

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2021 r.

Poz. 27

**OGŁOSZENIE NR 9
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 26 kwietnia 2021 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2019 r. poz. 619) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na modyfikacji granic TMA Poznań, MTMA Powidz, TSA 08, TSA 28 i UTMA Gdańsk:

1) dodanie sektora E MTMA Powidz, pozostałe sektory bez zmian:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
Rejon kontrolowany lotniska wojskowego Powidz			
SEKTOR/SECTOR "E" Linia łącząca następujące punkty: 52°02'45"N 017°32'46"E 52°03'33"N 017°25'16"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°02'45"N 017°32'46"E	<u>6500 ft AMSL</u> 3500 ft AMSL [D]	MIL APP Powidz	129.675 (MHZ) POWIDZ ZBLIŻANIE, POWIDZ APPROACH PL, EN

2) zmiana granic sektorów C i D TMA Poznań North, pozostałe sektory bez zmian:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
Rejon kontrolowany węzła lotnisk Poznań TMA Poznań North			
SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty: 52°07'05"N 016°15'21"E 52°10'01"N 016°13'42"E 52°10'57"N 016°13'11"E 52°19'28"N 016°07'12"E 52°19'48"N 016°07'02"E 52°32'54"N 016°00'43"E	<u>FL95</u> 6500 ft AMSL [C]	APP Poznań	128.925 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

52°41'32"N	016°18'19"E			
52°47'28"N	017°04'46"E			
52°39'20"N	017°40'45"E			
52°24'44"N	017°23'00"E			
52°21'39"N	017°30'34"E			
52°18'32"N	017°38'11"E			
52°00'17"N	017°31'55"E			
51°55'02"N	017°21'00"E			
51°54'43"N	016°43'44"E			
52°07'05"N	016°15'21"E			
SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty:				
53°11'18"N	016°34'37"E			
53°03'58"N	015°57'51"E			
52°58'51"N	015°33'30"E			
52°14'00"N	015°30'30"E			
52°11'22"N	015°26'43"E			
52°03'37"N	015°32'00"E			
52°00'49"N	015°36'34"E			
51°37'03"N	016°00'00"E			
51°45'00"N	017°40'42"E	<u>FL195</u>		128.925 (MHz)
51°47'01"N	018°10'12"E	FL95	APP Poznań	POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH
52°08'31"N	018°36'22"E	[C]		PL, EN
52°22'01"N	018°40'31"E			
52°35'11"N	018°43'45"E			
52°39'06"N	018°10'23"E			
52°40'34"N	018°00'00"E			
52°56'33"N	018°00'00"E			
53°04'53"N	017°58'42"E			
53°11'23"N	017°50'49"E			
53°13'51"N	017°20'54"E			
53°12'37"N	017°17'24"E			
53°11'18"N	016°34'37"E			

3) zmiana granic sektora G TMA Poznań South:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
Rejon kontrolowany węzła lotnisk Poznań TMA Poznań South			
SEKTOR/SECTOR "G" Linia łącząca następujące punkty:			
51°37'03"N	016°00'00"E		
51°16'36"N	015°58'32"E		
51°07'28"N	016°00'36"E		
50°49'45"N	016°07'17"E		
50°19'58"N	017°55'26"E		
50°22'32"N	018°06'31"E		
50°27'56"N	018°11'29"E		
50°31'34"N	018°14'51"E		
50°39'12"N	018°24'42"E		
50°42'55"N	018°29'45"E		
50°53'40"N	018°44'18"E		
51°26'56"N	018°03'26"E		
51°47'01"N	018°10'12"E		
51°45'00"N	017°40'42"E		
51°37'03"N	016°00'00"E		
	<u>FL195</u>		123.040, 128.925 (MHz)
	FL95	APP Poznań	POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH
	[C]		PL, EN

4) zmiana TSA 08 na TRA 11 wraz z reorganizacją segmentów (usunięcie z publikacji TSA 08):

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME		GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EPTR11A	52°59'32"N 017°08'07"E 53°06'00"N 017°39'13"E 53°19'02"N 018°44'36"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°57'24"N 018°17'03"E 52°56'32"N 018°05'01"E 52°56'34"N 017°49'06"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°59'32"N 017°08'07"E		<u>FL 245</u> FL135		Zgodnie z AUP	MIL. Przestrzeń niesklasyfikowana.
EPTR11B	52°39'19"N 017°40'44"E 52°47'28"N 017°04'46"E 52°59'32"N 017°08'07"E 52°56'31"N 017°21'42"E 52°56'33"N 018°00'00"E 52°56'32"N 018°05'01"E 52°57'24"N 018°17'03"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°53'09"N 018°58'08"E 52°34'45"N 018°55'14"E 52°31'14"N 018°21'29"E 52°39'19"N 017°40'44"E		<u>FL 245</u> GND		Zgodnie z AUP	MIL. Z wyłączeniem MCTR EPIR. Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 i Uwaga 2.
EPTR11C	52°47'28"N 017°04'46"E 52°31'17"N 017°09'32"E 52°27'37"N 017°20'47"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°28'32"N 017°27'36"E 52°39'19"N 017°40'44"E 52°47'28"N 017°04'46"E		<u>FL 245</u> 6500ft		Zgodnie z AUP	MIL. Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 i Uwaga 3.
EPTR11D	52°39'20"N 017°40'45"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°31'14"N 018°21'29"E 52°31'14"N 018°21'29"E 52°39'20"N 017°40'45"E		<u>FL 245</u> GND		Zgodnie z AUP	MIL. Z wyłączeniem MCTR i MTMA EPPW. Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 i Uwaga 2.
EPTR11E	52°24'49"N 018°53'42"E 52°34'45"N 018°55'14"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°24'49"N 018°53'42"E		<u>FL 245</u> GND		Zgodnie z AUP	MIL. Z wyłączeniem MCTR i MTMA EPPW. Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 i Uwaga 2.
UWAGI:						
1)		Przelet przez strefę poniżej FL95 możliwy jest po uzgodnieniu z użytkownikiem, za pośrednictwem AMC Polska lub właściwego terytorialnie organu FIS.				
2)		01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC	GND – FL245		
			W pozostałym czasie	FL95 – FL245		
3)		01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC	GND – FL245		
			W pozostałym czasie	3500ft AMSL – FL245		
		01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC	6500ft AMSL – FL245		

		W pozostałym czasie	6500ft AMSL – FL245 ²
	01 SEP – 30 APR	24 HR	6500ft AMSL – FL245
	¹ patrz GEN 2.1 ² dla użytkowników wojskowych: FL95 – FL245		

5) zmiana granic TSA 28 – dostosowanie do nowego kształtu TRA 11:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EPTS28	52°47'28"N 017°04'46"E 52°59'32"N 017°08'07"E 53°19'02"N 018°44'36"E 53°01'32"N 018°53'47"E 52°53'09"N 018°58'08"E 52°39'51"N 018°56'02"E 52°24'49"N 018°53'42"E 52°23'12"N 018°33'12"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°27'37"N 017°20'47"E 52°31'17"N 017°09'32"E 52°47'28"N 017°04'46"E	<u>FL 245</u> FL135	Zgodnie z AUP	MIL. Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa strefa tankowania w powietrzu.

§ 2. Zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 22 kwietnia 2021 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson