

Warszawa, dnia 22 maja 2019 r.

Poz. 35

**OGŁOSZENIE NR 18
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 22 maja 2019 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 4 ust. 7 i § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na reorganizacji przestrzeni powietrznej wokół lotnisk wojskowych w FIR EPWW (zamiana niesklasyfikowanych stref MATZ w strefy MCTR/MTMA):

- 1) wprowadzenie MCTR EPCE, MCTR EPPR, MCTR EPMB, MCTR EPSN, MCTR EPMI, MCTR EPRA, MCTR EPDE, MCTR EPTM, MCTR EPMM, MCTR EPIR, MCTR EPLY,
- 2) wprowadzenie MTMA Malbork, MTMA Świdwin, MTMA Mirosławiec, MTMA Dęblin, MTMA Radom, MTMA Mińsk Mazowiecki,
- 3) modyfikacja istniejących granic TSA 12A, 16A oraz likwidacja TSA 09A, TSA 09B, TSA 09C, TSA 09D, TSA 19A, TSA 19B, TSA 38A, TSA 38B, TSA 38C, TSA 38D, TSA 38E,
- 4) rejon lotniska EPCE – zamiana TSA 19 A i B na TRA 70 A i B,
- 5) rejon lotniska EPOK – podzielenie strefy TRA 157 na dwa segmenty,
- 6) rejon lotniska EPPR – dostosowanie przyległych TRA do nowych granic MCTR,
- 7) rejon lotniska EPSN i EPMI – zmiana na TRA oraz reorganizacja obecnej strefy TSA 09, dostosowanie przyległych TRA,
- 8) rejon lotniska EPRA – reorganizacja TRA 05,
- 9) rejon lotniska EPDE – utworzenie nowych stref,
- 10) rejon lotniska EPTM – modyfikacja segmentów TRA 24 oraz likwidacja TRA 24X i TRA 24Y,
- 11) rejon lotniska EPMB – utworzenie/modyfikacja TRA,
- 12) rejon lotniska EPDA – modyfikacja niektórych TRA,
- 13) rejon lotniska EPIR – modyfikacja niektórych TRA,
- 14) rejon lotniska EPLY – modyfikacja niektórych TRA,
- 15) TFR – dostosowanie do nowych granic przyległych struktur,
- 16) MRT – dostosowanie do nowych granic przyległych struktur,

- 17) usunięcie obecnych MATZ: EPCE, EPPR, EPSN, EPMI, EPTM, EPRA, EPDE, EPMM, EPMB (wszystkie segmenty),
- 18) zmiana granic poziomych ATZ, scalenie obecnych segmentów w jeden ATZ EPOK oraz usunięcie ATZ EPOK A i B,
- 19) korekta granic poziomych CTR,
- 20) korekta granic poziomych TMA

MCTR:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (FT AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYKI UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
<p><u>MCTR CEWICE (EPCE)</u> Linia łącząca następujące punkty: 54°32'26"N 017°30'51"E 54°33'10"N 017°50'00"E 54°33'34"N 018°00'31"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°18'07"N 017°50'00"E 54°15'35"N 017°26'32"E 54°18'39"N 017°25'46"E 54°23'33"N 017°24'19"E 54°32'26"N 017°30'51"E Z wyłączeniem aktywnej TRA 70A i TRA70B</p>	<p><u>3500 ft</u> GND</p>	[D]	<p>CEWICE WIEŻA (126.750 MHz) PL CEWICE TOWER (126.750 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR)</u> Linia łącząca następujące punkty: 54°16'44"N 018°30'30"E 54°17'25"N 018°37'12"E 54°17'06"N 018°43'18"E 54°18'49"N 018°44'30"E 54°17'53"N 018°53'58"E 54°17'35"N 018°57'23"E 54°12'54"N 018°59'34"E 54°09'10"N 018°54'50"E 54°08'38"N 018°51'58"E 54°07'25"N 018°45'24"E 54°08'42"N 018°34'07"E 54°10'51"N 018°28'48"E 54°16'44"N 018°30'30"E</p>	<p><u>1800 ft AMSL</u> GND</p>	[D]	<p>Pruszcz WIEŻA (126.500 MHz) PL Pruszcz TOWER (126.500 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR MALBORK (EPMB)</u> Linia łącząca następujące punkty: 54°09'00"N 019°00'00"E 54°03'20"N 018°51'59"E 53°57'21"N 018°51'41"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°54'17"N 019°30'31"E 54°03'57"N 019°29'45"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°06'23"N 019°14'31"E 54°09'05"N 019°15'59"E 54°10'08"N 019°15'34"E 54°09'00"N 019°00'00"E</p>	<p><u>2000 ft AMSL</u> GND</p>	[D]	<p>MALBORK WIEŻA (123.000 MHz) 234.050 (UHF) PL MALBORK TOWER (123.000 MHz) 234.050 (UHF) EN</p>

<p><u>MCTR ŚWIDWIN (EPSN)</u> Linia łącząca następujące punkty: 53°43'14"N 015°23'27"E 53°58'57"N 015°34'37"E 53°59'30"N 015°44'39"E 53°50'29"N 016°23'55"E 53°40'14"N 016°16'43"E 53°34'59"N 016°04'22"E 53°35'34"N 015°56'07"E 53°43'14"N 015°23'27"E Z wyłączeniem aktywnych MRT 60, MRT 86, MRT 88, MRT 93</p>	<p><u>2500 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>ŚWIDWIN WIEŻA (127.500 MHz) PL ŚWIDWIN TOWER (127.500 MHz) EN ŚWIDWIN PRECYZYJNY (131.175 MHz) PL ŚWIDWIN PRECISION (131.175 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR MIROSLAWIEC (EPMI)</u> Linia łącząca następujące punkty: 53°34'00"N 015°56'31"E 53°23'11"N 015°43'21"E 53°10'10"N 016°40'30"E 53°21'33"N 016°27'19"E 53°34'00"N 015°56'31"E Z wyłączeniem aktywnej strefy TRA 69E oraz MRT 49</p>	<p><u>2500 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>MIROSLAWIEC PRECYZYJNY (118.575 MHz) PL MIROSLAWIEC PRECISION (118.575 MHz) EN MIROSLAWIEC WIEŻA (133.075 MHz) PL MIROSLAWIEC TOWER (133.075 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR RADOM (EPRA)</u> Linia łącząca następujące punkty: 51°30'41"N 021°23'45"E 51°24'25"N 021°28'12"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°30'41"N 021°23'45"E</p>	<p><u>2000 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>RADOM WIEŻA (119.150 MHz) PL RADOM TOWER (119.150 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR DEBLIN (EPDE)</u> Linia łącząca następujące punkty: 51°44'39"N 021°45'46"E 51°36'13"N 022°11'24"E 51°26'41"N 022°04'23"E 51°35'09"N 021°37'16"E 51°44'39"N 021°45'46"E</p>	<p><u>2500 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>DEBLIN WIEŻA (122.750 MHz) PL DEBLIN TOWER (122.750 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM)</u> Linia łącząca następujące punkty: 51°45'04"N 019°59'36"E 51°42'33"N 020°10'21"E 51°34'59"N 020°21'47"E 51°29'56"N 020°30'48"E 51°26'38"N 020°28'03"E 51°22'36"N 020°20'21"E 51°25'36"N 020°08'15"E 51°28'57"N 019°58'14"E 51°32'45"N 019°49'19"E 51°38'24"N 019°45'46"E 51°45'04"N 019°59'36"E Z wyłączeniem aktywnego TRA 24A</p>	<p><u>3500 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>TOMASZÓW WIEŻA (125.000 MHz) PL TOMASZÓW TOWER (125.000 MHz) EN</p>

<p><u>MCTR MIŃSK MAZOWIECKI</u> <u>(EPMM)</u> Linia łącząca następujące punkty: 52°17'00"N 021°26'15"E 52°17'36"N 021°55'51"E 52°08'36"N 022°00'25"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°10'59"N 021°27'39"E 52°17'00"N 021°26'15"E</p>	<p><u>2000 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>MIŃSK WIEŻA (135.425 MHz) PL MIŃSK TOWER (135.425 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR INOWROCLAW (EPIR)</u> Linia łącząca następujące punkty: 52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°54'11"N 018°23'05"E 52°53'11"N 018°31'37"E 52°51'51"N 018°32'10"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E Z wyłączeniem aktywnej TRA 22A</p>	<p><u>3500 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>Inowrocław WIEŻA (136.650 MHz) PL Inowrocław TOWER (136.650 MHz) EN</p>
<p><u>MCTR ŁĘCZYCA (EPLY)</u> Linia łącząca następujące punkty: 52°05'09"N 018°58'44"E 51°58'57"N 018°56'15"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°55'12"N 019°24'11"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'44"E Z wyłączeniem aktywnej TRA 23A</p>	<p><u>3500 ft AMSL</u> GND</p>	<p>[D]</p>	<p>ŁĘCZYCA PRECYZYJNY (123.575 MHz) PL ŁĘCZYCA PRECISION (123.575 MHz) EN ŁĘCZYCA WIEŻA (128.025 MHz) PL ŁĘCZYCA TOWER (128.025 MHz) EN</p>

MTMA:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
MTMA Malbork			
<p>SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 54°09'00"N 019°00'00"E 54°03'20"N 018°51'59"E 54°01'59"N 018°43'42"E 53°50'32"N 018°43'17"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 54°06'23"N 019°14'31"E 54°09'05"N 019°15'59"E 54°10'08"N 019°15'34"E 54°09'00"N 019°00'00"E</p>	<p><u>4500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u> [D]</p>	<p>MIL APP Malbork</p>	<p>MALBORK PRECYZYJNA (118.175 MHz) 235.200 (UHF) PL MALBORK PRECISION (118.175 MHz) 235.200 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (125.200 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (125.200 MHz)</p>

			MHz) 240.550 (UHF) EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 53°51'21"N 018°51'23"E 53°46'00"N 018°56'46"E 53°39'15"N 019°04'29"E 53°45'45"N 019°46'10"E 54°11'39"N 019°37'02"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°06'23"N 019°14'31"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°51'21"N 018°51'23"E	<u>FL 95</u> 2000 ft AMSL [D]	MIL APP Malbork	MALBORK PRECYZYJNA (118.175 MHz) 235.200 (UHF) PL MALBORK PRECISION (118.175 MHz) 235.200 (UHF) EN MALBORK ZBLIŻANIE (125.200 MHz) 240.550 (UHF) PL MALBORK APPROACH (125.200 MHz) 240.550 (UHF) EN
MTMA Świdwin			
SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 53°43'14"N 015°23'27"E 53°45'00"N 015°20'00"E 53°47'28"N 015°13'50"E 53°58'00"N 015°18'00"E 53°58'57"N 015°34'37"E 53°59'30"N 015°44'39"E 53°50'29"N 016°23'55"E 53°48'06"N 016°35'12"E 53°42'44"N 016°22'37"E 53°36'00"N 016°21'30"E 53°34'24"N 016°12'37"E 53°35'34"N 015°56'07"E 53°43'14"N 015°23'27"E Z wyłączeniem aktywnego TRA 69D	<u>FL 95</u> 2500 ft AMSL [D]	MIL APP Świdwin	ŚWIDWIN ZBLIŻANIE (125.175 MHz) PL ŚWIDWIN APPROACH (125.175 MHz) EN ŚWIDWIN PRECYZYJNY (131.175 MHz) PL ŚWIDWIN PRECISION (131.175 MHz) EN
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 53°50'29"N 016°23'55"E 53°48'06"N 016°35'12"E 53°42'44"N 016°22'37"E 53°35'58"N 016°21'29"E 53°34'24"N 016°12'37"E 53°34'59"N 016°04'21"E 53°40'14"N 016°16'43"E 53°50'29"N 016°23'55"E Z wyłączeniem aktywnego TRA 69D, MRT 60, MRT 86, MRT, 87	<u>2500 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL [D]	MIL APP Świdwin	ŚWIDWIN ZBLIŻANIE (125.175 MHz) PL ŚWIDWIN APPROACH (125.175 MHz) EN ŚWIDWIN PRECYZYJNY (131.175 MHz) PL ŚWIDWIN PRECISION (131.175 MHz) EN
MTMA Miroslawiec			

<p>Linia łącząca następujące punkty: 53°34'24"N 016°12'39"E 53°35'36"N 015°55'36"E 53°34'19"N 015°47'56"E 53°28'25"N 015°40'22"E 53°19'22"N 015°44'07"E 53°16'54"N 015°50'30"E 53°08'24"N 016°12'14"E 53°13'54"N 016°36'44"E 53°23'03"N 016°34'00"E 53°28'56"N 016°17'23"E 53°34'24"N 016°12'39"E</p> <p>Z wyłączeniem aktywnej TRA 69, MRT 28, MRT 49, MRT 50, MRT 51, MRT 52, MRT 60, MRT 87</p>	<p><u>FL95</u> 1500 ft AMSL</p> <p>[D]</p>	<p>MIL APP Miroslawiec</p>	<p>Miroslawiec PRECYZYJNY (118.575 MHz) PL Miroslawiec PRECISION (118.575 MHz) EN Miroslawiec ZBLIŻANIE (126.575 MHz) PL Miroslawiec APPROACH (126.575 MHz) EN</p>
MTMA Dęblin			
<p>Linia łącząca następujące punkty: 51°28'21"N 021°39'44"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°20'05"N 022°18'09"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°39'33"N 022°27'47"E 51°50'18"N 021°48'54"E 51°48'17"N 021°47'12"E 51°36'40"N 021°27'03"E 51°32'53"N 021°32'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E</p> <p>Z wyłączeniem aktywnych: TRA 04H, TRA 180 i TRA 182 oraz CTR EPDE</p>	<p><u>FL95</u> 2000 ft AMSL</p> <p>[D]</p>	<p>MIL APP Dęblin</p>	<p>Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN</p>
MTMA Radom			
<p>SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°34'29"N 021°30'04"E 51°32'53"N 021°32'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°24'07"N 020°59'34"E</p>	<p><u>6500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL</p> <p>[D]</p>	<p>MIL APP Radom</p>	<p>Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 51°23'24"N 020°51'47"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°19'26"N 020°51'08"E 51°23'24"N 020°51'47"E</p>	<p><u>6500 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL</p> <p>[D]</p>	<p>MIL APP Radom</p>	<p>Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN</p>

<p>SEKTOR/SECTOR "C"</p> <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°34'29"N 021°30'04"E 51°32'53"N 021°32'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°14'53"N 020°51'11"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°15'50"N 020°47'08"E 51°18'57"N 020°44'48"E 51°22'59"N 020°47'16"E 51°23'24"N 020°51'47"E 51°24'07"N 020°59'34"E</p>	<p><u>FL95</u> 6500 ft AMSL</p> <p>[D]</p>	<p>MIL APP Radom</p>	<p>Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN</p>
MTMA Mińsk Mazowiecki			
<p>SEKTOR/SECTOR "A"</p> <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>52°22'05"N 021°53'34"E 52°20'01"N 021°23'36"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°10'59"N 021°27'39"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 52°03'39"N 021°37'35"E 52°04'02"N 022°00'31"E 52°05'40"N 022°01'54"E 52°08'36"N 022°00'25"E 52°17'36"N 021°55'51"E 52°22'05"N 021°53'34"E</p>	<p><u>3500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u></p> <p>[D]</p>	<p>MIL APP Mińsk Mazowiecki</p>	<p>Mińsk ZBLIŻANIE (120.775 MHz) PL Mińsk APPROACH (120.775 MHz) EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR "B"</p> <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>52°04'02"N 022°00'31"E 52°05'40"N 022°01'54"E 52°08'36"N 022°00'25"E 52°17'36"N 021°55'51"E 52°22'05"N 021°53'34"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°29'49"N 022°10'49"E 52°18'37"N 022°19'13"E 52°07'44"N 022°21'33"E 52°03'55"N 022°15'53"E 52°04'02"N 022°00'31"E</p>	<p><u>FL95</u> 2000 ft AMSL</p> <p>[D]</p>	<p>MIL APP Mińsk Mazowiecki</p>	<p>Mińsk ZBLIŻANIE (120.775 MHz) PL Mińsk APPROACH (120.775 MHz) EN</p>

SEKTOR/SECTOR "C" Linia łącząca następujące punkty: 52°19'46"N 021°20'04"E 52°26'15"N 021°35'54"E 52°26'08"N 021°42'31"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°22'05"N 021°53'34"E 52°19'46"N 021°20'04"E	3500 ft AMSL 2000 ft AMSL [D]	MIL APP Mińsk Mazowiecki	Mińsk ZBLIŻANIE (120.775 MHz) PL Mińsk APPROACH (120.775 MHz) EN
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

Modyfikacja istniejących granic TSA:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TSA 12A	54°05'30"N 015°15'43"E 54°15'04"N 016°08'55"E 54°05'38"N 016°08'22"E 53°58'33"N 015°48'50"E 53°59'30"N 015°44'39"E 53°58'00"N 015°18'00"E 54°05'30"N 015°15'43"E	<u>FL 245</u> 900 ft AMSL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TSA 16A	54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°41'01"N 018°36'15"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°29'50"N 018°23'09"E 54°46'45"N 018°09'52"E	<u>FL 155</u> 3500 ft AMSL	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem aktywnego TRA 157. Strefa kolizyjna z TMA Gdańsk. Przestrzeń niesklasyfikowana.

Ponadto likwidacja TSA09A, TSA09B, TSA09C, TSA 09D, TSA 19A, TSA 19B, TSA 38A, TSA 38B, TSA 38C, TSA 38D, TSA 38E.

Rejon lotniska EPCE – zamiana TSA 19 A i B na TRA 70 A i B:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 70A	54°32'26"N 017°30'51"E 54°33'10"N 017°50'00"E 54°21'41"N 017°50'00"E 54°18'39"N 017°25'46"E 54°23'33"N 017°24'19"E 54°32'26"N 017°30'51"E	<u>FL 105</u> 2000 ft AMSL	CEWICE ZBLIŻANIE (132.425 MHz) PL CEWICE APPROACH (132.425 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Klasyfikacja przestrzeni D. Strefa kolizyjna.
EP TRA 70B	54°33'10"N 017°50'00"E 54°33'34"N 018°00'31"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°21'41"N 017°50'00"E 54°33'10"N 017°50'00"E	<u>FL 105</u> 2000 ft AMSL	CEWICE ZBLIŻANIE (132.425 MHz) PL CEWICE APPROACH (132.425 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Klasyfikacja przestrzeni D. Strefa kolizyjna.

Rejon lotniska EPOK – podzielenie strefy TRA 157 na dwa segmenty:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY / JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 157A	54°29'50"N 018°23'09"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°46'45"N 018°09'52"E 54°29'50"N 018°23'09"E	<u>4500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL	OKSYWIE ZBLIŻANIE (134.000 MHz) PL OKSYWIE APPROACH (134.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Klasyfikacja przestrzeni D. Strefa kolizyjna.
EP TRA 157B	54°29'50"N 018°23'09"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°29'50"N 018°23'09"E	<u>4500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL	OKSYWIE ZBLIŻANIE (134.000 MHz) PL OKSYWIE APPROACH (134.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Klasyfikacja przestrzeni D. Strefa kolizyjna.

Rejon lotniska EPPR – dostosowanie przyległych TRA do nowych granic MCTR:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY / JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 20A	54°02'00"N 018°16'40"E 54°08'01"N 018°27'54"E 53°59'58"N 018°31'28"E 53°58'38"N 018°23'30"E 54°02'00"N 018°16'40"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 20B	54°08'01"N 018°27'54"E 54°09'43"N 018°31'35"E 54°08'42"N 018°34'07"E 54°08'02"N 018°39'56"E 53°59'58"N 018°31'28"E 54°08'01"N 018°27'54"E	<u>5500 ft AMSL</u> GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 20C	53°59'58"N 018°31'28"E 54°08'02"N 018°39'56"E 54°07'25"N 018°45'24"E 54°08'38"N 018°51'58"E 54°01'59"N 018°43'42"E 53°59'58"N 018°31'28"E	<u>5500 ft AMSL</u> GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 20D	54°09'10"N 018°54'50"E 54°08'38"N 018°51'58"E 54°01'59"N 018°43'42"E 54°03'20"N 018°51'59"E 54°09'00"N 019°00'00"E 54°09'10"N 018°54'50"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 44A	54°16'00"N 018°35'08"E 54°15'24"N 018°41'58"E 54°15'06"N 018°44'12"E 54°10'13"N 018°42'14"E 54°08'02"N 018°39'56"E 54°08'42"N 018°34'07"E 54°09'43"N 018°31'35"E	<u>5500 ft AMSL</u> 1800 ft AMSL	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

	54°16'00"N 018°35'08"E				
EP TRA 44B	54°15'06"N 018°44'12"E 54°12'54"N 018°59'34"E 54°09'10"N 018°54'50"E 54°08'38"N 018°51'58"E 54°07'25"N 018°45'24"E 54°08'02"N 018°39'56"E 54°10'13"N 018°42'14"E 54°15'06"N 018°44'12"E	5500 ft AMSL 1800 ft AMSL	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 48A	54°17'53"N 018°53'58"E 54°18'49"N 018°44'30"E 54°20'13"N 018°45'29"E 54°22'33"N 018°47'11"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°17'53"N 018°53'58"E	900 ft AMSL GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 48B	54°25'09"N 018°47'50"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°22'33"N 018°47'11"E 54°25'09"N 018°47'50"E	900 ft AMSL GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 48C	54°12'54"N 018°59'34"E 54°17'35"N 018°57'23"E 54°17'53"N 018°53'58"E 54°19'32"N 018°58'31"E 54°17'50"N 019°07'11"E 54°12'54"N 018°59'34"E	900 ft AMSL GND	PRUSZCZ WIEŻA (126.500 MHz) PL PRUSZCZ TOWER (126.500 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 149	53°24'59"N 015°35'53"E 53°18'23"N 015°21'38"E 53°11'25"N 015°25'43"E 53°13'35"N 015°40'14"E 53°16'54"N 015°50'30"E 53°19'21"N 015°44'09"E 53°16'59"N 015°37'23"E 53°19'59"N 015°34'53"E 53°24'59"N 015°35'53"E	2500 ft AMSL GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA, Miroslawiec, tel. kom.: +48-606-742-575.

Rejon lotniska EPSN i EPMI – zmiana na TRA oraz reorganizacja obecnej strefy TSA 09, dostosowanie przyległych TRA:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY/ JEZYK	OKRES AKTYWNOŚ CI	Uwagi
EP TRA 69A	53°23'43"N 017°21'31"E 53°32'32"N 017°09'58"E 53°44'56"N 017°39'10"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°23'43"N 017°21'31"E	FL 245 GND	Patrz: UWAGA 1)	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: UWAGA 2)
EP TRA 69B	53°51'59"N 016°44'42"E 53°58'53"N 017°01'23"E 53°44'56"N 017°39'10"E 53°32'32"N 017°09'58"E 53°51'59"N 016°44'42"E	FL 245 GND	Patrz: UWAGA 1)	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: UWAGA 3)
EP TRA 69C	53°13'54"N 016°36'44"E 53°23'03"N 016°34'00"E	FL 245 GND	Patrz: UWAGA 1)	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

	53°33'48"N 016°30'46"E 53°42'44"N 016°22'37"E 53°51'59"N 016°44'42"E 53°32'32"N 017°09'58"E 53°23'43"N 017°21'31"E				
EP TRA 69D	53°33'48"N 016°30'46"E 53°23'03"N 016°34'00"E 53°28'56"N 016°17'23"E 53°34'24"N 016°12'39"E 53°34'59"N 016°04'22"E 53°40'14"N 016°16'43"E 53°42'44"N 016°22'37"E 53°33'48"N 016°30'46"E	<u>FL 245</u> GND	Patrz: UWAGA 1)	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 69E	53°28'56"N 016°17'23"E 53°17'51"N 016°23'06"E 53°13'54"N 016°36'44"E 53°23'03"N 016°34'00"E 53°28'56"N 016°17'23"E	<u>FL 245</u> GND	Patrz: UWAGA 1)	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 69F	53°03'58"N 015°57'51"E 53°25'14"N 015°41'41"E 53°34'59"N 016°04'22"E 53°34'24"N 016°12'39"E 53°28'56"N 016°17'23"E 53°17'51"N 016°23'06"E 53°13'54"N 016°36'44"E 53°11'18"N 016°34'37"E 53°03'58"N 015°57'51"E	<u>FL 245</u> FL95	Patrz: UWAGA 1)	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
UWAGI:					
1)	Przelot przez strefę poniżej FL95 możliwy jest po uzgodnieniu z użytkownikiem, za pośrednictwem AMC Polska lub właściwego terytorialnie organu FIS.				
2)	Dostępność ograniczona: 3500ft AMSL – FL245 lub za zgodą ASM1: GND – FL245				
3)	<u>01 OCT – 31 MAR:</u>	H24	GND-FL245		
	<u>01APR – 30 SEPT:</u>	0600-1300 UTC oraz SS-SR	GND-FL245		
		W pozostałym czasie	3500ft-FL245 lub za zgodą ASM1 GND-FL245		
EP TRA 83	53°58'53"N 017°01'23"E 53°33'43"N 018°08'51"E 53°13'54"N 016°36'44"E 53°11'18"N 016°34'37"E 53°03'58"N 015°57'51"E 53°25'14"N 015°41'41"E 53°58'53"N 017°01'23"E	<u>FL 245</u> FL 95	As assigned	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy C. Organ ACC Warszawa

Rejon lotniska EPRA – reorganizacja TRA 05:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 05A	51°13'27"N 020°56'40"E 51°13'59"N 021°11'23"E 51°04'55"N 021°09'52"E 51°05'59"N 020°53'20"E 51°13'27"N 020°56'40"E	<u>FL 245</u> GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 05B	51°05'59"N 020°53'20"E 51°04'55"N 021°09'52"E 50°57'04"N 021°08'31"E 50°59'01"N 020°54'39"E 51°05'59"N 020°53'20"E	<u>FL 245</u> GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 05C	51°13'59"N 021°11'23"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°15'08"N 021°25'11"E 51°05'23"N 021°26'25"E 51°04'55"N 021°09'52"E 51°13'59"N 021°11'23"E	<u>FL 245</u> GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 05D	51°04'55"N 021°09'52"E 51°05'23"N 021°26'25"E 50°55'55"N 021°27'52"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°57'04"N 021°08'31"E 51°04'55"N 021°09'52"E	<u>FL 245</u> GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 05E	51°15'08"N 021°25'11"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°10'22"N 021°42'28"E 51°05'23"N 021°26'25"E 51°15'08"N 021°25'11"E	<u>FL 125</u> GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 05F	51°05'23"N 021°26'25"E 51°10'22"N 021°42'28"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°55'55"N 021°27'52"E 51°05'23"N 021°26'25"E	<u>FL 125</u> GND	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 05G	51°17'16"N 021°36'52"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°17'16"N 021°36'52"E	<u>FL 95</u> 1700ft AMSL	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz) PL Radom APPROACH (128.675 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

Rejon lotniska EPDE – utworzenie nowych stref:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 180A	51°45'41"N 021°42'35"E 51°43'26"N 021°49'39"E 51°48'47"N 021°54'25"E 51°50'18"N 021°48'54"E 51°48'17"N 021°47'12"E 51°45'41"N 021°42'35"E	<u>2500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 180B	51°43'26"N 021°49'39"E 51°48'47"N 021°54'25"E 51°46'55"N 022°01'03"E 51°41'07"N 021°56'34"E 51°43'26"N 021°49'39"E	<u>2500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 180C	51°46'55"N 022°01'03"E 51°41'07"N 021°56'34"E 51°38'59"N 022°02'54"E 51°45'06"N 022°07'41"E 51°46'55"N 022°01'03"E	<u>2500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 180D	51°37'17"N 022°08'05"E 51°38'59"N 022°02'54"E 51°45'06"N 022°07'41"E 51°43'40"N 022°12'54"E 51°37'17"N 022°08'05"E	<u>2500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 180E	51°37'17"N 022°08'05"E 51°43'40"N 022°12'54"E 51°41'54"N 022°19'14"E 51°35'16"N 022°14'20"E 51°37'17"N 022°08'05"E	<u>2500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 181A	51°35'09"N 021°37'16"E 51°32'04"N 021°33'51"E 51°29'33"N 021°37'46"E 51°33'58"N 021°41'05"E 51°35'09"N 021°37'16"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 181B	51°29'33"N 021°37'46"E 51°33'58"N 021°41'05"E 51°32'46"N 021°44'56"E 51°27'48"N 021°41'31"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°29'33"N 021°37'46"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 181C	51°32'46"N 021°44'56"E 51°27'48"N 021°41'31"E 51°26'39"N 021°45'19"E 51°31'44"N 021°48'18"E 51°32'46"N 021°44'56"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

EP TRA 181D	51°26'39"N 021°45'19"E 51°31'44"N 021°48'18"E 51°30'21"N 021°52'41"E 51°24'57"N 021°51'00"E 51°26'39"N 021°45'19"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 182A	51°32'33"N 022°08'41"E 51°36'13"N 022°11'24"E 51°35'16"N 022°14'20"E 51°41'54"N 022°19'14"E 51°39'33"N 022°27'47"E 51°26'55"N 022°27'28"E 51°32'33"N 022°08'41"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TRA 182B	51°22'15"N 021°59'52"E 51°26'42"N 022°04'34"E 51°32'33"N 022°08'41"E 51°26'55"N 022°27'28"E 51°22'00"N 022°27'20"E 51°20'05"N 022°18'09"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°22'15"N 021°59'52"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL Dęblin APPROACH (128.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

Rejon lotniska EPTM – modyfikacja segmentów TRA 24:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 24A	51°45'04"N 019°59'36"E 51°42'33"N 020°10'21"E 51°34'59"N 020°21'47"E 51°29'56"N 020°30'48"E 51°26'38"N 020°28'03"E 51°22'36"N 020°20'21"E 51°25'36"N 020°08'15"E 51°28'57"N 019°58'14"E 51°32'45"N 019°49'19"E 51°38'24"N 019°45'46"E 51°45'04"N 019°59'36"E	<u>5500 ft AMSL</u> 2000ft AMSL	TOMASZÓW ZBLIŻANIE (130.250 MHz) PL TOMASZÓW APPROACH (130.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Klasa przestrzeni D.
EP TRA 24B	51°42'20"N 020°06'30"E 51°37'01"N 020°15'37"E 51°29'50"N 020°09'40"E 51°37'01"N 019°57'39"E 51°42'20"N 020°06'30"E Z wyłączeniem aktywnego TRA 24A	<u>FL155</u> 3500ft AMSL		Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna.

oraz likwidacja TRA 24X i TRA 24Y.

Rejon lotniska EPMB – utworzenie/modyfikacja TRA:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 53A	54°06'20"N 019°14'30"E 54°19'09"N 020°48'23"E 54°18'37"N 021°02'17"E 54°01'58"N 020°51'21"E 53°45'37"N 019°03'18"E 54°06'20"N 019°14'30"E	<u>FL445</u> FL95		Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem aktywnego TRA 190. Przestrzeń klasy C. Zapewniana służba ACC OAT. Tylko dla lotów próbnych z lotniska EPMB.
EP TRA 183	53°48'49"N 019°28'06"E 53°46'00"N 018°56'46"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°52'38"N 019°07'04"E 53°54'17"N 019°30'31"E 53°48'49"N 019°28'06"E	<u>2000 ft AMSL</u> GND	MALBORK WIEŻA (123.000 MHz) 234.050 (UHF) PL MALBORK TOWER (123.000 MHz) 234.050 (UHF) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TRA 190	54°06'23"N 019°14'31"E 54°09'05"N 019°15'59"E 54°10'30"N 019°16'49"E 54°14'18"N 019°31'54"E 54°11'39"N 019°37'02"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°06'23"N 019°14'31"E	<u>FL145</u> 5500ft AMSL	ELBLĄG RADIO (122.300 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Na potrzeby skoków spadochronowych. Aeroklub Elbląski. Strefa kolizyjna

Rejon lotniska EPDA – modyfikacja niektórych TRA:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 21A	54°20'31"N 016°04'59"E 54°35'43"N 016°26'44"E 54°32'37"N 016°32'43"E 54°30'54"N 016°38'51"E 54°29'26"N 016°40'09"E 54°17'42"N 016°23'01"E 54°17'16"N 016°12'11"E 54°20'31"N 016°04'59"E	<u>FL95</u> 1800 ft AMSL	DARŁOWO ZBLIŻANIE (133.000 MHz) PL DARŁOWO APPROACH (133.000 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy D,EN – po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24 HR.

Rejon lotniska EPIR – modyfikacja niektórych TRA:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 22A	52°51'11"N 018°11'57"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°51'35"N 018°31'45"E	<u>FL135</u> 2000 ft AMSL	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Klasyfikacja przestrzeni D

	52°45'22"N 018°22'13"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°47'18"N 018°12'17"E 52°51'11"N 018°11'57"E		Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN		
EP TRA 22C	52°53'55"N 018°00'00"E 52°55'41"N 018°14'53"E 52°53'43"N 018°20'49"E 52°53'02"N 018°17'28"E 52°51'11"N 018°11'57"E 52°47'18"N 018°12'17"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°40'17"N 018°00'00"E 52°53'55"N 018°00'00"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	GND-2000 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowan a 2000-4500 ft AMSL: przestrzeń klasy D
EP TRA 22D	52°51'35"N 018°31'45"E 52°50'10"N 018°39'30"E 52°42'30"N 018°43'50"E 52°35'50"N 018°27'45"E 52°38'50"N 018°11'00"E 52°45'36"N 018°15'44"E 52°44'47"N 018°17'25"E 52°45'22"N 018°22'13"E 52°51'35"N 018°31'45"E	<u>4500 ft AMSL</u> GND	Inowrocław ZBLIŻANIE (119.250 MHz) PL Inowrocław APPROACH (119.250 MHz) EN	Zgodnie z AUP	GND-2000 ft AMSL: przestrzeń niesklasyfikowan a 2000-4500 ft AMSL: przestrzeń klasy D

Rejon lotniska EPLY – modyfikacja niektórych TRA:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY / JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 23A	52°05'09"N 018°58'47"E 51°58'57"N 018°56'15"E 51°57'22"N 019°07'24"E 51°55'24"N 019°21'21"E 51°55'12"N 019°24'11"E 52°02'22"N 019°25'25"E 52°05'09"N 018°58'47"E	<u>5500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL	ŁĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL ŁĘCZYCA APPROACH (119.750 MHz) EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń klasy D

TFR – dostosowanie do nowych granic przyległych struktur:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	UWAGI
EP TFR 09	53°25'09"N 015°41'29"E 53°58'00"N 015°18'00"E 53°59'30"N 015°44'39"E 53°34'29"N 016°03'10"E 53°25'09"N 015°41'29"E	<u>FL115</u> FL95	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
EP TFR 10	52°59'18"N 015°24'58"E 53°10'26"N 015°52'46"E 53°19'33"N 015°45'48"E 53°08'21"N 015°17'57"E 52°59'18"N 015°24'58"E	<u>FL105</u> FL95	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT – dostosowanie do nowych granic przyległych struktur:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	UWAGI
MRT 05	50°42'17"N 022°22'37"E 50°43'02"N 022°23'34"E 50°44'02"N 022°26'12"E 51°19'48"N 022°07'58"E 51°32'33"N 022°08'41"E 51°26'41"N 022°04'23"E 51°27'01"N 022°03'18"E 51°21'27"N 022°02'32"E 50°42'17"N 022°22'37"E	<u>2300 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. SS-SR
MRT 08	51°30'45"N 022°20'32"E 51°25'59"N 022°45'35"E 51°19'52"N 023°06'10"E 50°59'45"N 023°07'48"E 50°44'02"N 022°26'12"E 50°41'24"N 022°27'33"E 50°58'17"N 023°12'13"E 51°21'38"N 023°10'17"E 51°28'30"N 022°47'12"E 51°34'05"N 022°17'58"E 51°36'13"N 022°11'24"E 51°34'00"N 022°09'46"E 51°30'45"N 022°20'32"E	<u>2300 ft AMSL</u> 1000 ft AMSL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. SS-SR
MRT 09	51°41'29"N 020°11'52"E 51°44'07"N 020°24'29"E 51°26'13"N 020°37'28"E 51°25'47"N 020°42'33"E 51°47'27"N 020°26'48"E 51°43'21"N 020°07'02"E 51°42'33"N 020°10'21"E 51°41'29"N 020°11'52"E	<u>1600 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) GND-1600ft SS-SR 2) GND-1100ft SR-SS
MRT 10	51°25'47"N 020°42'33"E 51°26'13"N 020°37'28"E 51°11'48"N 020°17'58"E 51°24'38"N 020°12'09"E 51°25'36"N 020°08'15"E 51°26'01"N 020°07'02"E 51°07'45"N 020°15'20"E 51°07'34"N 020°17'56"E 51°25'47"N 020°42'33"E	<u>2100 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) GND-2100ft SS-SR 2) GND-1600ft SR-SS
MRT 49	53°11'25"N 015°19'52"E 53°08'08"N 015°17'46"E 53°16'36"N 016°00'08"E 53°13'01"N 016°28'52"E 53°15'44"N 016°29'12"E 53°19'24"N 015°59'52"E 53°11'25"N 015°19'52"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 50	53°15'44"N 016°29'12"E 53°15'08"N 016°33'57"E 53°22'57"N 016°31'36"E 53°22'23"N 016°27'12"E 53°15'44"N 016°29'12"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 51	53°22'23"N 016°27'12"E 53°22'57"N 016°31'36"E 53°25'36"N 016°30'48"E 53°25'03"N 016°26'23"E 53°22'23"N 016°27'12"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 52	53°25'36"N 016°30'48"E 53°22'57"N 016°31'36"E 53°23'29"N 016°35'52"E 53°25'56"N 016°33'27"E 53°25'36"N 016°30'48"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 60	53°43'06"N 016°28'04"E 53°49'04"N 016°30'02"E 53°49'06"N 016°20'28"E 53°45'16"N 016°17'56"E 53°42'51"N 016°18'40"E 53°40'33"N 016°21'49"E 53°43'06"N 016°28'04"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 78	53°49'27"N 018°41'43"E 53°57'21"N 018°51'41"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°48'26"N 018°47'55"E 53°49'27"N 018°41'43"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 82	54°33'51"N 017°00'45"E 54°26'09"N 017°15'36"E 54°00'48"N 017°27'30"E 54°01'36"N 017°30'24"E 54°00'40"N 017°32'09"E 54°27'21"N 017°20'21"E 54°36'25"N 017°02'44"E 54°33'51"N 017°00'45"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 86	53°49'06"N 016°20'28"E 53°49'04"N 016°30'02"E 54°08'08"N 016°40'40"E 54°10'41"N 016°32'25"E 53°49'06"N 016°20'28"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 87	53°29'32"N 016°07'38"E 53°28'01"N 016°11'25"E 53°40'33"N 016°21'49"E 53°42'51"N 016°18'40"E 53°29'32"N 016°07'38"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 88	54°05'14"N 015°41'12"E 54°02'59"N 015°38'38"E 53°47'57"N 016°10'34"E 53°45'16"N 016°17'56"E 53°49'06"N 016°20'28"E 53°50'09"N 016°13'12"E 54°05'14"N 015°41'12"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 92	53°48'54"N 015°24'32"E 53°49'40"N 015°25'18"E 53°49'07"N 015°27'37"E 53°46'48"N 015°25'58"E 53°48'54"N 015°24'32"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 93	53°30'06"N 015°32'30"E 53°31'04"N 015°33'24"E 53°31'46"N 015°36'14"E 53°46'33"N 015°26'09"E 53°48'06"N 015°20'10"E 53°30'06"N 015°32'30"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna. Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 110	54°57'42"N 018°18'52"E 54°58'33"N 018°09'25"E 54°37'16"N 018°55'51"E 54°19'50"N 019°00'43"E 54°09'11"N 019°02'23"E 54°09'31"N 019°06'56"E 54°20'06"N 019°05'18"E 54°38'44"N 019°00'09"E 54°57'42"N 018°18'52"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 113	54°06'38"N 019°29'32"E 54°03'57"N 019°29'45"E 54°06'27"N 020°02'26"E 54°08'46"N 019°57'09"E 54°06'38"N 019°29'32"E	<u>1800 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MATZ – usunięcie obecnych MATZ EPCE, EPPR, EPSN, EPMI, EPTM, EPRA, EPDE, EPMM, EPMB (wszystkie segmenty).

ATZ – zmiana granic poziomych:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ / ZNAK WYWOŁAWCZY / JEZYK	Uwagi
ATZ ELBLĄG	54°06'23"N 019°14'31"E 54°09'05"N 019°15'59"E 54°10'08"N 019°15'34"E 54°14'18"N 019°31'54"E 54°11'39"N 019°37'02"E 54°06'38"N 019°29'32"E 54°06'23"N 019°14'31"E	<u>5500 ft</u> <u>AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	ELBLĄG RADIO (122.300 MHz) PL, EN	EN po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24HR.

Scalenie obecnych segmentów w jeden ATZ EPOK oraz usunięcie ATZ EPOK A i B:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JEZYK	Uwagi
ATZ GDYNIA-OKSYWIE	54°29'50"N 018°23'09"E 54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°29'50"N 018°23'09"E	<u>3500 ft</u> <u>AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP. Poza godzinami pracy organów ATS MIL EPOK.		NIL

CTR – korekta granic poziomych:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JEZYK(I) UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
<u>GDĄŃSK/Lech Wałęsa CTR</u> Linia łącząca następujące punkty: 54°29'00"N 018°13'07"E 54°27'47"N 018°20'02"E 54°23'13"N 018°38'26"E 54°20'13"N 018°45'29"E 54°18'49"N 018°44'30"E 54°17'06"N 018°43'18"E 54°17'25"N 018°37'12"E 54°16'44"N 018°30'30"E 54°19'56"N 018°11'15"E 54°24'24"N 018°09'47"E 54°29'00"N 018°13'07"E	<u>1800 ft</u> GND	[C]	GDĄŃSK WIEŻA (118.105 MHz) PL GDĄŃSK TOWER (118.105 MHz) EN

TMA – korekta granic poziomych:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI
LTMA Gdańsk			

<p>SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 54°33'34"N 018°00'31"E 54°35'50"N 018°18'27"E 54°29'50"N 018°23'09"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°19'18"N 019°04'57"E 54°09'00"N 019°00'00"E 54°03'20"N 018°51'59"E 53°59'58"N 018°31'28"E 53°58'38"N 018°23'30"E 54°15'00"N 017°50'00"E 54°18'07"N 017°50'00"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°33'34"N 018°00'31"E</p>	<p><u>FL 135</u> 1800 ft AMSL [C]</p>	<p>APP Gdańsk</p>	<p>127.280 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 133.660 (MHz) GDAŃSK DIRECTOR PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 54°38'53"N 017°56'35"E 54°40'40"N 018°14'40"E 54°46'45"N 018°09'52"E 54°47'48"N 018°24'38"E 54°29'45"N 018°55'23"E 54°23'00"N 019°00'00"E 54°25'09"N 018°47'50"E 54°26'56"N 018°32'40"E 54°29'50"N 018°23'09"E 54°35'50"N 018°18'27"E 54°33'34"N 018°00'31"E 54°23'23"N 018°03'00"E 54°18'07"N 017°50'00"E 54°21'41"N 017°50'00"E 54°33'10"N 017°50'00"E 54°38'53"N 017°56'35"E</p>	<p><u>FL 135</u> 3500 ft AMSL [C]</p>	<p>APP Gdańsk</p>	<p>127.280 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 133.660 (MHz) GDAŃSK DIRECTOR PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR "D" Linia łącząca następujące punkty: 54°08'28"N 017°30'16"E 54°10'43"N 017°49'37"E 53°49'20"N 018°31'32"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°48'03"N 018°54'42"E 53°41'43"N 018°26'19"E 54°08'26"N 017°30'21"E</p>	<p><u>FL 135</u> 6500 ft AMSL [C]</p>	<p>APP Gdańsk</p>	<p>127.280 (MHz) GDAŃSK ZBLIŻANIE, GDAŃSK APPROACH PL, EN 133.660 (MHz) GDAŃSK DIRECTOR PL, EN</p>
TMA Warszawa			
<p>SEKTOR/SECTOR "A" Linia łącząca następujące punkty: 51°59'02"N 021°37'53"E 52°03'39"N 021°37'34"E 52°07'17"N 021°37'21"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°10'59"N 021°27'39"E</p>	<p><u>FL 225</u> 2000 ft AMSL [C]</p>	<p>APP Warszawa</p>	<p>125.055, 128.805 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.380 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p>

52°17'00"N 021°26'15"E 52°20'01"N 021°23'36"E 52°19'46"N 021°20'04"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°30'13"N 021°17'46"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°17'03"N 020°03'13"E 51°47'13"N 021°04'14"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°59'02"N 021°37'53"E			
SEKTOR/SECTOR "B" Linia łącząca następujące punkty: 52°42'37"N 020°46'02"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°41'53"N 020°04'48"E 52°35'10"N 019°53'51"E 52°26'12"N 019°50'27"E 52°17'15"N 019°53'33"E 52°08'02"N 020°11'35"E 51°43'34"N 020°33'56"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°48'09"N 021°47'05"E 52°05'40"N 022°01'54"E 52°25'59"N 021°51'34"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°30'13"N 021°17'46"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°19'46"N 021°20'04"E 52°20'01"N 021°23'37"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°10'59"N 021°27'39"E 52°07'00"N 021°32'41"E 52°07'17"N 021°37'21"E 51°59'02"N 021°37'53"E 51°49'55"N 021°30'48"E 51°45'14"N 021°23'53"E 51°47'13"N 021°04'14"E 52°17'03"N 020°03'13"E 52°33'27"N 020°15'42"E 52°37'38"N 020°39'38"E 52°42'37"N 020°46'02"E	<u>FL 225</u> 3500 ft AMSL [C]	APP Warszawa	125.055, 128.805 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE WARSZAWA APPROACH 129.380 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN

§ 2. Zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 23.05.2019 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson