

Warszawa, dnia 13 czerwca 2019 r.

Poz. 39

**OGŁOSZENIE NR 19
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 czerwca 2019 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235 i 730) ogłasza się, obowiązującą od 1 czerwca 2019 r., zmianę postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice ogłoszonej ogłoszeniem nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków-Balice (Dz. Urz. ULC poz. 66, z 2014 r. poz. 48, z 2015 r. poz. 17 i 51, z 2016 r. poz. 86, z 2017 r. poz. 521 oraz z 2018 r. poz. 70), polegającą na tym, że pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Zniżki od opłat lotniskowych:

MPL Kraków-Balice zniżki od opłat lotniskowych stosuje na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w stosunku do każdego użytkownika lotniska wykonującego operacje lotnicze w MPL Kraków-Balice. Zniżki od opłat lotniskowych udzielane są po spełnieniu warunków szczegółowych określonych dla każdej ze zniżek.

Zniżki od opłat lotniskowych są przyznawane użytkownikom lotniska, którzy na dzień weryfikacji czy wypełniają warunki danej zniżki, nie zalegają z jakimkolwiek płatnościami na rzecz MPL Kraków-Balice. MPL Kraków Balice zastrzega sobie prawo do cofnięcia wszystkich przyznanych zniżek w przypadku stwierdzenia występowania zaległości w płatnościach w jakimkolwiek czasie. W takim przypadku przed cofnięciem zniżek MPL Kraków-Balice poinformuje użytkownika lotniska o takim zamiarze wyznaczając termin uregulowania zaległości. Brak wpłaty w wyznaczonym dodatkowo terminie będzie skutkował automatycznym cofnięciem przyznanych uprzednio zniżek od wszystkich opłat.

Możliwe jest łączenie różnych zniżek od opłat lotniskowych w tym samym czasie.

Począwszy od dnia wejścia w życie niniejszej taryfy opłat lotniskowych, użytkownicy lotniska, którzy uzyskali prawo do korzystania ze zniżek na obsługiwanych trasach, dla których okres ważności nie został wyczerpany przed wejściem w życie niniejszej taryfy, zachowują możliwość korzystania ze zniżek przy założeniu, że te trasy są w dalszym ciągu obsługiwane bez zmienionych warunków. Pozostały okres czasu do wyczerpania tych zniżek, jak również ich wysokość zostaną określone zgodnie z zapisami niniejszej taryfy opłat lotniskowych.

7.1 Nowa trasa.

Każdemu użytkownikowi lotniska, który:

- zwróci się do MPL Kraków-Balice z pisemnym wnioskiem o udzielenie zniżki od opłaty określonej w pkt. 3.2. cennika w związku z rozpoczęciem operacji na nowej trasie,
- będzie wykonywał loty na nowej trasie, z częstotliwością co najmniej jednej operacji tygodniowo przez co najmniej dwanaście następujących po sobie tygodni,

- nie operował na tej trasie w ciągu dwóch ostatnich sezonów rozkładowych poprzedzających planowaną datę rozpoczęcia lotów

udzielana jest zniżka od opłaty określonej w pkt. 3.2. cennika dla operacji wykonywanych na nowej trasie.

Status nowej trasy przyznawany jest na okres pięciu lat od dnia wykonania pierwszej operacji na nowej trasie. Wysokość zniżki udzielanej w okresie funkcjonowania nowej trasy zróżnicowana jest w zależności od sezonu zgodnie z tabelą poniżej:

sezon lato	sezon zima
55% dla pierwszego sezonu lato	80% dla pierwszego sezonu zima
35% dla drugiego sezonu lato	55% dla drugiego sezonu zima
15% dla trzeciego sezonu lato	35% dla trzeciego sezonu zima
10% dla czwartego sezonu lato	20% dla czwartego sezonu zima
5% dla piątego sezonu lato	10% dla piątego sezonu zima

Zniżka na nowej trasie udzielana jest każdemu użytkownikowi spełniającemu wskazane powyżej warunki, niezależnie od przyznania zniżki na tej trasie innym użytkownikom operującym na nowej trasie.

Zniżka z tytułu operowania na nowej trasie naliczana jest przez maksymalnie 10 następujących po sobie sezonów rozkładowych IATA.

7.2. Wzrost liczby pasażerów.

Każdy użytkownik lotniska, który przedstawi wiarygodną deklarację prognozowanej liczby pasażerów w danym roku kalendarzowym, z której wynika, że jego wzrost w stosunku do roku poprzedniego lub średnioroczny wzrost od początku nieprzerwanego operowania z Kraków Airport wyniesie co najmniej **25 000** pasażerów odlatujących, otrzyma zniżkę od opłaty określonej w pkt. 5.1. cennika. Opłata za każdego pasażera odlatującego w trakcie całego roku kalendarzowego, uwzględniająca przyznaną zniżkę, będzie zgodna z poniższą tabelą:

zadeklarowana liczba pasażerów odlatujących (w roku kalendarzowym)	opłata za pasażera odlatującego (PLN)
poniżej 50 000	44
powyżej 50 000	43
powyżej 100 000	42
powyżej 150 000	41
powyżej 200 000	40
powyżej 250 000	38
powyżej 300 000	37
powyżej 350 000	36
powyżej 400 000	35
powyżej 450 000	34
powyżej 500 000	33
powyżej 550 000	31
powyżej 600 000	29
powyżej 650 000	27
powyżej 700 000	25
powyżej 750 000	23
powyżej 800 000	21
powyżej 850 000	20

powyżej 900 000	19
powyżej 950 000	18
powyżej 1 000 000	17

Średnioroczny wzrost wyliczany jest zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Średnioroczny wzrost w KRK} = \frac{x_{t_n}}{1+t_n-t_0}$$

gdzie:

- t_n – rok kalendarzowy, którego dotyczy deklaracja
- t_0 – pierwszy rok kalendarzowy nieprzerwanego funkcjonowania przewoźnika na lotnisku Kraków-Balice (nie wcześniej niż 2004)
- x_{t_n} – liczba odlatujących pasażerów przewoźnika (zgodnie ze złożoną deklaracją)

Po zakończeniu roku kalendarzowego zostanie rozliczona ewentualna różnica pomiędzy opłatą pobraną od użytkownika statku powietrznego, wynikającą z przemnożenia liczby pasażerów przez stawkę obliczoną na podstawie deklarowanej liczby pasażerów, a opłatą wynikającą z przemnożenia liczby pasażerów przez stawkę obliczoną na podstawie rzeczywistej liczby odprawionych pasażerów.

Zniżka z tytułu wzrostu liczby pasażerów jest ograniczona w czasie i naliczana jest przez maksymalnie 5 lat (60 miesięcy).

7.3 Postój w związku z bazą operacyjną.

Opłata za postój dla użytkowników lotniska, dla których lotnisko Kraków-Balice jest bazą operacyjną pobierana jest w wysokości 1,00 PLN za każde rozpoczęte 24 godziny (dobę) postoju.

W przypadku wielokrotnych postojów statku powietrznego o tych samych znakach rejestracyjnych w ciągu 24 godzin (doby), opłata za postój będzie pobierana wyłącznie jednorazowo.”.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Michał Witkowski