

Warszawa, dnia piątek, 3 września 2021

Poz. 49

**OBWIESZCZENIE NR 20  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 31 sierpnia 2021 r.

**w sprawie ogłoszenia liczby pytań i obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa na egzamin kończący szkolenie i ponowną certyfikację w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz czasu przeznaczanego na rozwiązanie testu pisemnego**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, oraz z 2021 r. poz. 784 i 847) oraz § 41 załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1526), ogłasza się jako załącznik do obwieszczenia:

- 1) liczbę pytań na kończący szkolenie egzamin, przeprowadzany w formie testu pisemnego wielokrotnego wyboru, dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa, instruktora prowadzącego szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, unijnego podmiotu zatwierdzającego, audytora krajowego i audytora wewnętrznego kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz instruktorów, unijnych podmiotów zatwierdzających, audytorów krajowych i audytorów wewnętrznych kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 2) liczbę pytań na kończący ponowną certyfikację egzamin dla operatorów kontroli bezpieczeństwa;
- 3) liczbę obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa na egzamin kończący szkolenie albo ponowną certyfikację, przeprowadzany w formie sprawdzianu umiejętności praktycznych, dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa albo operatorów kontroli bezpieczeństwa;
- 4) czas przeznaczony na rozwiązanie testu pisemnego wielokrotnego wyboru na egzaminie kończącym szkolenie dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa, instruktora prowadzącego szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, unijnego podmiotu zatwierdzającego, audytora krajowego i audytora wewnętrznego kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz instruktorów prowadzących szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, unijnych podmiotów zatwierdzających, audytorów krajowych i audytorów wewnętrznych kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;

- 5) czas przeznaczony na rozwiązanie testu pisemnego wielokrotnego wyboru na egzaminie kończącym ponowną certyfikację dla operatorów kontroli bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**

Załącznik do obwieszczenia nr 20  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 31 sierpnia 2021 r.

- 1.** Test pisemny wielokrotnego wyboru sprawdzający wiedzę teoretyczną:
- 1) dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa, o których mowa w § 15 ust. 4 pkt 1–3 załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, zwanego dalej „KPS” oraz operatorów kontroli bezpieczeństwa, o których mowa § 46 ust. 1 załącznika do KPS:
    - a) w jednym z zakresów, o których mowa w pkt 11.2.3.1-11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1 z późn. zm.<sup>1)</sup>), zwanego dalej „rozporządzeniem 2015/1998” – zawiera 20 pytań, a czas przeznaczony na jego rozwiązanie ustala się w wymiarze 30 minut,
    - b) w dwóch zakresach, o których mowa w pkt 11.2.3.1-11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 30 pytań, a czas przeznaczony na jego rozwiązanie ustala się w wymiarze 45 minut,
    - c) we wszystkich trzech zakresach, o których mowa w pkt 11.2.3.1-11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 40 pytań, a czas przeznaczony na jego rozwiązanie ustala się w wymiarze 60 minut;
  - 2) dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień instruktora prowadzącego szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i instruktorów prowadzących szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, o których mowa w § 15 ust. 6 załącznika do KPS – zawiera 50 pytań, a czas przeznaczony na jego rozwiązanie ustala się w wymiarze 60 minut;
  - 3) dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień audytora krajowego albo audytora wewnętrznego kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz audytorów krajowych i audytorów wewnętrznych kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, o których mowa w § 15 ust. 7 załącznika do KPS – zawiera 50 pytań, a czas przeznaczony na jego rozwiązanie ustala się w wymiarze 60 minut;
  - 4) dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień unijnego podmiotu zatwierdzającego oraz unijnych podmiotów zatwierdzających, o których mowa w § 15 ust. 9 załącznika do KPS – zawiera 50 pytań, a czas przeznaczony na jego rozwiązanie ustala się w wymiarze 60 minut.

**2.** Sprawdzian umiejętności praktycznych prowadzony z wykorzystaniem egzaminacyjnego programu komputerowego, dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa, o których mowa w § 15 ust. 4 pkt 1–3 załącznika do KPS i operatorów kontroli bezpieczeństwa, w zakresie, o którym mowa w:

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 334 z 22.12.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 165 z 23.06.2016, str. 23, Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 125 z 18.05.2017, str. 3, Dz. Urz. UE L 10 z 13.01.2018, str. 5, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2019, str. 13, Dz. Urz. UE L 73 z 15.03.2019, str. 98, Dz. Urz. UE L 21 z 27.01.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 208 z 01.07.2020, str. 43 oraz Dz. Urz. UE L 58 z 19.02.2021, str. 23.

- 1) pkt 11.2.3.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 320 obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa (2 sesje egzaminacyjne prześwietlonych bagaży kabinowych i 2 sesje egzaminacyjne prześwietlonych bagaży rejestrowanych, po 80 obrazów każda);
- 2) pkt 11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 320 obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa (2 sesje egzaminacyjne prześwietlonych ładunków i 2 sesje egzaminacyjne prześwietlonej poczty, po 80 obrazów każda);
- 3) pkt 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 320 obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa (4 sesje egzaminacyjne prześwietlonej poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego po 80 obrazów każda);
- 4) pkt 11.2.3.1 i 11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 320 obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa (1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych bagaży kabinowych, 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych bagaży rejestrowanych, 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych ładunków i 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonej poczty, po 80 obrazów każda);
- 5) pkt 11.2.3.1 i 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 320 obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa (1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych bagaży kabinowych, 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych bagaży rejestrowanych i 2 sesje egzaminacyjne prześwietlonej poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego, po 80 obrazów każda);
- 6) pkt 11.2.3.2 i 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 320 obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa (1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych ładunków, 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonej poczty i 2 sesje egzaminacyjne prześwietlonej poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego, po 80 obrazów każda);
- 7) pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – zawiera 400 obrazów (1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych bagaży kabinowych, 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych bagaży rejestrowanych, 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonych ładunków, 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonej poczty oraz 1 sesja egzaminacyjna prześwietlonej poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego, po 80 obrazów każda).