obowiązującym Zakładowym Systemem Zarządzania Jakością. Weryfikował również zgodności działań oraz zapisów w dokumentach Służby MET Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. zgodnie z załącznikiem V rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373. Raport z przeprowadzonego audytu zawierał trzy niezgodności, jedną z zakresu Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, jedną z zakresu Systemu Jakości oraz jedną z zakresu Compliance, które zostały usunięte w wyznaczonym terminie.

Istotną rolą Compliance Managera i Safety Managera było przeprowadzenie badania dotyczącego zgłoszeń dostrzeżonych zagrożeń w kontekście jakości wykonywanej pracy przez Informatora AFIS. Po wnikliwym badaniu przygotowano i przekazano do Prezesa Zarządu raport końcowy opisujący całość incydentu, który miał miejsce na terenie lotniska Bydgoszcz.

Ważnym aspektem działalności Służb Żeglugi Powietrznej jest Zakładowy System Jakości, który podobnie do działań podejmowanych przez Compliance Managera ma nadzorować prawidłową jakość generowanego produktu. W tym przypadku jest to obsługa statków powietrznych w ramach Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej oraz jakość informacji dotyczącej pogody opracowywanej przez służby MET.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSŻP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

W roku 2020 przeprowadzono audyty wewnętrzne zarówno dla Służby MET jak i AFIS. Ponadto stale dokonuje się monitorowania zgodności tworzonego "produktu" poprzez weryfikację danych przekazanych przez Służby.

Na przełomie roku 2020 i 2021 przekazano do Urzędu Lotnictwa Cywilnego wypełniony kwestionariusz „Effectiveness of Safety Management 2020 ATM Service Provider Questionnaire” (EoSM) przydostawiający skuteczność działania PLB S.A. w obszarze bezpieczeństwa.

W Tabeli nr 7 poniżej przedstawiono porównanie nałożonych celów w zakresie bezpieczeństwa dla poszczególnych obszarów oraz ich wykonanie, które zostało zawarte w ww. kwestionariuszu. Tym samym można stwierdzić, że Port Lotniczy Bydgoszcz spełnił założone cele a w zakresie „Safety risk” jest nawet bardziej efektywny, ponieważ poziom D powinien zostać osiągnięty w roku 2024.


Tabela 7 – Cele w zakresie bezpieczeństwa w 2020 r.

Obszary	PSD RP3	EoSM
Safety policy and objectives	C	C
Safety risk management	C	D
Safety assurance	C	C
Safety promotion	C	C
Safety culture	C	C

5. Zmiany w operacjach i infrastrukturze

Służba AFIS świadczyła swoje usługi w Sali Operacyjnej PAŻP znajdującej się na wieży Lotniska Bydgoszcz, na sprzęcie biurowym i operacyjnym wynajętym od Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej na podstawie Umowy nr PAŻP/19 – 59/AZHU i Aneksu nr 1 do tej umowy.

Służba Meteorologiczna świadczyła swoje usługi w pomieszczeniach znajdujących się poza budynkiem Terminala, w budynku „VIP”. Pod koniec roku 2019 na potrzeby Służby MET zostało zakupione wyposażenie biurowe oraz stosowny sprzęt komputerowy i specjalistyczne oprogramowanie, ze skutkiem finansowym na rok 2020. Ponadto, dokupiono oprogramowanie służące do oceny sprawdzalności opracowywanych prognoz TAF.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSZP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

6. Informacje dotyczące procesu konsultacji z użytkownikami

Proces konsultacji z użytkownikami służb żeglugi powietrznej wynikający z art. 24 oraz art. 30 Rozporządzenia (UE) 2019/317, odbywa się pod kuratelą i z inicjatywy Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Na przełomie lipca i sierpnia 2020 roku, konsultacje te odbyły się w sposób zdalny. W związku z pytaniami zgłoszonymi w ramach procesu konsultacji dotyczącymi podejmowanych działań zmierzających do ograniczania kosztów działalności w 2020 r. w związku z wpływem pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku lotniczego, Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. w dniu 07.08.2020 r. przesłał stosowne informacje do Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zgodnie z zapisami pkt. 3.1. „*Procedury przeprowadzania konsultacji z użytkownikami Lotniska Bydgoszcz*”, Port lotniczy Bydgoszcz S.A. w październiku 2020 r. przeprowadził formalne konsultacje z użytkownikami służb żeglugi powietrznej, czyli służby AFIS oraz Służby Meteorologicznej na temat ich funkcjonowania. Ze względu na panującą sytuację pandemiczną związaną z wirusem SARS CoV-2, w roku 2020 konsultacje te przeprowadzono w sposób zdalny, czyli poprzez pocztę elektroniczną, zgodnie z pkt. 3.2. w/w Procedury, poprzez wysłanie do 9 podmiotów wymienionych w punkcie 3.1. pisma informującego o możliwości przesłania uwag dotyczących funkcjonowania oferowanych przez Spółkę Służb. Z przedmiotowej możliwości skorzystały 3 podmioty, które w przesłanych wiadomościach zawarły same pozytywne informacje.

7. Informacje na temat polityki kadrowej

Zarząd Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. zatwierdził i wprowadził do użytku poprzez Zarządzenie Prezesa Zarządu Regulamin Organizacyjny Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. Struktura organizacyjna określa w sposób przejrzysty komórki służb żeglugi powietrznej, ich bezpośrednią podległość pod Prezesa Zarządu oraz zależności, podległości, strukturę wspomagającą bezpieczeństwo. Regulamin Organizacyjny Zarządzającego przyporządkowuje pracownikom zakres ich obowiązków i odpowiedzialności.

Informatorzy AFIS świadczą swoje usługi na postawie umowy cywilnoprawnej (umowa zlecenie) lub prowadzonej działalności gospodarczej. Wynika to z faktu, że praktycznie cały personel jest nadal aktywny zawodowo w siłach zbrojnych RP. Zgodnie z „*Biznesplanem Służb Żeglugi Powietrznej na lata 2019-2024*” przyjęto, że dyżury Informatorów AFIS będą wykonywane średnio przez 7 godzin na dobę. W związku z wystąpieniem w połowie marca 2020 r. pandemii COVID-19 oraz wprowadzonymi ograniczeniami w startach i lądowaniach statków powietrznych ilość dyżurów uległa ograniczeniu do poziomu minimum 16 godzin tygodniowo, w celu utrzymania uprawnień informatorów.

	Sprawozdanie roczne z działalności Służb Żeglugi Powietrznej Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. za rok 2020	Oznaczenie dokumentu: S-RSZP/2020
		Do użytku służbowego
		Wydanie: 1

W ramach Służby MET, która działalność operacyjną rozpoczęła z początkiem 2020 r. dotrudniono piątą osobę, która przez pierwsze 3 miesiące w ramach umowy zlecenia odbywała staż w celu uzyskania uprawnień cywilnych a następnie po zdanych egzaminie, przed powołaną przez Prezesa Zarządu komisją, rozpoczęła wykonywanie obowiązków Obserwatora Lotniczego w ramach umowy o pracę. Z końcem roku przedłużono również 9 umów zlecenie z osobami pełniącymi obowiązki Synoptyka. Służba MET świadczyła swoje usługi 24/7 przez cały rok 2020.

Zatrudniony, na podstawie umowy o pracę, Koordynator ds. Służb Żeglugi Powietrznej, obejmuje koordynacją wszystkie działania Służb Żeglugi Powietrznej, zarówno AFIS jak i MET. Prowadzi nadzór nad dokumentacją operacyjną, rozliczeniami, aktualnością uprawnień zawodowych oraz ciągłą obsługą administracyjną. Ponadto, zgodnie z Zarządzeniem Prezesa nr 6/2020 został on powołany do pełnienia funkcji Kierownika Lotniskowej Służby Informacji Powietrznej (AFIS) od dnia 01.01.2020 r.

8. Podsumowanie

W roku 2020 Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. jako instytucja zapewniająca Służby Żeglugi Powietrznej wykonywała swoje zadania w oparciu o złożony projekt Planu Skuteczności Działania na trzeci okres odniesienia (2020-2024), Biznesplan na lata 2019-2024 oraz Plan roczny na rok 2020. Wystąpienie pandemii wirusa SARS CoV-2 nie wpłynęło pozytywnie na rozwój i rozpowszechnienie nowo uruchomionych przez Spółkę Służb. Niemniej, pomimo wyjątkowej sytuacji panującej na całym rynku lotniczym, braku zatwierdzenia planu skuteczności działania (PSD RP3), Spółka podejmowała w tym czasie działania w celu zapewnienia wysokiej jakości świadczenia usług wraz z utrzymaniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa przy jednoczesnym wdrażaniu możliwych redukcji kosztów. Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 2017/373 (ATM/ANS.OR.D.025 lit. d pkt. 6) oraz bez uszczerbku dla art. 12 ust. 1 Rozporządzenia (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady, wyniki finansowe Spółki publikowane są zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości. W związku z powyższym w niniejszym sprawozdaniu nie zostały one omówione.

