

Warszawa, dnia 20 grudnia 2019 r.

Poz. 95

**OGŁOSZENIE NR 46  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 grudnia 2019 r.

**w sprawie Sprawozdania Radom Meteo Sp. z o.o. z działalności za rok 2018 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego**

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) ogłasza się Sprawozdanie Radom Meteo Sp. z o.o. z działalności za rok 2018 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-02/2015, stanowiące załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**



**SPRAWOZDANIE  
RADOM METEO SP. Z O.O.**

**z działalności za rok 2018 w obszarze osłony  
meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie  
wynikającym z Certyfikatu Nr PL-02/2015**

**RADOM, WRZESIEŃ 2019**



## Spis treści

I.	Wstęp	3
II.	Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.	5
III.	Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.	8
IV.	Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.	8
V.	Zmiany w operacjach i infrastrukturze.	8
VI.	Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.	9
VII.	Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.	9
VIII.	Informacje na temat polityki kadrowej.	9



## I. Wstęp

Niniejsze sprawozdanie Radom Meteo Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Lubelska 158, 26-600 Radom, NIP 796 296 35 21, REGON 146993798, KRS 0000 488272, składa zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010.

Podstawą prawną działalności Radom Meteo Sp. z o.o. jest Umowa Spółki zawarta w akcie notarialnym z dnia 29 sierpnia 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 4105/2013, zmieniona w zakresie § 8 ust.1 i § 25 aktem notarialnym z dnia 14 listopada 2013 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Terlecką za Repertorium A Nr 5408/2013, zmieniona w zakresie § 14, 15, 22 i 23 (zmiana dotycząca właściciela Spółki) aktem notarialnym z dnia 29 września 2015 r. sporządzonym przed notariuszem Marzeną Giermakowską za Repertorium A Nr 8166/2015, zmieniona w zakresie § 18, 21 (wprowadzono Radę Nadzorczą) aktem notarialnym z dnia 31 lipca 2017 r. sporządzonym przed notariuszem Agnieszką Jażdżyk za Repertorium A Nr 4882/2017. Aktem notarialnym z dnia 13 października 2018 r. sporządzonym przed notariuszem Pawłem Ziemiańczykiem za Repertorium A Nr 8781/2018 dokonano sprzedaży 100 udziałów w Spółce Radom Meteo na rzecz Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”.

Spółka utworzona została na czas nieograniczony ze wskazanym w umowie Spółki i Krajowym Rejestrze Sądowym przedmiotem działalności, w tym:

- 74.90.Z - pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana,
- 72.19.Z - badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych,
- 82.30.Z - działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów,
- 85.59.B – pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane.

Na podstawie art. 160 ust. 3 pkt 8, art.161 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), oraz § 4 pkt 13 lit. c), § 3 ust. 2 pkt 3), § 26 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 421), po rozpoznaniu wniosku Radom Meteo Sp. z o.o., 26-600 Radom, ul. Kaszubska 2 oraz po przeprowadzeniu procesu certyfikacji Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzją z dnia 18.03.2016 r. wydał firmie Radom Meteo Sp. z o.o. przedłużenie Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej nr PL-02/2015 z ważnością od 20 marca 2016 r. do 19 marca 2017 r. W dniu 14.03.2017



r. Radom Meteo Sp. z o.o. uzyskała przedłużenie ważności Certyfikatu Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej do dnia 19 marca 2020 roku.

Firma Radom Meteo Sp. z o.o. spełniła wymagania przepisów Rzeczypospolitej Polskiej, ustalone dla jego wydania w Dziale VII ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) oraz wymagania rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 1035/2011 z dnia 17 października 2011 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008 i (UE) nr 691/2010 (Dz. Urz. UE L 271 z 18.10.2011, str. 23, z późn. zm.) i została uznana za zdolną do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym w zakresie:

- wykonywania pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
- przygotowywania prognoz meteorologicznych;
- opracowywania ostrzeżeń meteorologicznych;
- informowania o warunkach meteorologicznych;
- dystrybucji danych i informacji meteorologicznych;
- opracowywania danych klimatycznych.

Służba meteorologiczna jest zapewniana operacyjnie przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Radom – Sadków (EPRA).

Zadania realizowane przez Lotniskowe Biuro Meteorologiczne EPRA to:

- opracowywanie 9 h prognoz TAF;
- wykonywanie obserwacji co 30' i przygotowywanie komunikatów METAR;
- prowadzenie briefingu dla załóg lotniczych;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami zawartymi w „Porozumieniu z Zarządzającym”;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych dla Zarządzającego, służb ruchu lotniczego i załóg statków powietrznych;
- opracowywanie dokumentacji lotniczo – meteorologicznej dla użytkowników przestrzeni powietrznej;
- wykonywanie analiz klimatologicznych.

Główne cele firmy Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2018 to:

- utrzymanie ważności Certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej;
- przeprowadzenie prac przygotowawczych do procesu inwestycyjnego na lotnisku Radom – Sadków, związanych z LBM EPRA oraz rozbudową systemu AWOS.

W oparciu o uzyskane uprawnienia i dokumenty, firma, oprócz świadczenia usług dla portu Radom – Sadków, planowała rozwijanie działalności marketingowej usług ochrony meteorologicznej, kierując oferty zarówno do portów lotniczych (w obszarach nieobjętych monopolem IMGW), jak i do zarządzających lotniskami niekontrolowanymi, jak i tych z sektora prywatnego.



Rozbudowa zakresu usług oraz realizacja potrzeb lotniska Radom – Sadków wymaga dalszych inwestycji w infrastrukturę, które Spółka w zależności od charakteru poniesie ze środków własnych lub innych w przypadku zlecenia zewnętrznego. Utrzymanie poziomu jakościowego usług oraz ewentualny dalszy rozwój usług jest planowany w oparciu o wysoko wykwalifikowaną kadrę specjalistów z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz w oparciu o wdrożone systemy zarządzania jakością i bezpieczeństwa usług.

## II. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej.

### a) Efektywność kosztowa

Koszty usług osłony meteorologicznej opisane w umowach zawartych pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Radom Meteo Sp. z o.o. zostały ustalone na podstawie Planu skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019 w związku z art. 17 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 390/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego system skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej i funkcji sieciowych.

Szczegóły kosztów planowanych i wykonanych dla Radom Meteo Sp. z o.o. w rozbiu na koszty trasowe i terminalowe przedstawione są w tabelach poniżej.

**Tabela 1 Koszty trasowe osłony meteorologicznej w roku 2018**

RP2 Monitoring – Year 2018			
ANSP: <b>Radom Meteo</b>			
Pozycje kosztowe	2018 wykonanie [tys. zł]	2018plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	145	109	36
1.2 Koszty operacyjne	106	139	-33
1.3 Amortyzacja	23	19	4
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
<b>Koszty całkowite En route</b>	<b>274</b>	<b>267</b>	<b>7</b>

Koszty wykonania dla opłat trasowych w 2018 roku są wyższe od planowanych o 3%. Planowany na 2018 rok koszt całkowity realizacji dla opłat trasowych wynosił 267 tys. PLN. Koszty amortyzacji były wyższe w stosunku do planowanych o 21% z uwagi na kontynuację amortyzacji i użytkowania sprzętu komputerowego, oprogramowania i zapasowego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS. Koszty wynagrodzeń wraz z pochodnymi były o 33% wyższe niż planowane co było spowodowane wzrostem stawek dla synoptyków oraz zmianą formy zatrudnienia z outsoursowania przez firmy zewnętrzne na rzecz umów cywilnoprawnych. Pozostałe koszty operacyjne były niższe w stosunku do przewidywanych w planie o 26%, co było spowodowane wdrożeniem optymalizacji kosztów zużycia materiałów i usług oraz przesunięciem kosztu usług zewnętrznych na koszt wynagrodzeń z tytułu umów cywilnoprawnych – dyżury synoptyków.



**Tabela 2 Koszty terminalowe osłony meteorologicznej w roku 2018**

RP2 Monitoring – Year 2018			
ANSP: <b>Radom Meteo TNC RADOM</b>			
Pozycje kosztowe	2018 wykonanie [tys. zł]	2018 plan [tys. zł]	Różnice [tys. zł]
1.1 Personel	218	163	55
1.2 Koszty operacyjne	159	208	-49
1.3 Amortyzacja	35	29	6
1.4 Koszt kapitału	0	0	0
1.5 Koszty wyjątkowe	0	0	0
<b>Koszty całkowite Terminal</b>	<b>411</b>	<b>400</b>	<b>11</b>

Koszty terminalowe osłony meteorologicznej w roku 2018 były większe o ponad 2% niż planowano. Mimo, że wykonanie niewiele odbiegało od planu o tyle w składowych kosztach rodzajowym różnice były znaczące. Wynikało to głównie z niedoszacowania kosztów wynagrodzeń – były o 33% wyższe niż planowane, co było spowodowane zwiększeniem zatrudnienia pracowników dodatkowej obsługi technicznej oraz zwiększonym zakresem dyżurów synoptyków. Również wyższy o 21% niż zakładany był koszt amortyzacji EPRA. Spółka poniosła nakłady na inwestycje w nowoczesny sprzęt pomiarowy, który został oddany do użytku w 2017r. Pozostałe koszty operacyjne EPRA były niższe o ponad 23% niż zakładane w planie z uwagi na wdrożoną optymalizację kosztów zużycia materiałów i przesunięcie między kosztami usług obcych na koszty wynagrodzeń zleceniobiorców.

Szczegółowe informacje dotyczące kosztów zawarte są w Sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2018 wraz ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego za 2018 r.

#### **b) Jakość świadczonych usług**

Jakość świadczonych usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego jest oceniana na podstawie wartości mierników jakości świadczonych usług w odniesieniu do poszczególnych produktów na lotnisku EPRA, gdzie Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2018 świadczyła usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego. Mierniki te obejmują:

- operacyjnie pożądane dokładności prognoz zgodnie z Załącznikiem 3 ICAO do konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (przedstawione w Tabeli 1 EPRA) oraz
- terminowość, poprawność i dostępność produktów usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (przedstawione w Tabeli 1 EPRA),

w szczególności dla lokalnych komunikatów meteorologicznych dla potrzeb ATS, komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych METAR, prognoz TAF oraz ostrzeżeń lotniskowych.



Tabela 3 EPRA

Lotnisko	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
			do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m
Radom (EPRA) – styczeń 2018	91,8%	99,9%	81,2%	92,2%	94,1%	73,3%	86,8%	86,4%	85,7%
Radom (EPRA) – luty 2018	90,8%	99,9%	83,3%	93,1%	94,3%	81,5%	89,5%	93,8%	85,6%
Radom (EPRA) – marzec 2018	91,0%	99,4%	100,0%	92,8%	98,1%	91,7%	91,1%	96,8%	91,9%
Radom (EPRA) – kwiecień 2018	94,3%	98,5%	nie oceniano*	97,9%	98,9%	95,4%	97,4%	88,9%	97,8%
Radom (EPRA) – maj 2018	92,3%	97,7%	86,1%	97,7%	97,3%	91,7%	99,5%	85,4%	98,0%
Radom (EPRA) – czerwiec 2018	92,2%	98,4%	100,0%	98,4%	95,6%	84,7%	94,1%	75,0%	94,1%
Radom (EPRA) – lipiec 2018	89,1%	98,0%	nie oceniano*	98,5%	92,5%	83,3%	93,0%	75,0%	93,6%
Radom (EPRA) – sierpień 2018	92,4%	97,9%	nie oceniano*	97,3%	98,6%	100,0%	99,4%	94,4%	98,1%
Radom (EPRA) – wrzesień 2018	91,5%	97,7%	83,3%	99,1%	95,7%	100,0%	92,0%	97,2%	96,2%
Radom (EPRA) – październik 2018	90,4%	97,6%	100,0%	92,7%	100,0%	93,0%	94,0%	76,4%	92,6%
Radom (EPRA) – listopad 2018	94,5%	99,6%	87,5%	94,1%	97,0%	83,2%	95,6%	90,7%	94,2%
Radom (EPRA) – grudzień 2018	90,1%	98,7%	100,0%	91,3%	94,9%	91,3%	89,9%	94,4%	84,9%
<b>Razem</b>	<b>91,7%</b>	<b>98,6%</b>	<b>91,3%</b>	<b>95,4%</b>	<b>96,4%</b>	<b>81,3%</b>	<b>93,5%</b>	<b>87,9%</b>	<b>92,7%</b>

\* - w analizowanym czasie nie było przypadków z widzialnością mniejszą niż 800 m.

Tabela 4 EPRA

Miernik	TERMINOWOŚĆ		POPRAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Radom (EPRA) – styczeń 2018	99,4%	99,5%	99,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – luty 2018	99,9%	100,0%	99,7%	99,4%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – marzec 2018	99,5%	99,5%	99,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – kwiecień 2018	99,8%	99,5%	99,8%	100,0%	100,0%	99,9%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – maj 2018	99,5%	99,1%	99,9%	100,0%	100,0%	99,5%	99,5%	100,0%
Radom (EPRA) – czerwiec 2018	99,3%	99,5%	99,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – lipiec 2018	99,4%	99,1%	99,1%	100,0%	100,0%	99,9%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – sierpień 2018	99,4%	99,0%	99,7%	100,0%	100,0%	100,0%	99,0%	100,0%
Radom (EPRA) – wrzesień 2018	98,9%	100,0%	99,3%	100,0%	100,0%	100,0%	99,2%	100,0%
Radom (EPRA) – październik 2018	99,8%	99,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – listopad 2018	99,7%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Radom (EPRA) – grudzień 2018	99,8%	98,8%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
<b>Razem</b>	<b>99,5%</b>	<b>99,4%</b>	<b>99,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>99,9%</b>	<b>99,8%</b>	<b>100,0%</b>





**III. Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w planie biznesowym, o którym mowa w pkt 2.2.1, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.**

Realizacja osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w roku 2018 przez firmę Radom Meteo Sp. z o.o. odbyła się zgodnie z postanowieniami umowy zawartej pomiędzy PAŻP a Radom Meteo Sp. z o.o. dotyczącej zapewniania osłony meteorologicznej na lotnisku Radom – Sadków, uwzględniającej cele i wskaźniki zaplanowane na rok 2018 zgodnie z Planem skuteczności działania BALTIC FAB na lata 2015-2019.

**IV. Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.**

W roku 2018 wystąpiły nieznaczne rozbieżności z docelowymi poziomami skuteczności działania, wymagające należytego uwzględnienia w przyszłych projekcjach planowania. Są to kwoty w obszarze kosztów pracowniczych a tym samym wymagające podjęcia środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

**V. Zmiany w operacjach i infrastrukturze.**

W roku 2018 w Radom Meteo Sp. z o.o. nie wprowadzano zmiany w operacjach i strukturze, kontynuowano świadczenie usługi osłony meteorologicznej na lotnisku Radom – Sadków.

W roku 2018 Radom Meteo Sp. z o.o. kontynuowała realizację inwestycji polegającej na rozbudowie zainstalowanego na lotnisku EPRA, automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych AWOS do konfiguracji odpowiadającej Kat. II podejść precyzyjnych. W ramach przyjętego Planu Inwestycyjnego, kontynuowano prace pozyskania pozwoleń na lokalizację czujników dla systemu AWOS Kat. II. Kontynuowano testowanie zakupionych czujników pomiarowych dla systemu AWOS Kat. II. w ogródku meteorologicznym. Dalsze prace przy rozbudowie systemu AWOS zostały spowolnione w związku ze zmianami organizacyjnymi w Porcie Lotniczym Radom.

**VI. Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.**



Wyniki finansowe Radom Meteo Sp. z o.o. przedstawione są w odrębnym dokumencie, tj. sprawozdaniu finansowym Radom Meteo Sp. z o.o. za rok 2018 wraz ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta z badania rocznego sprawozdania finansowego za rok 2018.

#### **VII. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.**

W roku 2018 zostały przeprowadzone konsultacje z następującymi użytkownikami:

- służby operacyjne lotniska EPRA – pozytywna ocena świadczonych usług, brak uwag;
- zarządzający lotniskiem EPRA – pozytywna ocena świadczonych usług, brak uwag.

#### **VIII. Informacje na temat polityki kadrowej.**

Radom Meteo Sp. z o.o. w roku 2018 realizowała zasady prowadzenia polityki kadrowej opisane w dokumentacji systemu zarządzania jakością. W pionie operacyjnym i technicznym w roku 2018 zatrudniony był wyłącznie doświadczony, kompetentny i wykwalifikowany personel. W pionie operacyjnym zatrudnieni byli pracownicy mający wydane przez certyfikowane instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej dopuszczenia do pracy na stanowisku synoptyka i obserwatora meteorologicznego.

W pionie technicznym zatrudnieni byli pracownicy posiadający certyfikaty szkoleń prowadzonych przez dostawcę systemu AWOS.

Zatrudniona ilość personelu operacyjnego i technicznego umożliwiała bezpieczne świadczenie usług osłony meteorologicznej na lotnisku Radom – Sadków w systemie dyżurów w czasie wskazanym w AIP Polska.

Członek Zarządu  
*Tomasz Gierczak*  
Tomasz Gierczak